

19	ES	11	NUMERO	21	25 5747	10	Y
		22	FECHA DE PRESENTACION		23. ENE 1981		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1981

30	PRIORIDADES	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	-------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	48	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		Int. Cl. ³	B60B 33/00

54	TITULO DE LA INVENCION
	"RUEDA SIMPLIFICADA PARA MUEBLES"

61	SOLICITANTE (ES)
	Don Alberto LUQUE MARTINEZ

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	ALICANTE, Isabel la Catolica, 20-42-B

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
	Don Alberto LUQUE MARTINEZ

74	REPRESENTANTE
	Don Antonio ARICHA FERNANDEZ

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se destina a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de una rueda simplificada para muebles.

5 La rueda según el Modelo es particularmente sencilla en su construcción y en su montaje; es de funcionamiento suave, a pesar de que carece de rodamientos o cojinetes a bolas y, para su fijación al mueble, no necesita más que de un adecuado agujero practicado horizontalmente en la parte inferior de éste.

10 El elemento de rodadura o rueda propiamente dicha es un conjunto hueco constituido por dos complementarias piezas de material plástico, una de ellas reforzada con una pluralidad de paredes radiales interiores, que presenta una llanta tórica de amplio radio que facilita la rodadura sobre superficies irregulares y mullidas, como alfombras, moquetas, etc. El eje hueco de esta rueda lo constituye los cubos de ambas partes enchufados con ajuste fuerte. Dentro de este eje hueco se acopla holgadamente la mitad de un eje metálico que, próximo a su extremo, lleva adscrito un anillo extensible que actúa de retención y que permite el giro libre del eje metálico dentro del eje hueco. La otra mitad del eje metálico es igual a la citada y está destinada a alojarse en el interior de un casquillo de aleación ligera que se clava forzado en un agujero del mueble y dentro del cual puede girar en las mismas condiciones que el otro extremo en el eje hueco de la rueda.

15

20

25

30 Para mejor comprensión del objeto y sólomente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que:

La fig. 1a, representa una vista del alzado frontal de la rueda simplificada según el Modelo.

La fig. 2a, representa la sección diametral de dicha rueda considerada en un plano vertical.

35 Según lo diseñado, el elemento de rodadura es un conjunto teórico constituido por el acoplamiento diametral de dos piezas complementarias; una exterior -1- y otra interior -2- que se unen con un machihembrado periférico y se sujetan interiormente por enchufado ajustado del eje hueco -1a- de la exterior en el manguito-eje -2a- de la interior. La semirueda exterior -1- comprende en su interior una pluralidad de tabiques radiales -1b- que refuerzan su estructura.

45 El eje -3-, presenta dos extremos simétricos -3a- con respecto a un ensanchamiento central de diámetro -3b- definido por chaflanes que, en el montaje, se adapta en sendos avellanados de las bocas de los agujeros que los reciben. Cada uno de estos extremos -3a- dispone de una ranura circular -3c- seguida de un terminal conificado -3d-. En la ranura -3c- se aloja un anillo abierto extensible -4- que se ve obligado a reducir su diámetro al entrar forzado en el agujero interior del eje hueco -1a- y/o en el agujero interior del casquillo -5- que, como antes hemos dicho, se clava forzado en un adecuado agujero
55 realizado en parte inferior del mueble.

Este casquillo -5-, para favorecer su inmovilización en el mueble, está provisto de nervios axiales salientes -5a- y de una valona -5b- dotada de un borde afilado que,

al igual que dichos nervios, se clava en el material que
60 circunda el agujero del mueble.

A pesar de que, como antes hemos dicho, la rueda se--
gún el Modelo carece de rodamientos o de rosarios de -
bolas, tiene un funcionamiento muy suave por el hecho de
que, sobre el casquillo fije -5-, puede girar libremente
65 un extremo del eje -3- apoyando con su ranura -3c- en el
anillo -4-, al mismo tiempo que el otro extremo del eje
-3- puede girar libremente en el interior del eje hueco
-la- del conjunto teórico de la rueda la cual, debido pre-
cisamente en su forma, circula con las menores resisten-
70 cias posibles.

Sen variables las circunstancias de tamaño, forma y -
material particularmente referidas a cada uno de los pie-
mentos que integran el conjunto, en el que podrá ser va-
riado todo aquello que no suponga una alteración de la -
75 esencialidad del objeto expuesto en la pasada descrip-
ción, la cual deberá ser considerada en su más amplio -
sentido y no como una limitación de posibilidades de rea-
lización.

N O T A

80 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte -
años, se solicita para todo el territorio nacional, ha -
de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.- "RUEDA SIMPLIFICADA PARA MUEBLES", caracterizada
porque el elemento de rodadura es un conjunto teórico hue-
co constituido por dos piezas complementarias de mate-
85 rial plástico que se unen en un plano diametral con un -
machihembrado periférico y se sujetan interiormente por
enchufado ajustado del eje hueco solidario de la semirue-

da exterior en el manguito-eje de la semi-rueda interior la primera de las cuales comprende dentro de ella una pluralidad de tabiques radiales que refuerzan su estructura.

2ª.- "RUEDA SIMPLIFICADA PARA MUEBLE", según la reivindicación 1ª, caracterizada por comprender un eje metálico que presenta dos extremos simétricos respecto a un ensanchamiento central de diámetro definido por chafalones que, en el montaje, se adapta en sendos avellanados de las bocas de los agujeros que los reciben; y porque, cada uno de estos extremos dispone de una ranura circular seguida de un terminal conificado, siendo la ranura alojamiento de un anillo abierto extensible que se ve obligado a reducir su diámetro al entrar forzado en el agujero interior del eje hueco del elemento de rodadura y/o en el agujero interior de un casquillo metálico que, para anclaje del conjunto de la rueda, se clava ajustado en un agujero horizontal realizado en parte inferior del mueble.

3ª.- "RUEDA SIMPLIFICADA PARA MUEBLES".

Todo ello conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 de Enero de 1.981

P.A.
ANTONIO ANTONIO
P.P.

Madrid, JUAN GUERRERO

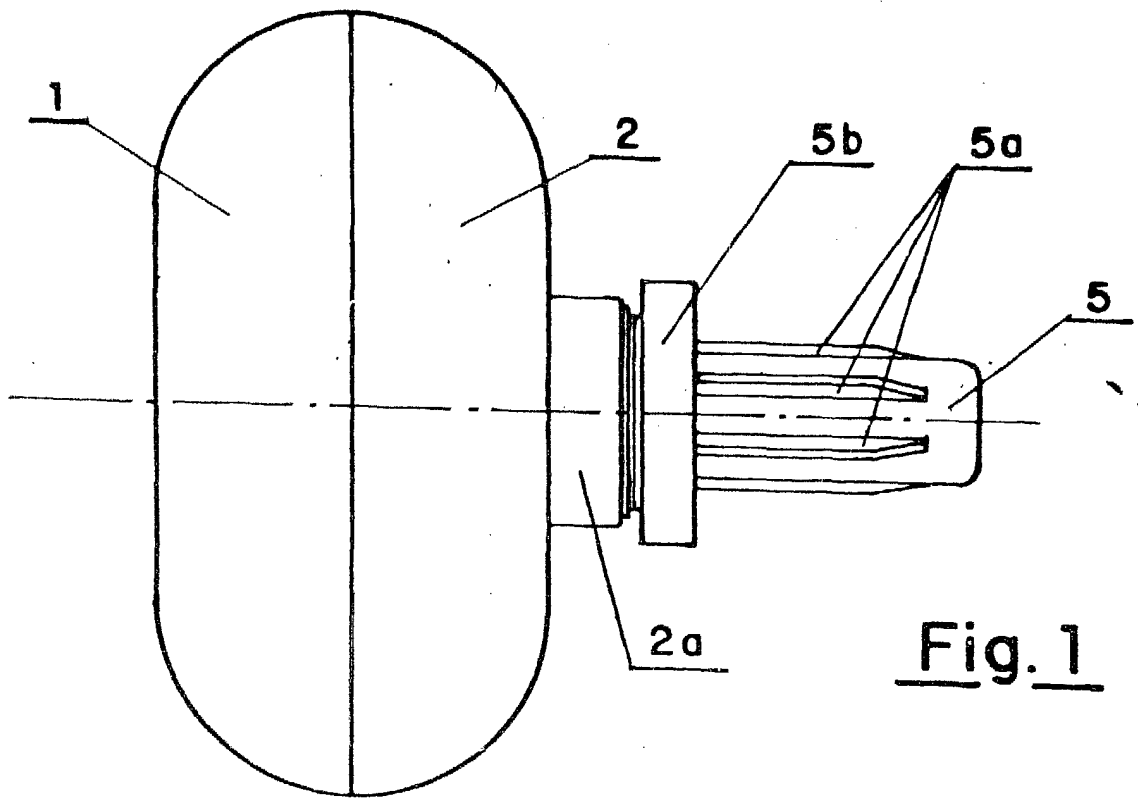


Fig. 1

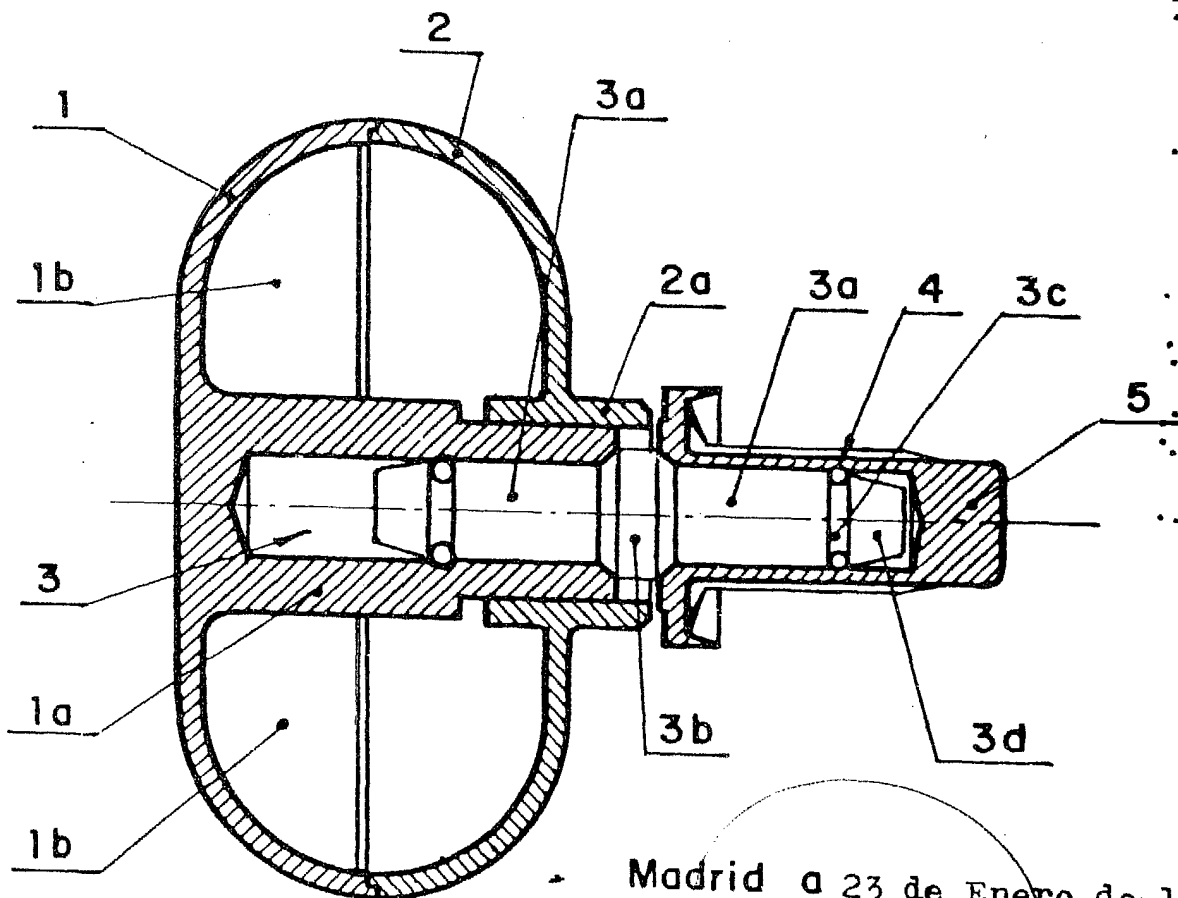


Fig. 2

Madrid a 23 de Enero de 1.981

PA
ANTONIO ANICITA
P.

[Handwritten signature]

Firm for JUAN GUERRERO

ESCALA VARIABLE