



255715

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE SILLAS PARA NIÑOS", a favor de DON JUAN CARRERAS SAGU, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Ciencias, 13.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la fabricación de sillas para niños.

En la actualidad el principal inconveniente de las sillas para niños depende precisamente de la posición rígida de los ejes de las ruedas de forma que al tener que efectuar un giro es necesario levantar las ruedas traseras o las delanteras, para efectuar este sobre dos ruedas, pues si no se efectúa así resulta un trabajo costoso, con la particularidad de que las ruedas patinan transversalmente, desgastándose su cubierta de goma y deteriorándose con el inconveniente de que

5.

10.



255715

puede saltar de la canal de la rueda.

- Dichos inconvenientes se han soslayado mediante unos perfeccionamientos que se caracterizan esencialmente por dotar a las sillas en un extremo de una de las tijeras de cierre de unos pivotes sobre los que articula rígido un chasis delantero, el cual comprende medios de suspensión al otro extremo de la tijera y medios de retención de unos soportes cojinete para los apoyos locos y excéntricos del eje de las ruedas delanteras, operativamente dispuestas para poder orientarse independientemente del chasis de las ruedas traseras e independientemente entre sí; siendo el chasis delantero constituido por un elemento abierto en U hacia la parte trasera, por cuyos extremos o ramas se efectúa la suspensión, y existiendo sobre este chasis unos medios de retención del soporte cojinete, constituidos por bridas sobre las que gira el eje de unos apoyos desplazados lateralmente o excéntricos que comportan por su extremo inferior rígidamente los ejes de las ruedas delanteras.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura única, muestra en perspectiva la parte delantera del coche o silla para niño, en la parte correspondiente al chasis, pudiendo observar que el chasis está constituido por una pieza tubular 1 en U, en posición horizontal aproximadamente, con sus extremos convergentes dirigidos hacia las ruedas traseras y curvados 2 hacia abajo.

Sobre los puntos 3 de principio de curvatura articula una de las partes 4 de tijera de sostén de la silla y al otro



.3.

2557 15

lado del punto de articulación 5 con la otra parte de tijera 6, correspondiente a la unión de la silla con la rueda trasera, presenta esta parte de tijera 4, la unión a un resorte de compresión 7, cuyo otro extremo es fijo al extremo final de 2, de forma que se efectúa una suspensión amortiguada merced a la relación existente entre el punto de articulación 3 de la tijera con el resorte 7, en colaboración con los medios propios de suspensión que presenten las ruedas traseras que pueden ser de cualquiera de las formas conocidas. Asimismo las tijeras se mantendrán abiertas o cerradas girando sobre el punto 3 mediante cualquier sistema de bloqueo de los hasta ahora usados.

La pieza en U, muy cerca de su rama media o transversal presenta unida a la misma unas bridas 8 en posición inamovible, constituyendo un soporte cojinete en el que puede girar un pivote 9 unido al extremo de unos apoyos 10 desplazados lateralmente en L, o excéntricos en cuyo extremo inferior se encuentra sujeta la jaula 11, que comporta el guardabarros 12, protector de una rueda 13, apta para girar sobre el punto 14 extremo de 10.

En dicha concepción de construcción el conjunto de cada rueda delantera gira loca sobre el soporte cojinete 8 a través del pivote 9, de forma que la alineación de las ruedas con respecto al chasis depende de la dirección de marcha del conjunto, girando rápidamente en cualquier sentido independientemente una de otra al variar el sentido de marcha, con lo que se consigue una soltura completa en los cambios de dirección, que pueden efectuarse en el mínimo radio de curvatura, pudiendo el conjunto inclusive girar sobre si mismo.

30.

= . =



- 4 -

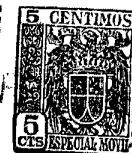
255715

NOTA

Descrito el invento, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 5. 1. Perfeccionamientos en la fabricación de sillas para niños, que se caracterizan esencialmente por dotarlas en un extremo de una de las tijeras de cierre de unos pivotes sobre los que articula rígido un chasis delantero, el cual comprende medios de suspensión al otro extremo de la tijera y medios de retención de unos soportes cojinete para los apoyos locos y excéntricos del eje de las ruedas delanteras, operativamente dispuestas para poder orientarse independientemente del chasis de ruedas traseras e independientemente entre sí.
- 10. 2. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, en los que el chasis delantero está constituido por un elemento abierto en U convergente hacia la parte trasera, por cuyos extremos o ramas se efectúa la suspensión.
- 15. 3. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, en los que los medios de retención del soporte cojinete, son bridas sobre las que gira el eje de unos apoyos desplazados lateralmente o excéntricos que comportan por su extremo inferior rigidamente los ejes de las ruedas delanteras.
- 20. 4. Perfeccionamientos en la fabricación de sillas para niños.
- 25. Según se describe y reivindica en la presente memoria

2557 15



.5.

descriptiva, que consta de 5 páginas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de 1 láminas de dibujos y de la documentación correspondiente.

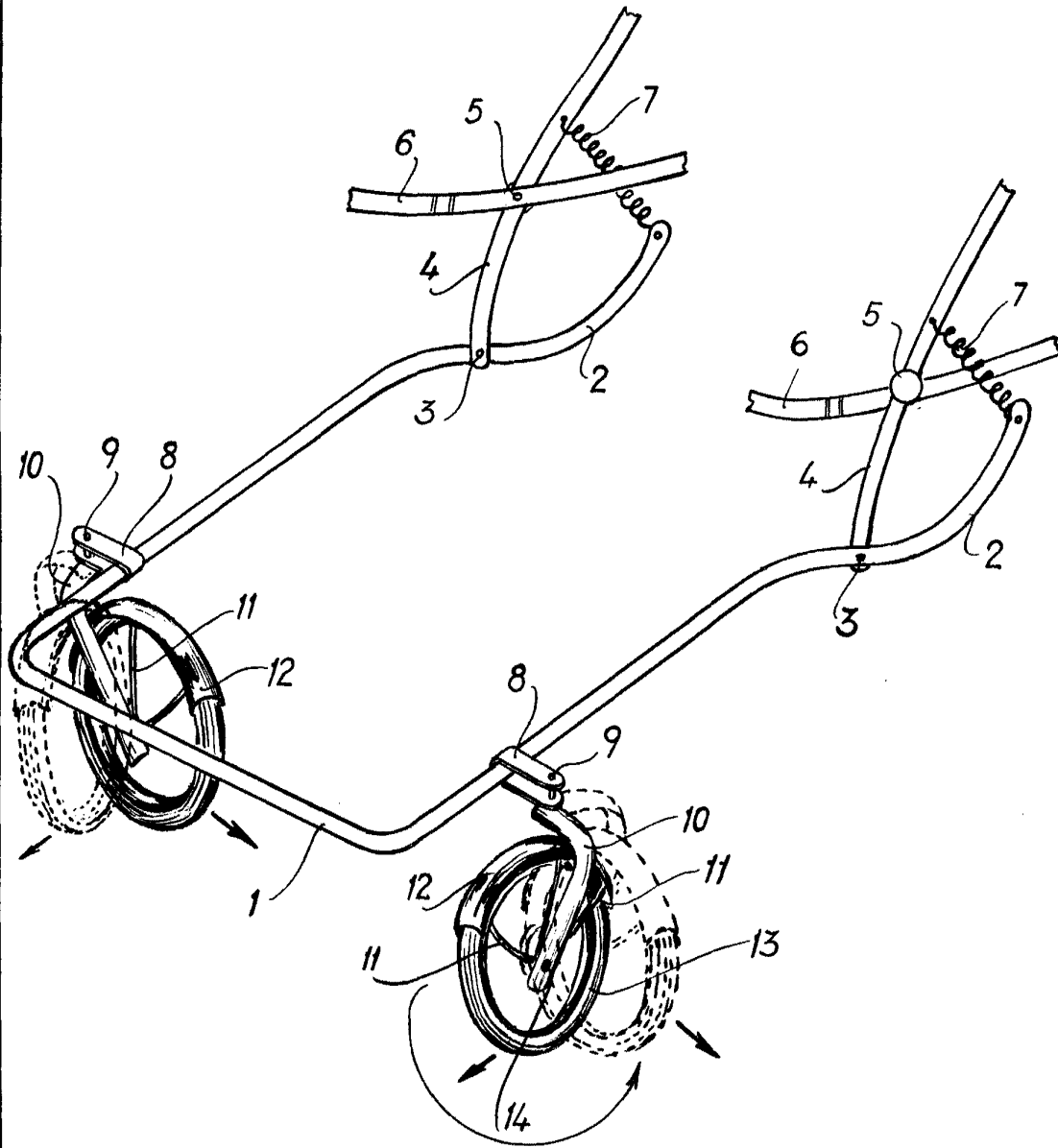
Barcelona, para Madrid, a 4 Febrero 1.960.

5.

JUAN CARRERAS SAGU.

p. a.

203715



Madrid, 24 FEB 1960
Jaime Isern

p.p.