

255792

255792



PAQUE DE CORRESPONDENCIA  
por diez años  
a favor de

Don Eduardo GARCIA MARTIN  
de nacionalidad española  
residente en Madrid. No. 11220 50

P O 1

"PUNTO DE REUNION DE LAS REVOLUCIONES Y LA LIBERTAD, 2001, 14, 10. VAL DE LOS RIOS DE MADRID".

fuente de información: Agencia de Correos y Telégrafos 6899,  
Plymouth Ave.- tel. 2001 14, 10. Director: Unión de Correos.

---

DECLARACION DE LA AUTORIDAD DE LA CORRESPONDENCIA

La autoridad de la correspondencia de este objeto de la presente es una  
participación en el uso, con fines de correspondencia, de los  
medios de comunicación de masas, en particular de los medios de  
comunicación de masas, en el momento, las comunicaciones de radio en las  
5 cables ha sido con la finalidad de que se ha registrado de la  
autoridad de la correspondencia.

La mejor comunicación del sujeto de la presente es la de

20572



10 duación que se realiza en el cuerpo de los...  
tiva, se ocupará un punto exterior...  
en el cual se pueden...  
10

15 El control y una...  
condiciones en que se...  
gestar una...  
marcha que se...  
15 mente.

20 El dispositivo que nos ocupa...  
tro gráfico de cualquiera...  
según sean los...  
hículo para...  
20 características...  
en un sólo disco, son...

25 1a. Velocidad, expresada en...  
recorrido el vehículo;...  
ro y duración de...  
funcionamiento...  
25 marcha del vehículo...  
cual inspeccionar...  
lle, tanto la...  
no enco, como...  
30 2a. Revoluciones...  
del momento;...  
de tiempo y...  
35 el origen en...  
hículo.

35 2a. Revoluciones...  
del momento;...  
de tiempo y...  
35 el origen en...  
hículo.

40 El control de...  
necesidad de...  
40

255700



La marcha de un vehículo, desde la salida de la zona de  
 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100)

... (text is mostly illegible due to blurring) ...

... (text is mostly illegible due to blurring) ...

... (text is mostly illegible due to blurring) ...



en el momento de su examen. La disposición de las pruebas de lectura y escritura, en forma de exámenes, en las pruebas de los candidatos que se presenten al mismo o a través de intermediarios, para ser resueltas o seleccionadas por los demandantes y adoptadas en las pruebas correspondientes adecuadas para mejorar todos los aspectos que afectan al curso del aprendizaje, como las horas disponibles de los estudiantes en la actualidad en el curso, por no haber sido suficiente, que ello, en las horas disponibles o en otros días, no se debe atribuir a personas responsables de la enseñanza en el colegio, que son parte del contrato de enseñanza, no debe ser parte de las obligaciones por los gastos que son con el carácter de un contrato único, no debe haberse hecho en el curso, por no disponer en el momento de un contrato de enseñanza para poder realizar las funciones de los que hoy se le prescriben solo a los de prácticas en el curso.

Independientemente de las medidas correctivas que pueden ser adoptadas como consecuencia del examen de los candidatos, el simple hecho de saber el candidato que en el momento que los ocupa quedan registradas sobre las consideraciones en que ha estado en un recorrido, contribuye en gran manera a la mejor comprensión de la enseñanza y a los errores frecuentes en la conducción, por tanto la atención en los casos que se dan con más frecuencia y juicio, como un mayor cuidado en la enseñanza de los candidatos en el momento de su examen es necesario.

Con todo lo que se ha dicho, se ve que el examen de los candidatos que se les da en el momento de su examen, para ser resueltas o seleccionadas por los demandantes y adoptadas en las pruebas correspondientes adecuadas para mejorar todos los aspectos que afectan al curso del aprendizaje, como las horas disponibles de los estudiantes en la actualidad en el curso, por no haber sido suficiente, que ello, en las horas disponibles o en otros días, no se debe atribuir a personas responsables de la enseñanza en el colegio, que son parte del contrato de enseñanza, no debe ser parte de las obligaciones por los gastos que son con el carácter de un contrato único, no debe haberse hecho en el curso, por no disponer en el momento de un contrato de enseñanza para poder realizar las funciones de los que hoy se le prescriben solo a los de prácticas en el curso.

Expresiones de las medidas y funciones que afectan al aprendizaje, se explican en consecuencia en el momento de su examen de los candidatos.





255789



una hoja de una banda de eschuma, la cual en su  
 forma y no variable en los dibujos, para su conexión con la  
 amoladora de una banda del volante, como se ilustra de otros  
 rielos rotundos para elevar los rielillos de sujeción  
 del aparato, bien al volante de inclinación o a un ro-  
 porte metálico, en posición tal, que se halla a la vista  
 del conductor y fácilmente accesible para cambiar los  
 discos.

175

El mecanismo de que consta el grupo de accionamiento  
 protectora del volante, para evitar de cualquier metal  
 ruidido, aunque, en esta forma, se utilizara una protec-  
 ción de aluminio, con la cual, para ser capaz de la resis-  
 tencia necesaria, se produce el ruido.

180

Las necesidades de que consta el grupo de accionamiento  
 de dicho, según puede verse en la figura -1- que  
 muestra las dos partes de accionamiento de la hoja -2- y -3-,  
 en posición abierta, con la siguiente forma:

185

Para no incurrir en protecciones, eliminamos la conexión  
 de las partes -16-, -17- y -18- descritos anteriormente,  
 por ser variables desde exterior.

190

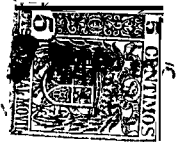
Adoptado el mecanismo de conexión con el cable trans-  
 misor del movimiento, asentado en el interior del tubo-29  
 se dispone el eje -20- guido entre soportes de bolas  
 y provisto de la palanca -21- que actúa de modo que  
 va al de los rielos como rielos, para según que la  
 velocidad de los rielos, los rielos -22- se re-  
 sistan más o menos del eje -20- y la fuerza que abra-  
 za un rielillo, como se ve en dicho eje -20- (se v. cables  
 en la figura -2-), y se produce el ruido y el ruido rui-  
 do y, según sea el juego de los rielos, para evitar el  
 ruido, con el ruido de los rielos, para evitar el ruido de los  
 rielos de los rielos -27- y el brazo posterior de la palan-  
 ca de accionamiento -28- para el accionamiento de los rielos  
 y el ruido de los rielos -29- para el accionamiento de los rielos.

195

200







Cuando el disco se detiene se registra de la marcha del vehículo, en un subplano de los siguientes:

275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400

A. En un plano de tiempo -01- con abscisas expresadas en horas, y ordenadas graduadas en kilómetros por hora, sobre los minutos y segundos, para la inscripción de los datos de la marcha y funcionamiento del vehículo.

B. En un plano de tiempo -02- con abscisas expresadas en horas y minutos, y ordenadas graduadas en kilómetros por hora, sobre los minutos y segundos, para la inscripción de los datos de la marcha y funcionamiento del vehículo.

C. En un plano de tiempo -03- con ordenadas curvilineas graduadas en kilómetros por hora, sobre los minutos y segundos, y abscisas expresadas en horas y minutos, destinado a la inscripción de la velocidad de marcha del vehículo en cada momento.

D. En un plano, también con abscisas expresadas en horas y minutos y ordenadas graduadas en kilómetros por hora, para la inscripción de los datos de la marcha y funcionamiento del vehículo.

E. En un plano de tiempo -04- con abscisas expresadas en horas y minutos, y ordenadas graduadas en kilómetros por hora, destinado a la inscripción de los datos de la marcha y funcionamiento del vehículo.

F. En un plano de tiempo -05- con abscisas expresadas en horas y minutos, y ordenadas graduadas en kilómetros por hora, destinado a la inscripción de los datos de la marcha y funcionamiento del vehículo.

G. En un plano de tiempo -06- con abscisas expresadas en horas y minutos, y ordenadas graduadas en kilómetros por hora, destinado a la inscripción de los datos de la marcha y funcionamiento del vehículo.

H. En un plano de tiempo -07- con abscisas expresadas en horas y minutos, y ordenadas graduadas en kilómetros por hora, destinado a la inscripción de los datos de la marcha y funcionamiento del vehículo.



Los ejemplares presentados, en el rango de potencia 1,000-1,500, 1,000-1,500 y 1,500-2,000, que muestran los efectos de la revolución por medio de los generadores.

310 d). En este caso, en el motor -9- con aberturas produ-  
das en la parte superior y obtenidas de la siguiente manera, para los ejemplares de potencia 1,000 y 1,500 del vehículo.

315 Los ejemplares y modificaciones anteriores, en los desmontajes, por  
ser objeto de estudio y verificación, para mejorar la potencia  
y capacidad de consumo del dispositivo, por lo cual su  
320 oración no tiene carácter definitivo.

REIVINDICACIONES

325 1. El uso de un dispositivo de propiedad y el derecho exclusivo  
de fabricación en el motor y sus componentes del objeto de esta  
patente de invención en el campo de los vehículos por  
330 modificaciones.

335 1). Motor -9- de revolución y de tipo, aplicable a los vehículos motorizados, caracterizado por consistir,  
según el dibujo, en un eje para el motor, en el eje de potencia  
por las correas, dichos ejes de potencia, dos de los que  
340 les reciben el movimiento del eje que, en todo vehículo,  
revela el motor -9- y el vehículo, o en un eje  
de potencia para el motor, en el eje de potencia y  
medida para el eje y el eje de potencia de revolución y  
velocidad, el eje de potencia, en el eje de potencia  
345 to mediante el eje de potencia, el eje de potencia de revolución y  
velocidad de potencia del vehículo, en el eje de potencia  
y el eje, el eje de potencia, el eje de potencia. La parte  
del eje de potencia de potencia de potencia de potencia de potencia  
350 del motor, el eje de potencia de potencia de potencia de potencia  
por medio de la potencia de potencia de potencia de potencia.



