

2-060-20

255704



255704

PATENTE DE INVENCION
=====

por VEININ años

cuyo privilegio es solicitado para España y
todas sus territorios y plazas de soberania,
a favor de:

D. JOSE DE ILDE IORRES

de nacionalidad española, con domicilio en
Barcelona, calle de Melchor de Palau, núm.
15, relativo a:

"MOTOCICLETAS EN LAS CALDERAS DE PR-
UEVA SUPERFICIE DE CRETACION"

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

7. La presente memoria se refiere, tal como indica su enunciado, a unos perfeccionamientos introducidos en las calderas de pequeña superficie de calefacción, especialmente para calefacción por agua caliente y por vapor a baja presión. - - - - -

10. La mayoría de las calderas de pequeña superficie empleadas para calefacción están construídas a base de hierro fundido, lo cual impone ciertas limitaciones constructivas, especialmente en su espesor, y como consecuencia en su peso y formas constructivas. - - - - -

15. Los principales inconvenientes que presentan las calderas para calefacción de los tipos corrientemente empleados hasta el presente son: en primer lugar, en toda clase de elementos fundidos de talgado espesor resulta sumamente difícil eliminar las tensiones residuales de fundición, así como los poros y gránulos procedentes de las tierras de moldeo; su limitación de formas constructivas que, tal como se ha dicho en el párrafo anterior, imposibilita la obtención del rendimiento térmico deseable, por no ser 20. la más adecuada la superficie de contacto entre los gases de combustión y el agua de calefacción, y, finalmente, la falta de elasticidad del hierro fundido, lo cual, unido a la posible existencia de tensiones residuales, las convierte en inadecuadas para absorción de choques térmicos, 25. pues pueden producirse agrietamientos que prácticamente representan la inutilización de la caldera. - - - - -

Habiéndose estudiado la manera de eliminar totalmen-

25. La carga de tubos de conducción de humos en el interior de la cámara de combustión del hogar y otros de conductos de tubos de conducción, además, una gran parte de los humos en su camino posterior, en la que comienzan los fenómenos que se describen, así como de los gases de escape. Una gran parte también se produce en las cámaras per-

26. Al salir de la cámara de combustión, los gases de escape se encuentran todavía a una temperatura bastante alta, del orden de 1000 a 1200 grados centígrados. Los gases de escape se encuentran todavía a una temperatura bastante alta, del orden de 1000 a 1200 grados centígrados. Los gases de escape se encuentran todavía a una temperatura bastante alta, del orden de 1000 a 1200 grados centígrados.

27. Los gases de escape de la cámara de combustión, al salir de ella, se encuentran todavía a una temperatura bastante alta, del orden de 1000 a 1200 grados centígrados. Los gases de escape de la cámara de combustión, al salir de ella, se encuentran todavía a una temperatura bastante alta, del orden de 1000 a 1200 grados centígrados.

28. Los gases de escape de la cámara de combustión, al salir de ella, se encuentran todavía a una temperatura bastante alta, del orden de 1000 a 1200 grados centígrados. Los gases de escape de la cámara de combustión, al salir de ella, se encuentran todavía a una temperatura bastante alta, del orden de 1000 a 1200 grados centígrados.

29. Los gases de escape de la cámara de combustión, al salir de ella, se encuentran todavía a una temperatura bastante alta, del orden de 1000 a 1200 grados centígrados. Los gases de escape de la cámara de combustión, al salir de ella, se encuentran todavía a una temperatura bastante alta, del orden de 1000 a 1200 grados centígrados.



255704

... (b) ... (c) ... (d) ... (e) ... (f) ... (g) ... (h) ... (i) ... (j) ... (k) ... (l) ... (m) ... (n) ... (o) ... (p) ... (q) ... (r) ... (s) ... (t) ... (u) ... (v) ... (w) ... (x) ... (y) ... (z) ...

... (a) ... (b) ... (c) ... (d) ... (e) ... (f) ... (g) ... (h) ... (i) ... (j) ... (k) ... (l) ... (m) ... (n) ... (o) ... (p) ... (q) ... (r) ... (s) ... (t) ... (u) ... (v) ... (w) ... (x) ... (y) ... (z) ...

... (a) ... (b) ... (c) ... (d) ... (e) ... (f) ... (g) ... (h) ... (i) ... (j) ... (k) ... (l) ... (m) ... (n) ... (o) ... (p) ... (q) ... (r) ... (s) ... (t) ... (u) ... (v) ... (w) ... (x) ... (y) ... (z) ...

... (a) ... (b) ... (c) ... (d) ... (e) ... (f) ... (g) ... (h) ... (i) ... (j) ... (k) ... (l) ... (m) ... (n) ... (o) ... (p) ... (q) ... (r) ... (s) ... (t) ... (u) ... (v) ... (w) ... (x) ... (y) ... (z) ...

... (a) ... (b) ... (c) ... (d) ... (e) ... (f) ... (g) ... (h) ... (i) ... (j) ... (k) ... (l) ... (m) ... (n) ... (o) ... (p) ... (q) ... (r) ... (s) ... (t) ... (u) ... (v) ... (w) ... (x) ... (y) ... (z) ...

... (a) ... (b) ... (c) ... (d) ... (e) ... (f) ... (g) ... (h) ... (i) ... (j) ... (k) ... (l) ... (m) ... (n) ... (o) ... (p) ... (q) ... (r) ... (s) ... (t) ... (u) ... (v) ... (w) ... (x) ... (y) ... (z) ...



255704



65. En cuanto a la envoltura interior (8), cuyas caracte-
 rísticas constructivas son similares a las de la envoltu-
 rior (1), debe destacarse únicamente que, constituyendo el
 hogar propiamente dicho, divide a éste en las partes, la
 anterior (11) y la posterior (12), estando constituida la
 70. bóveda de la posterior (13) por la caja de tubos de conduc-
 ción de humos (3), la cual está provista, en el ejemplo,
 de tres tubos de conducción (10). - - - - -

Inmediatamente receptada a la caja de tubos de conduc-
 ción de humos (3), se encuentra la caja de humos (4), la
 75. cual puede ser receptada a la caldera por diversos medios,
 tornillos ranurados, etc., pudiendo estar provista además,
 de paños de limpiar (14). - - - - -

El separillado (5) está constituido por varias pa-
 rallas transversales (15), apoyadas sobre la envoltura
 80. interior (8) por medio de los resaltes (16). - - - - -

En las figuras descritas pueden observarse, además,
 el hidrómetro (17) y los pies de apoyo (18). - - - - -

Corroborando las características citadas en párrafos
 anteriores, en figura 1 puede observarse el modo que
 85. surge el funcionamiento de la caldera según los
 gases de combustión. - - - - -

Caso de ser la calificación por vapor a baja presión,
 el nivel del agua dentro de la caldera será inferior al
 representado, disponiéndose en este un manómetro y una
 90. válvula de seguridad, además del termómetro. - - - - -

Habiendo descrito suficientemente las característi-
 cas, ventajas y funcionamiento de las calderas perfecio-
 nadas objeto de la presente patente de invención, debe ha-



98. ceses construir, en resumen, que en las mismas podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de elementos integrantes, materiales empleados en su construcción, formas de acoplamiento mutuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con una o varias de las reivindicaciones restantes. - - - - -
- 100.

M O D O

105. Se declaran de novedad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

110. 1.- Perfeccionamientos en las calderas de pequeña superficie de calefacción, caracterizados porque éstas, estando construídas en chapa de acero y siendo de hogar interior, están provistas de una pluralidad de tubos unidireccionales de conducción de humos rodeados en su totalidad por el agua, la cual sufre, además, el calentamiento directo por convección y radiación de los gases del propio hogar. - - - - -
- 115.

120. 2.- Perfeccionamientos en las calderas de pequeña superficie de calefacción, según la primera reivindicación, caracterizados por el hecho de que el hogar está constituido por una doble cámara de combustión, ambas contiguas, estando constituída la bóveda de la posterior por la caja



de tubos de conducción de humos. - - - - -

3.- Perfeccionamientos en las calderas de pañuelo en
profundidad de calificación, según las anteriores reivindi-
caciones, o mejoras para prevenir a las calderas, de-
las. - - - - -
tados de estos perfeccionamientos, de una caja de humos en
la que describa los tubos de conducción de los mismos.

4.- "PERFECCIONAMIENTOS DE LAS CALDERAS DE PAÑUELA
SIN REFINES DE CALIFICACION". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en lo
presente memoria, que consta de siete hojas foliadas y sus
copias por una sola de sus caras, y de una lámina
de dibujos que le ilustra.

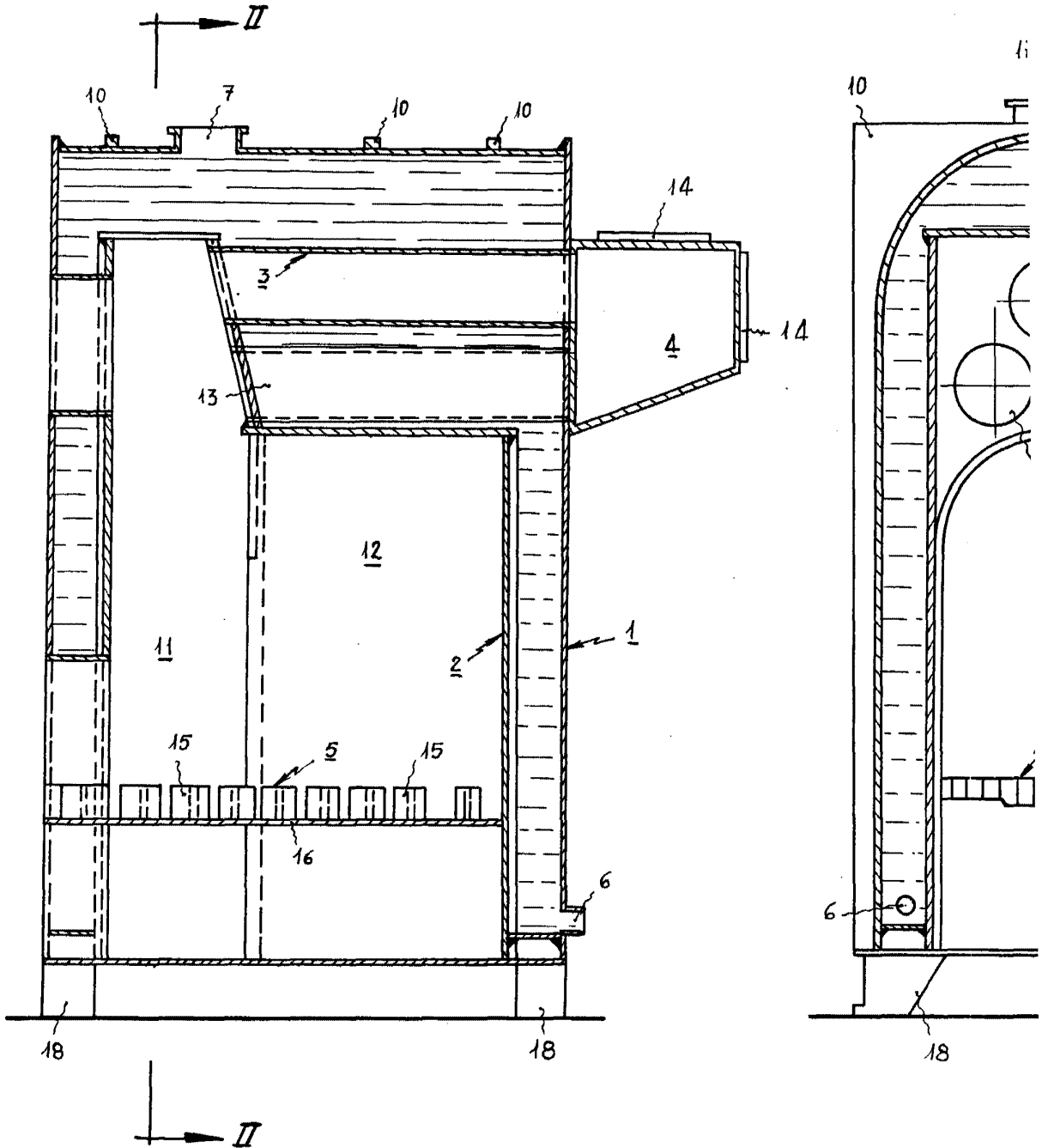
Madrid, 11 de Febrero 1.960

[Handwritten signature]

255704

D. JOSE M^o LINDE LOPEZ

Fig. 1



Escala variable



Fig. 2

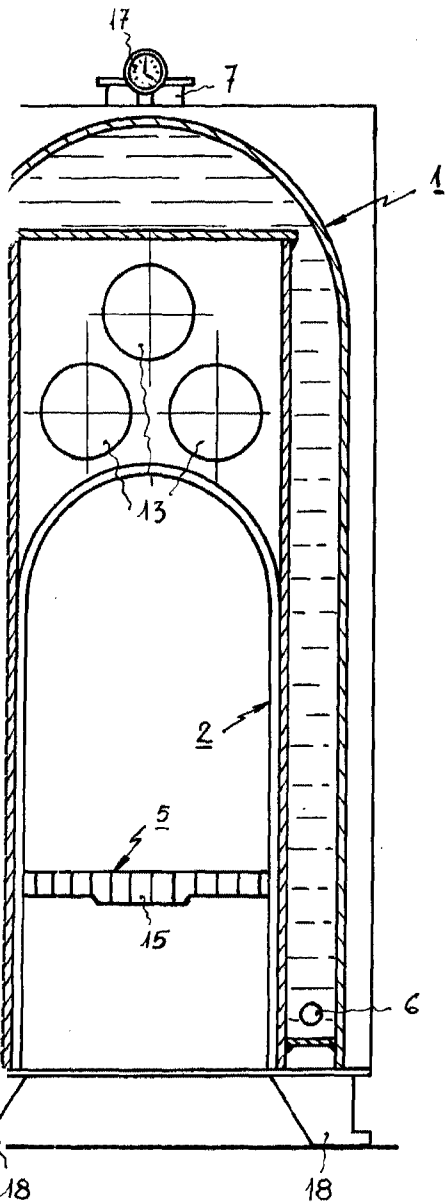
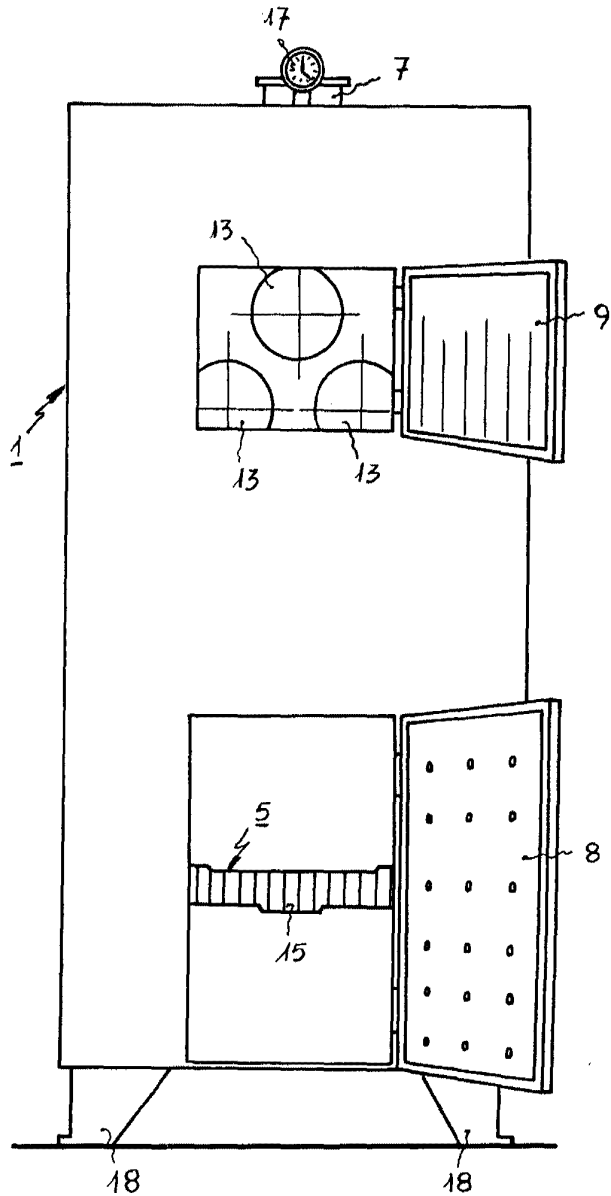


Fig. 3



Madrid, 11 de Febrero 1.960