

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	25 5692	
	(22) FECHA DE REGISTRO	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. B 62B 1/18

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"CARRETILLA PERFECCIONADA".	

(71) SOLICITANTE (S)	
D. Domingo y D. José Carrasco García	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
ALCANTARILLA (Murcia)-Cid Campeador, 72	

(72) INVENTOR (ES)	

(73) TITULAR (ES)	

(74) REPRESENTANTE	
D. Juan Botella Pradillo	

La presente memoria se refiere como indica su enun-  
ciado a una carretilla perfeccionada, caracterizada por su  
gran sencillez de utilización.

5 En la actualidad para el trabajo en las obras con  
diferentes alturas se hace necesario el izado de las carre-  
tillas mediante las adecuadas gruas, para lo cual se hace  
necesario el disponer de un soporte para el amarrado del  
cable y de unos brazos para su manipulación por el opera-  
rio.

10 Ambos elementos soporte y brazos constituyen en el  
caso de esta carretilla un solo elemento, constituyendo l  
los brazos el elemento vertical del soporte unidos entre  
sí mediante un elemento transversal y un tirante de forma  
angular.

15 Los brazos paralelos a los costados están provistos  
de unas guias en su extremos inferiores que permitirán el  
giro y desplazamiento longitudinal.

El conjunto formado por los brazos y sus elementos  
de unión transversal y tirante se situarán en posición ver-  
20 tical para el izado por cable sujetándose mediante un tope  
situado en un costado de la caja y mediante una horquilla  
provista de giro situada en el otro. Así mismo el conjunto  
se situarán en posición normal mediante giro y desplazamien-  
to longitudinal apoyando en topes que impiden su desplaza-  
25 miento en ambos sentidos.

Seguidamente nos referiremos con referencia a los  
planos que acompañan a esta memoria a una forma preferen-  
te de realización susceptible de todo tipo de variaciones  
que no supongan una alteración fundamental del procedimien-  
30 to descrito

En la figura 1 se representa un alzado lateral de la carretilla en la que se han representado dos posiciones de los brazos.

5 En la figura 2 se representa una vista del alzado posterior de la carretilla.

En la figura 3 se representa una vista de la perspectiva de la carretilla vista desde su parte anterior en posición de ser izada.

10 En la figura 4 se representa el detalle del dispositivo de fijación de los brazos de la carretilla en posición de ser izada, habiendose representado en sus dos posiciones.

15 En la figura 5 se representa una vista de la perspectiva de la carretilla vista desde su parte posterior en posición de utilización normal.

En la figura 6 se representa el detalle posterior de la carretilla donde se puede apreciar los elementos de inmovilización de los brazos en posición de utilización normal.

20 En la figura 7 se representa el detalle posterior de la carretilla donde se puede apreciar parte del conjunto de los brazos sujeto mediante los elementos de inmovilización en posición normal.

25 Seguidamente nos referiremos a los diversos elementos numerados en los dibujos adjuntos de la presente memoria.

1.- Caja

2.- Rueda

3.- Brazos

30

4.- Elemento unión de brazos

- 5.- Eje de brazos
- 6.- Guia de eje
- 7.- Elemento de inmovilización
- 8.- Tope inferior;
- 9.- Tope superior
- 10.- Tope
- 11.- Apoyo de carretilla
- 12.- Tubo
- 13.- Refuerzo de topes inferiores
- 14.- Tirante de izado

5

10

La carretilla está constituida mediante los siguientes elementos:

15

20

La caja (1) constituida de chapa adecuadamente reforzada, provista de una rueda (2) situada en su parte delantera y de unos apoyos (11) para mantener su posición de reposo, estando provista así mismo de unos ejes (5) para giro de los brazos (3), estando situado los ejes(5) en la vertical que pasa por el centro de gravedad de la carretilla, con el fin de que en el izado la carretilla mantenga su equilibrio sin inclinarse en uno u otro sentido.

Conjunto de brazos constituido mediante los dos brazos (3) en forma de ángulo y provistos en sus extremos inferiores de unas guias (6), estando unidos mediante el elemento de unión de brazos (3) y de un tirante de izado (14).

25

Elementos de inmovilización del conjunto de brazos en la posición de izado, está constituido mediante un tope (10) que sirve de apoyo al conjunto de los brazos, antes de proceder a su inmovilización en ambos sentidos de giro, mediante el elemento de inmovilización (7), constituido mediante una horquilla que gira sobre el tubo (12).

30

Elementos de apoyo del conjunto de los brazos en su posición de utilización normal, están constituidos mediante unos apoyos transversales o topes inferiores (8) reforzados mediante los refuerzos de topes inferiores (13) que a su vez mantienen centrados a los brazos en su adecuada posición en sentido transversal, así mismo paara la sujeción del conjunto de los brazos evitando su desplazamiento hacia la parte superior dispone de unos apoyos transversales o topes superiores (9) sobre los que se adpojará el elemento de unión de brazos (4).

Todos los elementos anteriores adecuadamente dispuestos se utilizan de la forma siguiente:

El conjunto de los brazos provistos de su elemento transversal (4) y de su tirante de izado (14) situados en su posición de izado son sujetados mediante el elemento de inmovilización (7) en forma de horquilla, en esta posición, el cable de izado se sujetará sobre el tirante (14).

Cuando quiera procederse a transformar la carrétilla para su trabajo en posición normal, se liberará el conjunto de los brazos mediante el giro del elemento de inmovilización (7) y se girarán ambos brazos o su conjunto hasta su posición horizontal posición en la que se procederá a tirar de ellas para su desplazamiento sobre sus guías lo que permitirá su acoplamiento entre los topes inferior (8) y superior (9).

REIVINDICACIONES

1.- Carretilla perfeccionada, caracterizada porque comprende una caja de chapa adecuadamente reforzada provista de una rueda y dos soportes para permitir su apoyo en el suelo en posición de reposo, estando provista la carretilla de dos brazos de forma angular unidos entre sí mediante una unión transversal y provistos de un tirante igualmente de forma angular para su enganche mediante un cable, estando provisto los brazos de unas guías para permitir el desplazamiento longitudinal y giro del conjunto formado por los brazos de elemento transversal y el tirante.

2.- Carretilla perfeccionada, de acuerdo con la reivindicación primera, caracterizado porque para posicionar el conjunto de los brazos en su posición de izado dispone de un tope de apoyo y una horquilla que gira sobre el borde de la caja de la carretilla inmovilizando el conjunto de los brazos.

3.- Carretilla perfeccionada, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los brazos paralelos a los costados de la carretilla girarán después de ser liberados de la horquilla hasta su posición próxima a la de su trabajo normal momento en el que tirando de los brazos se les desplazará sobre sus guías introduciéndose seguidamente los brazos y el elemento transversal entre dos topes de que dispone la carretilla, actuándose sobre el conjunto en sentido contrario al anterior para lograr este último acoplamiento.

4.- Carretilla perfeccionada, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el pri-

mer tope de apoyo impide el desplazamiento del conjunto al apoyar los brazos sobre los mencionados topes, provisto de refuerzos que a la vez guian los brazos en sus desplazamientos impidiendo movimientos laterales.

5 5.- Carretilla perfeccionada, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el segundo tope impide el movimiento del conjunto de los brazos hacia la parte superior apoyandose los mencionados topes sobre el elemento transversal de unión de los brazos.

10 6.- CARRETILLA PERFECCIONADA.

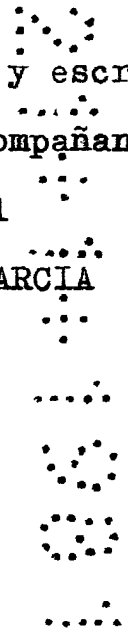
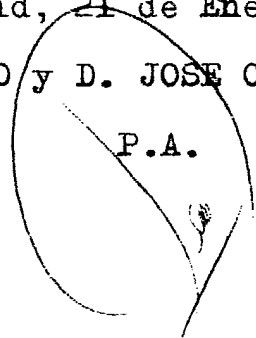
Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica.

15 Esta memoria consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid, 21 de Enero de 1981

D. DOMINGO y D. JOSE CARRASCO GARCIA

P.A.



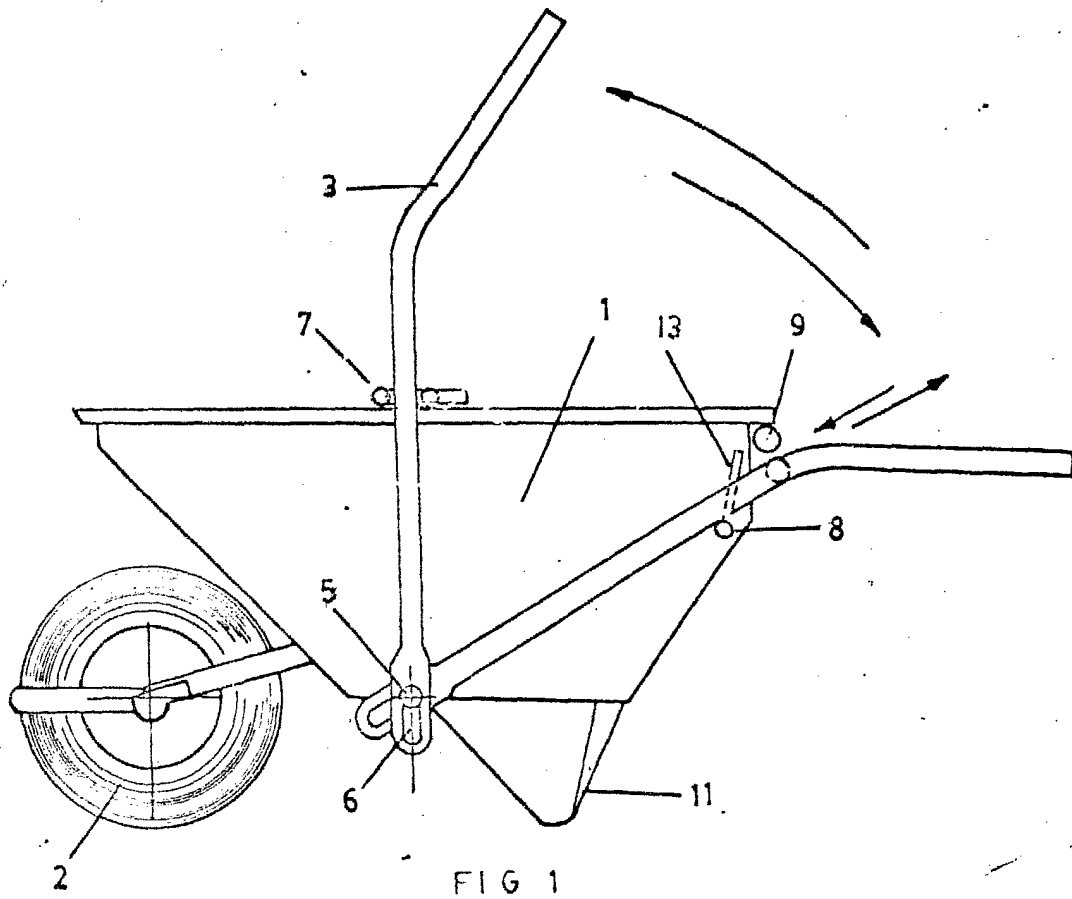


FIG 1

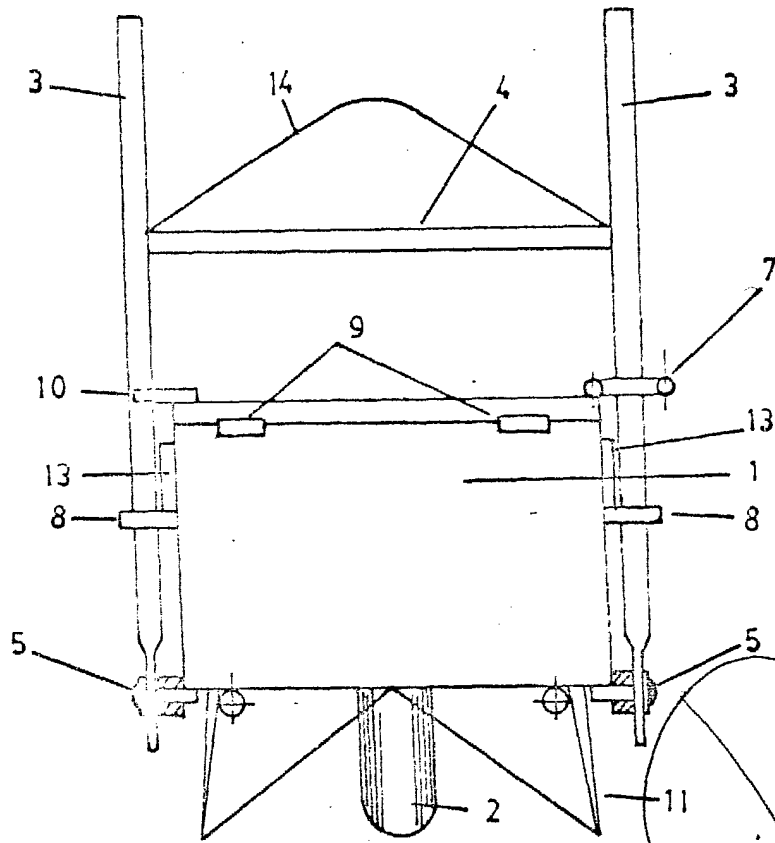


FIG 2

ESCALA VARIABLE  
 Madrid 21 FNE 1091  
 P. A.



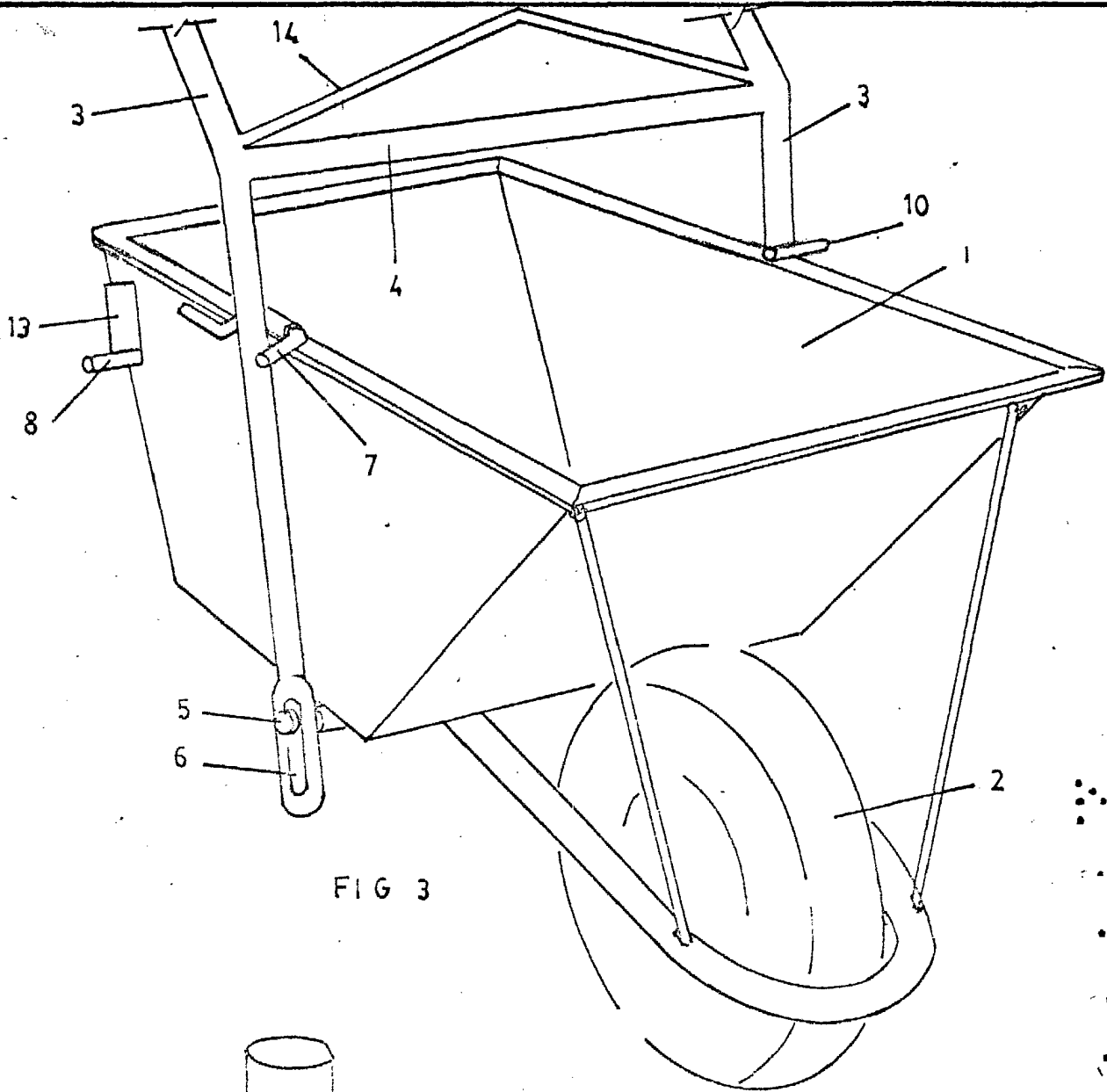


FIG 3

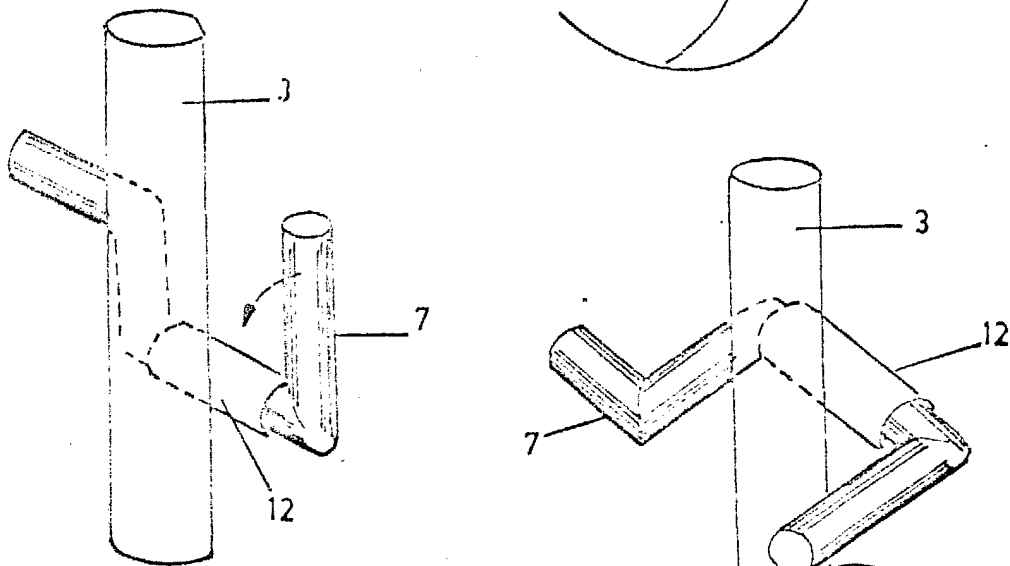


FIG 4



ESCALA VARIABLE  
Madrid 21 ENF 1094  
P. A.

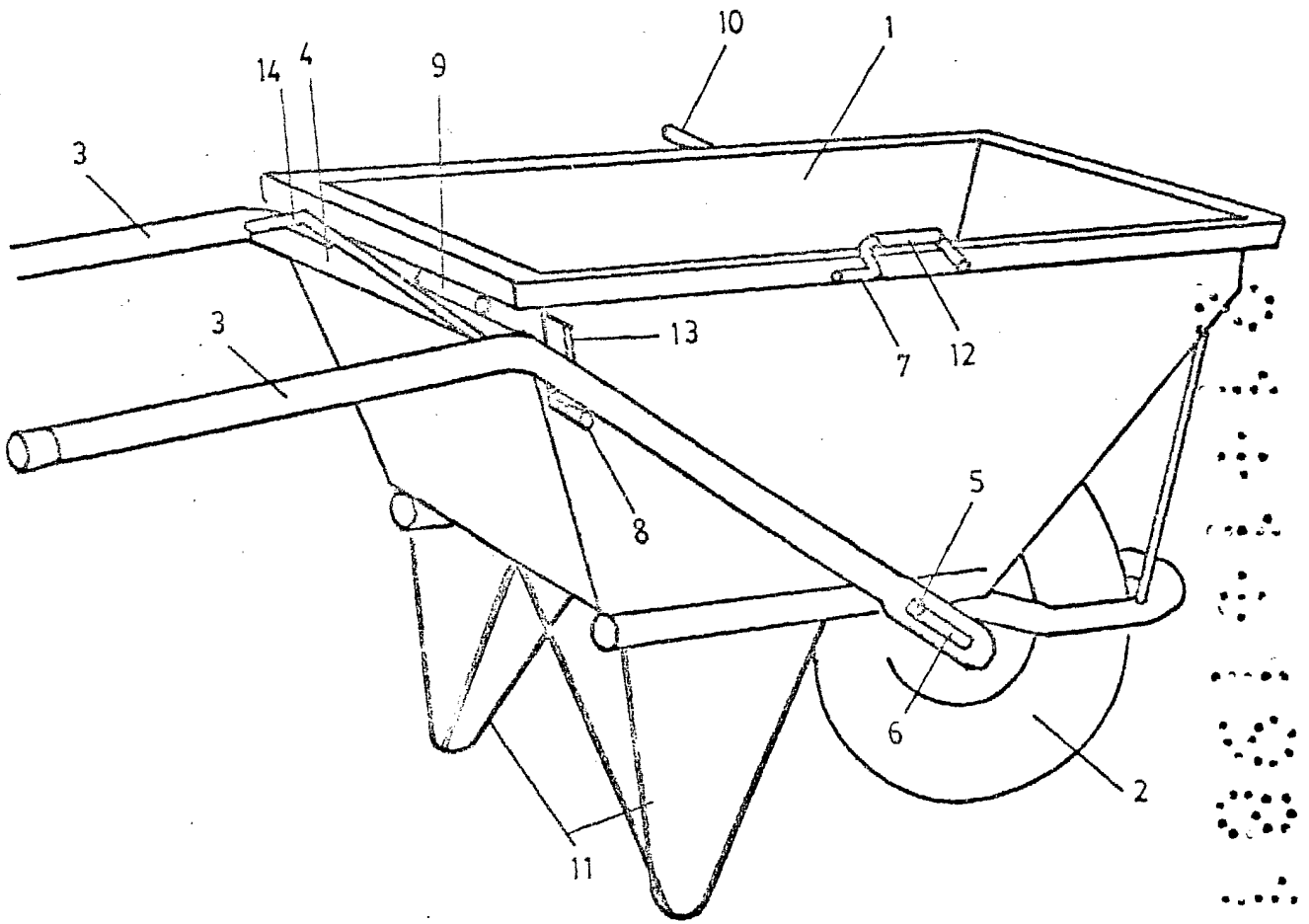


FIG 5

ESCALA VARIABLE  
Madrid P. 21 ENE. 1981

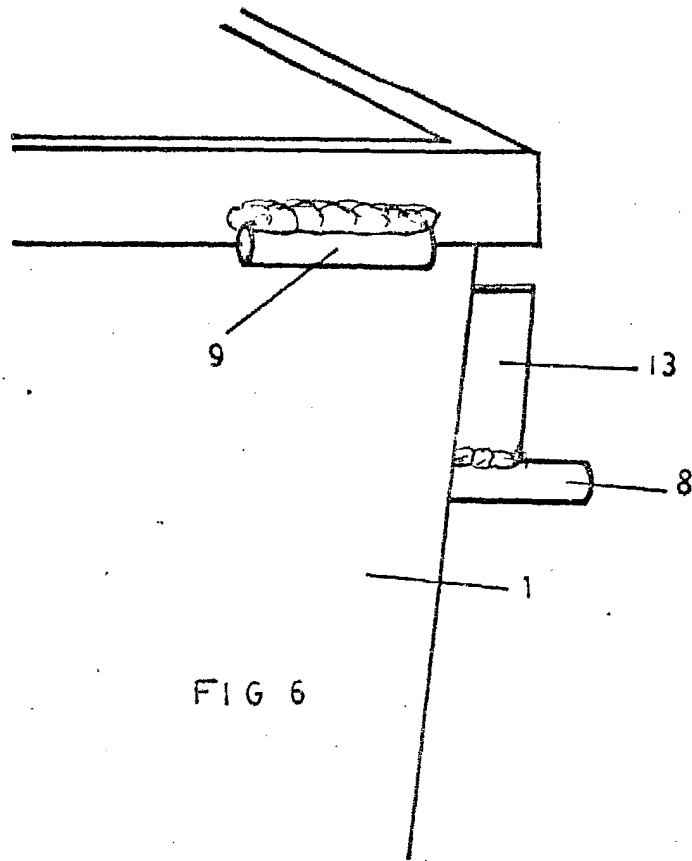


FIG 6

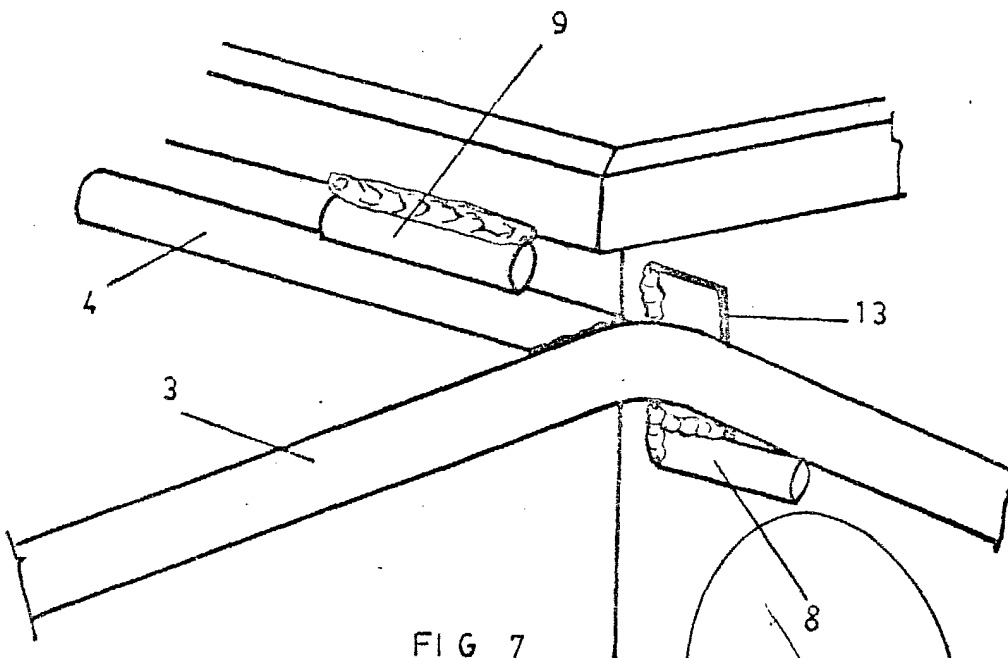


FIG 7

ESCALA VARIABLE  
Madrid 21 ENE. 1981  
J. E. A.