



ESPAÑA

ES

11
21
22

NUMERO	25 564 1
FECHA DE PRESENTACION	19 ENE. 1981

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1981

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. 3 B6 D R 9/04

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"BACA PERFECCIONADA"

71 SOLICITANTE (S)

D. Jokin ASTORQUIZA ABASOLO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Bº San Martín, 14; BERMEO (Vizcaya)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JOSE RAMON TRIGO PEREZ

=AMP=

1 La presente Memoria descriptiva tiene como finalidad la declaración del objeto sobre el cual se solicita el Privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con las normas que sobre el particular contiene el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial. Este Modelo de Utilidad bajo título "BACA PERFECCIONADA", viene a mejorar las técnicas conocidas, plasmándolo en soluciones que aventajan las convencionales, tal y como enumeraremos a lo largo de esta Memoria.

5 La unidad objeto de la presente especificación, presenta unas dimensiones exteriores, en su planta, adaptables al vehículo donde haya de ser utilizado, dimensiones que lógicamente variarán, y ofrece una forma general a modo de cajón, abierto superiormente. Con preferencia, la baca se realizará en material plástico, como más idóneo para los fines propuestos, aunque no se descarta la posibilidad de fabricación en otros tipos de materiales.

15 Los costados o laterales de la baca, son sustancial y preferentemente verticales y paralelos, y asimismo la pared frontal posterior, se establece en idéntica posición. Del fondo de la baca, y de la cara exterior, se destacan unos entrantes transversales a la dirección longitudinal de la baca, en cuyos entrantes se apoyarán los medios tradicionales de sustentación del techo del vehículo. Dado que estos medios, suelen ser barras, de una otra forma en su sección transversal, la sección transversal de los entrantes se ajustará a la de aquellas, con el fin de tener un buen asiento.

20 Por lo demás, el fondo es sustancialmente liso

1 y horizontal en la baca, a excepción de las porciones de-
lantera y trasera de dicho fondo, cuya forma característi-
ca definimos seguidamente. La parte delantera del fondo,
se eleva hacia arriba esencialmente, y la parte trasera -
5 del mismo se inclina por debajo. La parte delantera, se
inclina hacia arriba y hacia delante formando un ángulo -
con la horizontal, lo que constituye una superficie fron-
tal delantera, de una cierta dimensión que culmina en una
línea elevada en relación con el plano medio del fondo.
10 De esta línea, parte en sentido contrario, es decir incli-
nada y hacia la parte posterior otra superficie que junta-
mente con la anterior, constituyen una formación angular
delantera de la baca.

.....
15 La superficie inclinada superior, se interrumpe,
dando paso al hueco de la baca, mas o menos en la misma -
vertical de iniciación de la superficie inferior, de for-
ma que desde la cúspide de esta superficie, los costados
de la boca presentan sendas inclinaciones en sentido con-
trario que van a unirse al resto del elemento.

20 Por su parte, la porción trasera del fondo de -
la baca, muestra un rebaje transversal, tal y como se ad-
vertía con anterioridad, rebaje que está relacionado con
dicho fondo a través de una superficie inclinada hacia --
arriba y hacia delante que parte de la base del rebaje.
25 En posición de montaje, esta zona queda sustancialmente
situada hacia el final del techo del vehículo donde va co-
locada la baca.

30 El espesor de la baca en toda su configuración
es uniforme, y entre la zona anterior a modo de flecha y
la posterior, promueven una eficaz entrada y separación

1 del aire con el vehículo en marcha, así como la impulsión
del aire hacia la parte posterior del vehículo, constitu-
yendo una unidad perfectamente aerodinámica con una per-
fecta conjunción con cualquier clase de vehículo automó-
5 vil.

Los laterales y la cara frontal posterior, son
preferentemente lisas y verticales, aunque muy bien pue-
den disponerse inclinadas y con o sin inclinación en su -
superficie. Al introducir la zona delantera en el aire,
10 cuando el vehículo está en movimiento, se da la circuns-
tancia de que los enseres depositados en el interior de -
la baca ofrecen una prácticamente nula superficie de opo-
sición contra dicho aire, razón por la que no se disminu-
ye la velocidad en modo apreciable, ni se producen esfuer-
15 zos que pongan en peligro la estabilidad del vehículo. En
suma, la forma especial de la baca, coadyuva a la estabi-
lidad.

A los efectos de una mejor comprensión, y a título
20 meramente orientativo, se acompaña una hoja de dibujos
en la que se representa lo siguiente, a saber:

La Figura 1ª es un alzado de la baca.

La Figura 2ª muestra una vista frontal desde la
izquierda, según la posición de la anterior.

La Figura 3ª, es una vista posterior de la baca.

25 La Figura 4ª finalmente, corresponde a una plan-
ta o vista desde arriba, en relación con la figura 1ª.

Con referencia a estas figuras, señalaremos que
la baca (1) está constituida con un cuerpo a modo de ca-
jón abierto superiormente, con una superficie de fondo --
30

1 (5) lisa en su mayor parte, a excepción de la porción de-
lantera (4), entrantes transversales (7) y saliente infe-
rior (9). La porción delantera, está constituida por la
superficie elevada (4) que parte de la base (5), y otra -
5 similar (3), formando ángulo agudo con aquella, de modo -
que delimitan una línea media avanzada (2), que se advier-
te en las figuras 1ª, 2ª y 4ª. Ambas superficies son si-
métricas con respecto a un plano medio horizontal teórico
que contenga a la línea (2), y comienzan efectivamente en
10 dicha línea (2) y terminan en un mismo plano vertical. De
la cúspide de la superficie superior (3), el costado de -
la baka muestra sendas inclinaciones (6) que se conectan
a la porción central (1) que se extiende horizontalmente
hasta la parte posterior.

15 La cara inferior de la baka, muestra los entran-
tes (7) para la disposición de la misma sobre las clási-
cas barras utilizadas en los vehículos en su techo, y su
consiguiente fijación a las mismas, entretanto que en la
parte posterior, se destaca el saliente (9), relacionado
20 con el fondo a través de una superficie (8), inclinada --
hacia delante y hacia arriba. Precisamente, esta posición
(9)-(8) se sitúa por encima del comienzo de la parte supe-
rior de la luna trasera del vehículo, no representado en
las figuras.

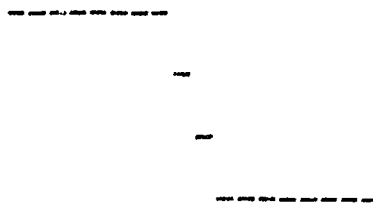
25 En posición de trabajo, es decir, cuando la ba-
ca está dispuesta sobre el techo del vehículo, la línea -
(2) incide contra el aire de forma que se realiza una per-
fecta penetración y con la particularidad de que el aire
que incide sobre la superficie (3), es impulsado hacia --
30 arriba rebajando la posibilidad de un impacto directo --

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25

1ª.- "BACA PERFECCIONADA" esencialmente caracterizada porque está constituida por un cuerpo a modo de cajón, abierto casi en su totalidad por la parte superior, el cual presenta una zona central de sección transversal en U de base ligeramente menor que la anchura del vehículo, la cual base presenta sendos entrantes transversales para acomodo y fijación al techo del vehículo, estando delimitada esta zona central por una anterior constituida por una elevación de su fondo hacia arriba y hacia delante que culmina a una altura media de la baca, en una línea frontal transversal de la que parte hacia atrás y hacia arriba otra superficie, simétrica de la anterior respecto a un plano horizontal que pasa por dicha línea frontal, superficie que se interrumpe en la misma vertical de la que del fondo parte la otra inferior, de forma que en la cúspide de ésta superficie se inicia el hueco de la baca y de sus laterales, parten los costados hacia abajo para contactar con los laterales de la zona central, entretanto que la zona posterior de la baca muestra un saliente transversal que queda situado hacia la también parte posterior del techo del vehículo, saliente que está relacionado con el fondo de dicha baca por intermedio de una superficie inclinada hacia arriba y hacia delante.

2ª.- "BACA PERFECCIONADA".



1 Todo, tal y como queda descrito en la presente
Memoria, que consta de ocho hojas mecanografiadas por --
una sola cara, acompañada de los dibujos correspondien--
tes.

5 Madrid;

19 000 000

A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

15
20
25
30

A vertical column of approximately 15 small, dark, irregular dots or marks, possibly representing a barcode or a scanning artifact.

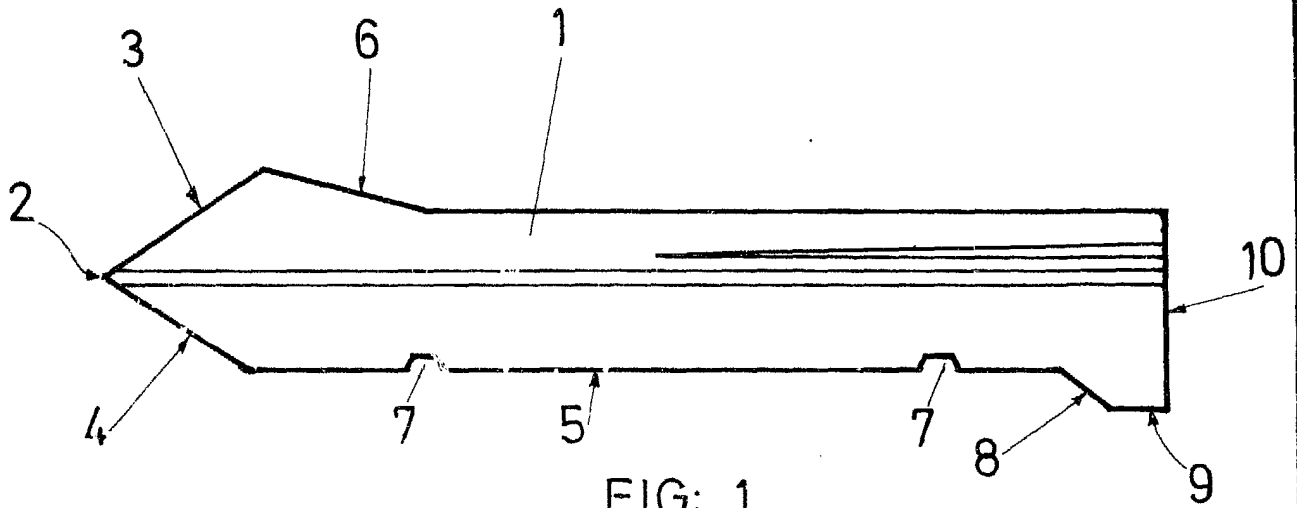


FIG: 1

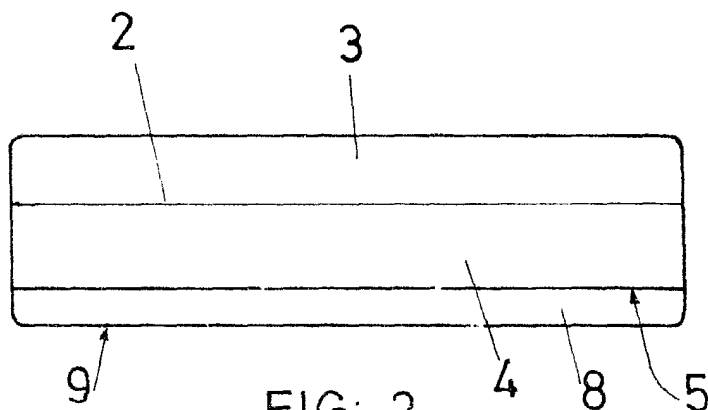


FIG: 2

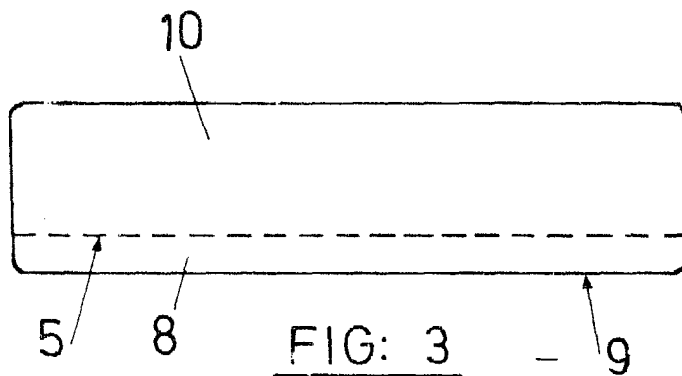


FIG: 3

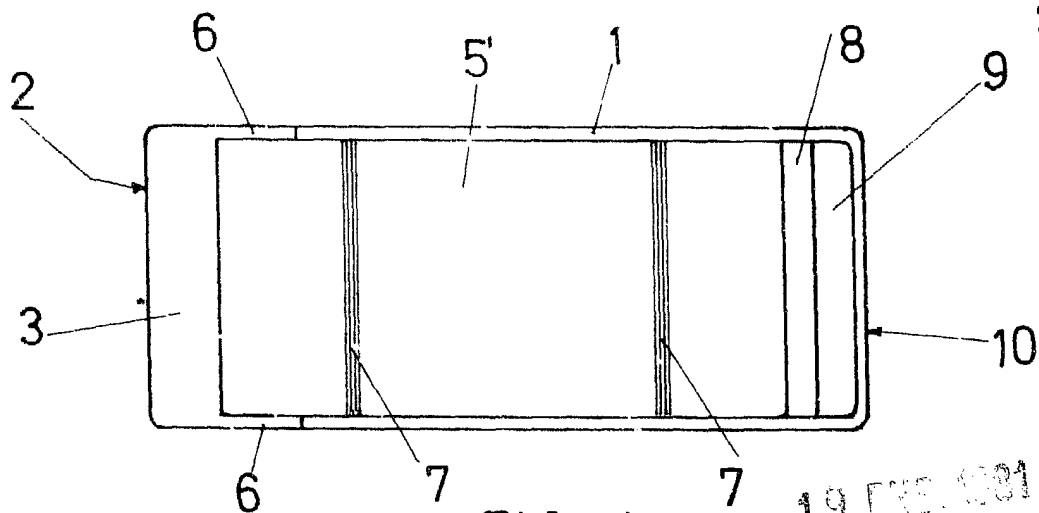


FIG: 4



19 DEZ. 1981