

801

255801



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Patente de In-
troducción que, por diez años, se solicita para España y --
sus Colonias, a favor de Don Luis GRAS TOUS, de nacionali--
dad española, residente en Madrid, Martires Concencionistas
núm.3, - - - - -

p o r

" DISPOSITIVO DE AJUSTE PARA PUERTAS DE VEHICULOS AUTOMO--
VILES ".

Las puertas de los vehículos automoviles producen ruidos
y vibraciones a los pocos kilómetros recorridos, debido al-
desgaste y juego de los goznes y cerraduras, por la fatiga-
del material a causa de las repetidas aperturas y cierres,-
realizados con frecuencia en forma brusca.

16 FEB.



155301

autolubrificante.

40 La cara frontal de la pieza (2) -en la misma posición in-
dicada- está abierta para permitir la introducción de los -
tornillos (3), los cuales fijan conjuntamente el resorte de
pletina (4) que mantiene en posición la pieza de relleno -
(5), de preferencia construida en nylon.

45 Estas piezas se fijan, como se ha indicado, en la puerta
en posición coincidente con un cajeadado dispuesto en el mar-
co (Fig. 1a), en la parte inferior del cual se dispone la -
pieza (6), de tal forma que, al cerrar la puerta, la pieza
(2) entra en el cajeadado del marco rozando por su parte in-
ferior sobre la curvatura de la pieza (6), elástica, y por-
50 la superior mediante la pieza deslizante, formando una cuña
cuyo efecto es constante merced a la tensión del resorte es-
piral, que tiende a desplazarla hacia el exterior, por lo -
que siempre se mantiene el ajuste en forma automática.

55 De este modo se asegura la inmovilidad de la puerta, sin
que el dispositivo resulte costoso en su realización, pre-
sentando ventajas que no han sido conseguidas hasta la fecha
en este tipo de puertas de vehículos.

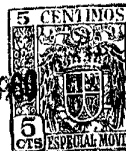
60 Claro es que el ejemplo de realización descrito y repre-
sentado podrá ser alterado en detalles secundarios de mate-
ria, forma y dimensiones, sin que ello implique una corre-
lativa variación de sus principios fundamentales, según que
dan expuestos.

N O T A

65 EN RESUMEN: La Patente de Introducción que, por diez años,
se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre
las siguientes reivindicaciones:

1a.- "DISPOSITIVO DE AJUSTE PARA PUERTAS DE VEHICULOS -
AUTOMOVILES", que se caracteriza por constituirlo una chape

16 FEB. 1960



255801

70

convenientemente cortada y doblada para formar una caja pa-
ralelepipédica, una de cuyas bases está sustituida por una
semicircunferencia convexa y la opuesta se prolonga hacia-
la parte superior en una aleta a la que va sujeto un resor-
te helicoidal, dispuesto paralelamente al eje mayor de la-
caja y que introduce su extremo opuesto en una pieza de sec-
ción en T, con la tilda en curva descendente, que presiona-
da por el resorte hacia el exterior, se desliza por la cara
superior de la caja guiada por dos pestañas que nacen de la
misma y la cara frontal de la cual queda abierta para dar
peso a los tornillos de sujeción a la puerta que atraviesan
la cara opuesta, sujetando conjuntamente un resorte de ple-
tina que mantiene en posición una pieza de relleno de mate-
rial relativamente elástico, igual al de la deslizante, pene-
trando este conjunto al cerrar en un cajeado dispuesto en
el marco, con efecto de cuña, merced a otra pieza fija en
la parte inferior, del mismo material que la deslizante y
cuya cara superior presenta la adecuada curvatura.

75

80

85

2ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el cual
ha de recaer la Patente de Introducción que, por diez años,
se solicita para España y sus Colonias, -----

90

p o r

" DISPOSITIVO DE AJUSTE PARA PUERTAS DE VEHICULOS AUTOMOVI-
LES ".

95

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria que
consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara
y dibujos que se acompañan.

Madrid, a 15 Febrero 1960.

P. A.
ANTONIO ARICHA

P. P.

255801



255801

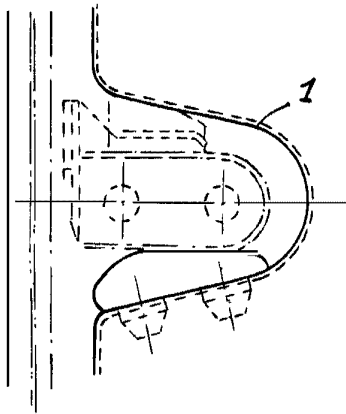


Fig. 1a

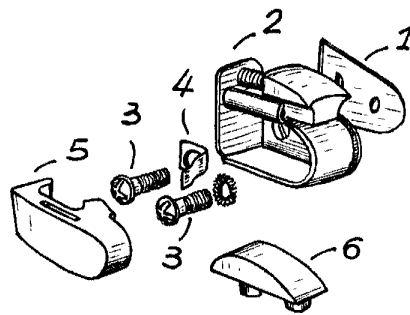


Fig. 2a

ESCALA VARIABLE
MADRID, 16 FEB. 1960
P.A.