

255689

255689



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Patente de In-
vención que, por veinte años, se solicita para España y sus
Colonias, a favor de Don Angel MOYANO ROLDAN, de nacionali-
dad española, residente en Córdoba, calle de José María He-
rrero, núm. 3, -----

p o r

* PERFECCIONAMIENTOS EN LOS REMOQUES PORTAEQUIPAJES PARA -
VEHICULOS DE TURISMO *.

El transporte de los equipajes en los automóviles de tu-
rismo de pequeña o mediana cilindrada, presenta grandes di-
ficultades dado lo reducido del espacio destinado a maleta,
sin que resulte satisfactoria la manera en que ha tratado -
de resolverse el problema mediante bacas, ya que éstas pro-
ducen deformaciones en la carrocería, disminuyen la estabi-

255689

-2-



11 FEB 1959

10 lidad y exponen los equipajes a las inclemencias del tiempo y los dejan a disposición de los ladrones, que pueden apoderarse de ellos con suma facilidad cuando se estaciona el vehículo.

15 Para evitar tales inconvenientes se ha estudiado los perfeccionamientos en los remolques portaequipajes para vehículos de turismo que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva, mediante cuyo empleo queda solucionado el problema, como ha demostrado un prototipo con resultados altamente satisfactorios, capaz de resistir las más duras exigencias y superar en todos los terrenos a los remolques conocidos hasta la fecha.

20 Este remolque permite transportar fácilmente unos 350 ks. en un espacio de 700 dm³ aproximadamente, sin que dificulte la conducción del vehículo a altas y bajas velocidades, ni cualquier maniobra por complicada que sea. No transmite vibraciones, ruidos ni desequilibrio alguno, ni en caso de frenados bruscos proporciona impulsos ni derrapes que perjudiquen a la buena marcha del vehículo de tracción.

25 Para mayor claridad de la explicación se acompaña una hoja de dibujos que representan, como ejemplo sin carácter limitativo, una de las posibles formas de realización de los perfeccionamientos de que se trata.

30 La Fig. 1ª es una vista en alzado lateral del remolque y su chasis, desprovisto de rueda.

La Fig. 2ª es la vista en perspectiva del dispositivo de suspensión.

Y la Fig. 3ª es un detalle del acoplamiento al vehículo.

35 El remolque en sí es una caja metálica, con fondo acanalado para lograr la debida consistencia, que se cierra con una tapa de plástico reforzado con fibra de vidrio, que proporciona ligereza y protege del calor los objetos transportados.

255689 -3-



40

tados, la cual se fija mediante dos bisagras por un lado y dos punzones de registro y una cerradura de seguridad por el opuesto, consiguiéndose un cierre estanco y una gran vis-
tosidad.

45

Esta caja va montada sobre un chasis de acero laminado - en frio que sobresale por la parte anterior en dos ramas a las que se acoplan los elementos de unión al vehículo y se aproximan en el centro, para recibir una placa atornillada (1), a la que van montados los dispositivos de suspensión, - amortiguación y horquilla de la rueda.

50

A la placa (1) va adosado un muñón o cojinete (2) sobre el que gira el soporte principal (3), en forma de cruz, que lleva un alojamiento para acoplamiento del eje o bulón (4) que, uniendo las dos cartelas (5), forma la horquilla bascu-
lante de la rueda, montada en el eje (6).

55

En el extremo opuesto de la horquilla y parte baja del - soporte principal (3) va montado un amortiguador hidráulico (7), de doble efecto, envuelto por un muelle helicoidal (8) que trabaja a compresión y constituye el elemento de suspen-
sión amortiguada (Fig. 2ª).

60

Dada la posición avanzada del eje principal (3) en rela- ción con el eje (6) de la rueda, se produce unatendencia en sentido contrario a la dirección de la marcha y, en conse-
cuencia, gira todo el conjunto en el mismo ángulo que la s - ruedas directrices del vehículo remolcador cuando éste toma las curvas, por lo que no se producen derrapes, como en los
65 remolques de dos ruedas, y en caso de dar marcha atrás, gi- ra el conjunto 180º facilitando la maniobra hasta el punto de no notarse el remolque.

70

Las dos ramas sobresalientes delchasis se acoplan al pa- rachoques trasero del vehículo mediante unos soportes meté-
licos curvos (9), que asientan en ellos, en los cuales van

255689



75

unos alojamientos bicónicos en los que se ajustan unas piezas de caucho semiduro, perforados en su centro para paso de unos tornillos que fijan el soporte al chasis del remolque, sin que, merced a dichas piezas, se produzcan vibraciones en el acoplamiento.

80

Gracias a los perfeccionamientos descritos se consiguen ventajas no alcanzadas hasta la fecha en los remolques, sin que su adopción suponga complicaciones o considerable elevación de los gastos de fabricación de estos vehículos auxiliares.

85

Como es natural, el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser variado en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, sin que tales cambios supongan una correlativa alteración de sus principios y características fundamentales, según quedan expuestos.

N O T A

90

EN RESUMEN: La Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

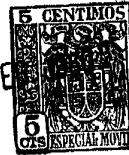
95

1a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS REMOLQUES PORTA EQUIPAJES PARA VEHICULOS DE TURISMO", que se caracterizan porque la caja se construye para refuerzo en metal acanalado y va provista de una tapa termoaislante que protege el contenido, descansando sobre un chasis de acero laminado en frío que se prolonga anteriormente para ir a unirse dos puntos del parachoques posterior y se aproxima en el centro, donde se le atomilla una placa a la que va adosada un muñón sobre el que gira un soporte principal, en forma de cruz y con un alojamiento para un bulón que une dos cartelas constitutivas de la única rueda, las cuales son basculantes merced a que, en el extremo opuesto y parte baja del soporte principal, va montado un amortiguador hidráulico de doble efecto,

100

255689

11 FEB



envuelto por un muelle helicoidal que trabaja a compresión, quedando el eje principal avanzado en relación a la rueda.

105

2ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS REMOQUES PORTAEQUIPAJES PARA VEHICULOS DE TURISMO", según reivindicación anterior, - caracterizados porque la unión de las prolongaciones del -- chasis al parachoques del vehículo remolcador se efectua me -- diante unos soportes metálicos curvos que asientan sobre -- aquel y en cuyo interior van unos alojamientos bicónicos, - en los que se introduce unas piezas de caucho semiduro, per -- foradas en su centro para dar paso a los tornillos que fi -- jan el soporte al chasis del remolque.

110

3ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que, por veinte años, - se solicita para España y sus Colonias, -----

115

p o r

" PERFECCIONAMIENTOS EN LOS REMOQUES PORTAEQUIPAJES PARA - VEHICULOS DE TURISMO ".

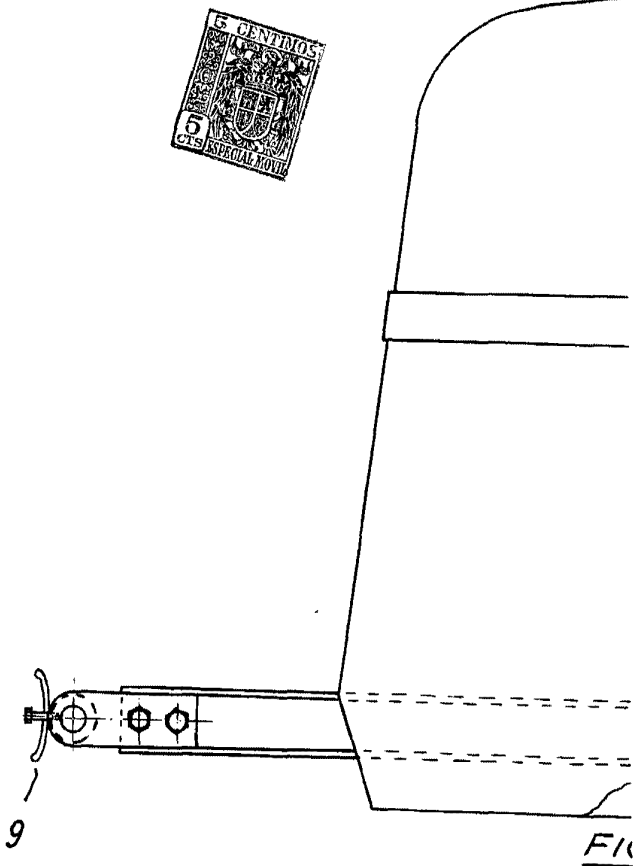
120

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria des -- criptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por - una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 de Febrero de 1.960.

P.A.,

D. ANGEL MOYANO ROLDAN.



FIG

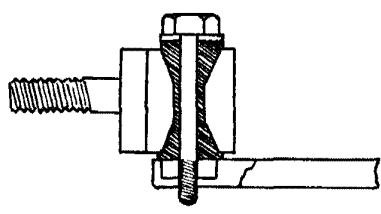
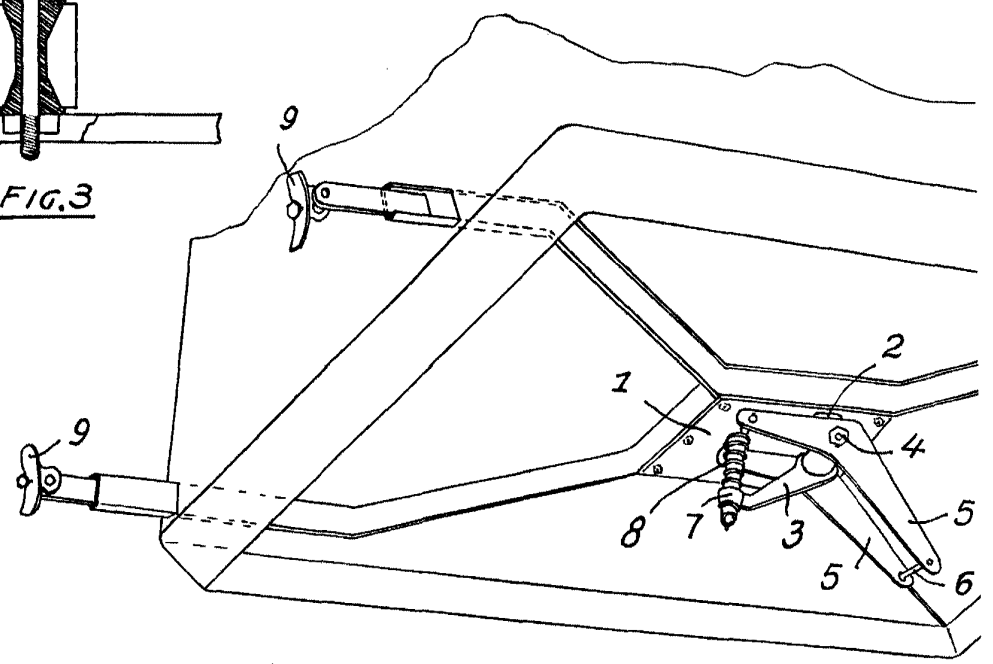


FIG.3



25 56 89

11 FEB.



FIG.1

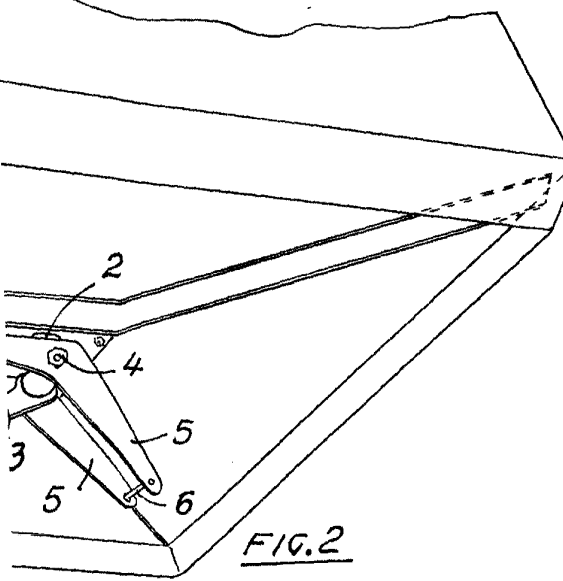
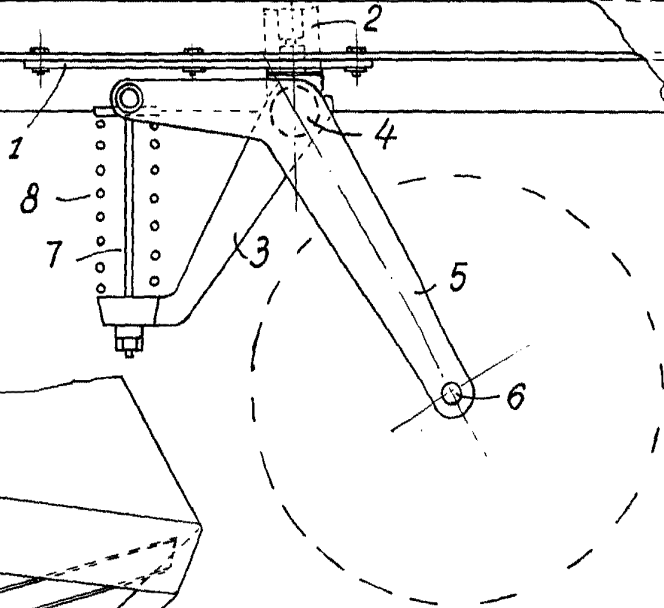


FIG.2

ESCALA VARIABLE
MADRID, 11 FEB. 1960
P.A.