

255850

SEGUNDO

CERTIFICADO DE ADICION

solicitado a favor de D. Ventura Alabau Siurana, de nacionalidad española, domiciliado en Alfafar (Valencia) Mariano Benlliure, nº 17,

n o r

== =;= "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE DE INVENCION Nº 248.696 POR MÁQUINA CULTIVADORA AUTOMOTRIZ

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Por el presente Certificado de adición queda modificada la Patente de Invención nº 248.696, referente a la máquina cultivadora automotriz, a la que se introducen unos perfeccionamientos, que sin alterar la esencialidad inicial de la misma, mejoran el sistema de mando del aparato, simplificando y ordenando la instalación de los cables que accionan los embragues, acelerador y demás órganos de gobierno.

b

10

En principio, la instalación de los distintos cables que en número de cuatro componen la distribución de mandos, se ideó de forma que pareció oportuna, no obstante



te posteriormente la experiencia y práctica obtenida en la fabricación de la máquina, han venido a demostrar que tal forma no era la suficientemente correcta y que podría ser mejorada con unas simples modificaciones. Fruto de dicha experiencia son las presentes modificaciones consistentes en situar en el centro de giro del timón, los distintos cables de mando, con lo que se reduce a un mínimo el arco de cable necesario para los distintos giros de dirección del vehículo durante la marcha y en el trabajo, a cuyo objeto sobre la propia tuerca que mantiene unido el plato de dirección al eje central, se monta un dispositivo distribuidor y guía de cables sobre el que se curvan lo necesario y adecuadamente cada cable de mando.

Este dispositivo distribuidor-guía puede construirse de distintas maneras, bien adoptando la disposición de una regleta distribuidora de cables, ó por medio de cadenas de rodillos deslizantes guiadas por piñones dentados contiguos locos. Solo el costo del dispositivo hará preferente la instalación de uno u otro tipo, aunque en determinados casos sea preceptivo el empleo del tipo adecuado.

Para una más amplia descripción de la esencia de estos perfeccionamientos, en lo que sigue nos referiremos a la lámina de dibujos adjunta, en la que se ha desarrollado un caso de realización práctico, haciendo constar brevemente que por tratarse de un ejemplo aclaratorio, los dibujos en cuestión deberán interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

Dichos dibujos comprenden la figura 1, corres-

255850

- 3 -

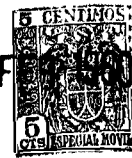
18 F



pendiente a una vista por arriba y por tanto proyectada
horizontalmente, de la parte del plato de dirección del
vehículo, con el dispositivo distribuidor de cables mon-
45 taado; en la figura 2 se encuentra el otro tiro por cade-
na, ocupando posición análoga con el anterior dispositi-
vo en la misma proyección; la figura 3 pertenece a la -
proyección vertical del plato de dirección con el dispo-
sitivo distribuidor montado sobre la tuerca y la figura
50 4 al despiece de los órganos del dispositivo anterior, re-
señándose los distintos accesorios de las figuras como -
sigue:

El plato de dirección -1-, como es sabido va uni-
do mediante un tubo, a la horquilla de dirección, siendo
55 movido el mismo por la pletina -2- del timón, cuando és-
ta queda enclavada al plato, girando el conjunto libremen-
te sobre un espárrago central fijo que hace de eje, al -
que rosca el tornillo extremo -3-, para impedir la sali-
da o desplazamiento axial de los órganos de la dirección.

60 Este tornillo roscaado al espárrago o eje central,
se encuentra en el eje de giro de la dirección y es por
tanto el punto de menor recorrido, puesto que se encuen-
tra fijo. Los cables extensibles de mano, que partiendo
de las manecillas del timón de dirección llegan hasta los
65 órganos de gobierno, motor, embrague, aperos etc, han de
ir agrupados a lo largo del timón hasta un punto determi-
nado, desde cuyo punto se derivan al lugar de accionamien-
to aisladamente, sufren las torsiones y curvaturas en -
sentido adecuados según los giros impuestos al timón. Es-
70 tas curvaturas de los cables al girar el timón serán ma-
yores ó menores según donde se encuentre el punto desde



el que se deriven. Por lo tanto el punto óptimo para el giro, será precisamente sobre la cabeza del tornillo citado en principio.

75 Así pues, sobre la cabeza del tornillo -3- de fijación se monta el dispositivo de guía y distribución de cables, en el que reformará el nudo o punto de derivación para ello en dicha cabeza se fijan roscados o soldados - dos espárragos -4-, convenientemente separados, que constituyen los soportes del dispositivo.

80 En estos espárragos se van colocando en primer término un casquillo separador -5- y a continuación una lámina separadora -6-, provista de dos agujeros -7-, rasantes por los espárragos, con lo que se formará una fila de cuatro risos con un espacio central libre en cada
85 rizo, por donde pasarán los cables -8- de mando de los distintos órganos de gobierno del vehículo.

90 Finalmente se arrietan casquillos y separadores por las tuercas extremas -9-, roscadas a los espárragos, dando rigidez y fijación a todo el conjunto, para que los cables queden decididamente fijados. Así al girar el timón la curvatura de los cables será la mínima que puedan experimentar y no molestar al resto de los mismos que puedan quedar libres por otra forma de fijación.

95 Este tipo descrito de fijación a base de regleta distribuidora puede obtenerse, empleando piñones dentados -10- en lugar de casquillos, los cuales ocuparían la posición equivalente de los casquillos en los espárragos, llevando igualmente la lámina -6- separadora, para formar
100 los cuatro risos, en cuyo caso se empleará una cadena de piñillos -11-, en lugar del cable, la cual es rasante en

255850



1960

- 5 -

entre los dientes de los riñones, a cuya cadena se atan -
los extremos de los cables -12- del resto del mando.

105 Cada cadena queda individualizada en un departa-
mento, y al girar libremente los juegos de riñones corres-
pondiente, permiten que la propia cadena trabaje en sen-
tido recto o envolvente al riñón, desapareciendo toda cur-
vatura innecesaria al cable, cada vez que gire el timón.

110 Con la descripción de estos perfeccionamientos -
creemos lo suficientemente detallado el funcionamiento de
los mismos y los fines perseguidos para su aplicación al
aparato, restándonos tan solo consignar la posibilidad de
que puedan ser variables los materiales, formas y dimen-
siones de los mismos referentes a cualquier detalle de -
115 tiro constructivo, siempre que con ello no se altere la
esencialidad de su objeto, puesta de manifiesto en la si-
guiente

N O T A
=====

120 los puntos propios no practicados ni experimenta-
dos en España, que se reivindican en este Certificado de
Audiencia, son:

125 1º.- Perfeccionamientos introducidos en la Paten-
te de Invención nº 248.896 por máquina cultivadora auto-
motriz, caracterizados por comprender montados de forma
solidaria sobre la cabeza del tornillo de fijación del -
plato de dirección, dos pilares adecuadamente separados,
que como unos espárragos tienen sus extremos roscados,
sirviendo como soportes al dispositivo distribuidor y de
fijación de los cables de mando de los distintos acceso-
130 rios de gobierno, tales como acelerador, embrague, etc.,

255850



- 6 -

de la máquina que se accionan desde las manecillas del timón de dirección, en cuyos pilares o espárragos se distribuyen tantos casquillos de separación como cables comprende el equipo; intercalándose entre dichos casquillos unas láminas separadoras de pilar a pilar que subdividen la rila formada en tantos espacios independientes como cables existan, por cuyo espacio libre central pasa cada cable de mando, embriándose todo el conjunto para proporcionar el nudo de distribución de menor arco de recorrido, al girar el timón y para la fijación oportuna del conjunto de cables, por medio de unas tuercas extremas - roscadas a los espárragos.

2ª.- Perfeccionamientos introducidos en la Patente de Invención nº 248.696 por máquina cultivadora automática, caracterizados de acuerdo con la reivindicación anterior por comprender montados sobre los pilares solidarios de la cabeza del tornillo, unos piñones dentados giratorios libremente iguales, de forma que ocupan posiciones idénticas a los casquillos anteriormente reivindicados, así como iguales láminas separadoras para formar otra rila subdividida en tantos departamentos independientes como cables de mando existentes, haciéndose pasar una cadena de rodillos entre cada par de piñones de cada departamento, con el fin de proporcionar el iragueno ó totalidad del cable de mando a cada órgano de gobierno, pudiéndose deslizar cada cadena independientemente entre cada dos piñones en sentido longitudinal, ó bien de forma envolvente a cualquier piñón, cuando gire el volante para la dirección del vehículo en cualquier sentido, siendo preventivo que piñones y cadenas sean del mismo



reso para su funcionamiento. Y

3a.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE DE INVENCION Nº 248.696 POR MAQUINA CULTIVADORA AUTOMATIZ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

165

Esta Memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 167 líneas.

Valencia, 11 de Febrero de 1960

Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ

D^o Ventura Alabau Siurana Certificado de Ao

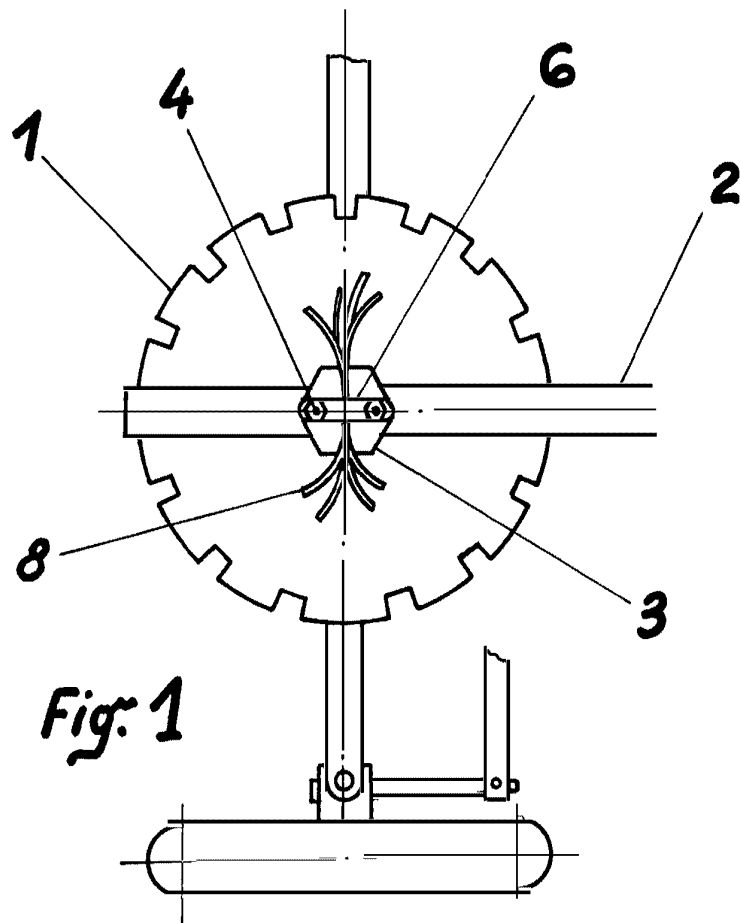


Fig. 1

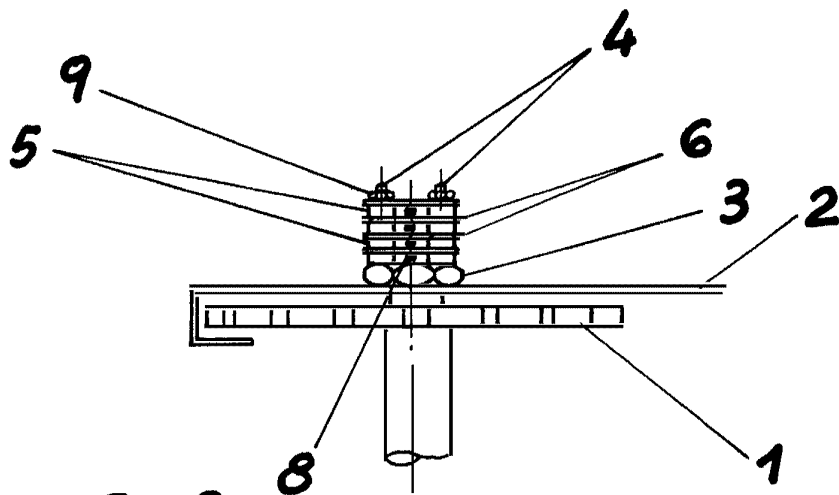
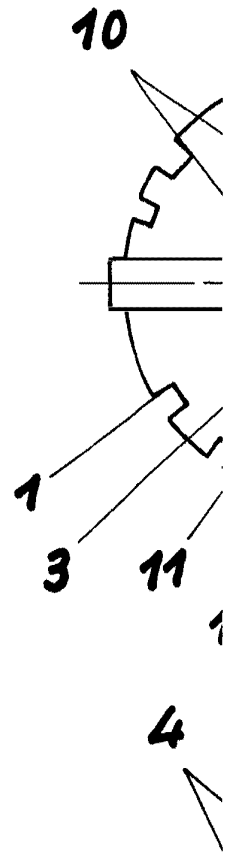
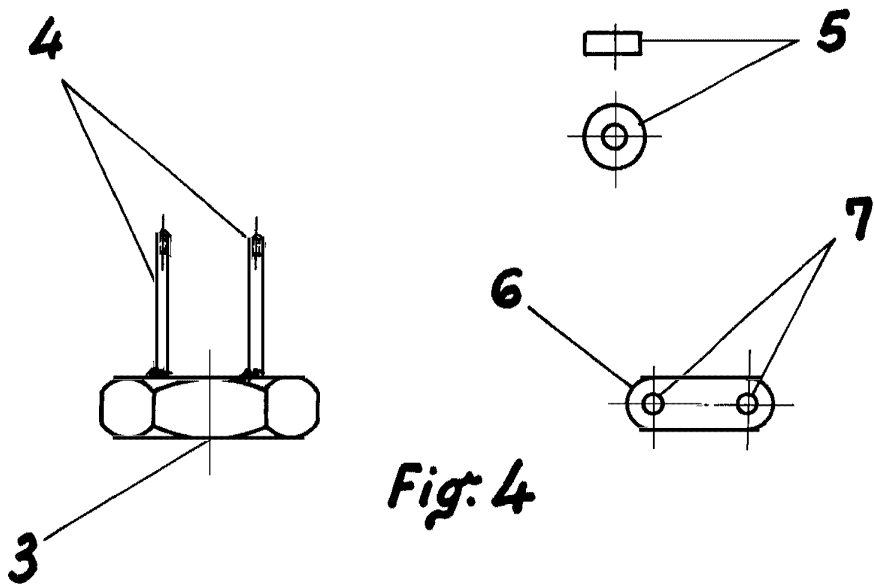
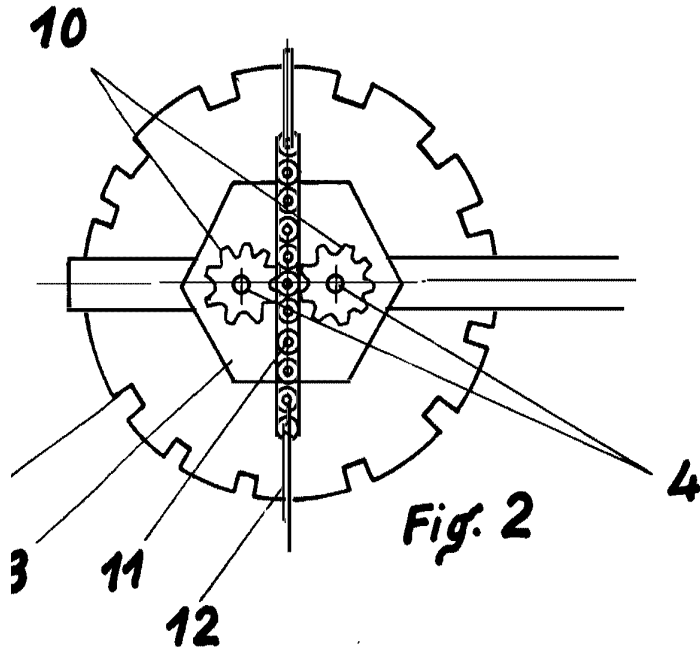


Fig. 3

de Adición a la Patente principal nº 248696

257850 18 FEB



Escala Variable
Valencia, Febrero 1960
P. A.
JOSE LOPEZ