



255588

- 1 -

Memoria Descriptiva

para

una patente de Invención
por veinte años en España

a favor de la r.s.

Auto Union G.m.b.H.
-de nacionalidad alemana-

residente en

Ingolstadt (Alemania)

por:

„ MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE PUERTAS PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, DE UN MARCO CUBIERTO CON TELA ”.

=====
Con la prioridad de solicitud patente alemana A 31.311 II/63c
del día 11 de Febrero de 1959.

=====
INVENTOR: Helmut Glas, de nacionalidad alemana.
=====



2.-

255588

En los vehículos automóviles para todo terreno es conocido abotonar, respectivamente fijar de modo fácilmente desmontable un lienzo de tela con ventanillas. El marco que lleva el lienzo de tela, solamente rellena una parte de la abertura de la puerta. Por consiguiente la parte delantera de la abertura de la puerta solamente está protegida contra los agentes atmosféricos por un lienzo de tela tensado. Cuando el lienzo de tela delantero está sujeto en muchos lugares mediante ojales y botones giratorios resulta incómodo el desmontaje de la puerta del vehículo y cuando se han empleado solamente pocos botones giratorios y ojales, se dificulta el cierre hermético, de modo que antes o después penetran viento de corriente y lluvia. Cuando el lienzo de tela está fijado en la jamba de la puerta y en la capota disolublemente y para el cierre hermético se ha cerrado el lado inferior de la puerta con un ribete abotonable desde el interior al marco de la puerta, la entrada resulta incómoda y hace desperdiciar el tiempo. Además no es sencillo llevar consigo la puerta en el vehículo cuando hace buen tiempo, ya que la misma, a consecuencia de su listón de refuerzo vertical, aunque es flexible en sí, no es plegable y también en estado no montado requiere mucho espacio. Este inconveniente puede evitarse con una puerta para vehículo automóvil, cuyo marco puede plegarse, respectivamente reunirse en un haz de varillas. El plegado de reunión ocasiona, sin embargo, relativamente mucho trabajo, ya que además del plegado y de la reunión del marco tiene que desabotonarse además el lienzo de tela del marco.



3.-

255588

El objeto del invento es una puerta susceptible de montarse respectivamente desmontarse rápidamente, que cierre bien, plegable. Este objeto se resuelve por el invento con una puerta compuesta de un marco cubierto con una tela, especialmente para vehículos para marchar por todo terreno y la novedad consiste en que un sector de la puerta no oscilable en cada caso está colgado con un pasador delante, arriba y abajo en la abertura de la puerta y en esta se sujeta herméticamente por ojales y botones giratorios. El sector no oscilable permanece fijo en la abertura de la puerta para entrar y salir, mientras que los sectores oscilables permiten fácil entrada y salida.

Para poder plegar también el sector oscilable de la puerta están dispuestas charnelas con topes en la cara vuelta hacia el interior del coche en las dos piezas del marco que transcurren horizontalmente. De modo sencillo las charnelas pueden bloquearse mediante pestillos remachados, oscilables. El sector móvil de la puerta según otra característica del invento es oscilable alrededor de charnelas situadas cerca de los pasadores. La puerta es por ello suficientemente rígida en estado montado, para proteger contra la influencia de las inclemencias atmosféricas y después de su desmontaje puede plegarse fácilmente de tal modo que solamente requiera poco espacio y que al mismo tiempo las ventanillas flexibles estén alojadas de un modo relativamente protegido. El plegado se hace posible además porque la tela tensada que se aplica herméticamente a las caras frontales del marco,



4.-

255588

5 lleva en la cara interior de la puerta, al lado de la charnela trasera, una escotadura. El sector posterior de la puerta, puede abatirse hacia el exterior, sin que se presente una resistencia por la tensión de la tela de recubrimiento. Al mismo tiempo, por el hecho de que la escotadura está situada en la cara interna de la puerta y termina en el marco de la abertura de la puerta, se evita la penetración de corriente de aire, lluvia, etc.

10 Los dibujos muestran un ejemplo de ejecución.

La figura 1 muestra un vehículo para todo terreno con puerta abierta, en representación en perspectiva, la figura 2 una vista sobre la puerta desde el interior,

15 la figura 3 una sección parcial por la puerta en la proximidad del gozne superior de la puerta,

la figura 4 una sección parcial por la puerta con el marco de ventanilla protector contra el viento,

20 la figura 5 una sección por la puerta en la proximidad de la bisagra inferior de la misma,

la fig. 6 una sección por la charnela inferior, central para plegar la puerta.

25 El sector 1 no oscilable está suspendido en la abertura 2 de la puerta en cada caso con un pasador 3, 4 delante arriba y abajo. Con los ojales 5 está cerrada herméticamente la tela 6 de recubrimiento mediante botones giratorios 7 en la cara delantera de la abertura de la puerta 2.



5.-

255588

5 Como los pasadores 3, 4 solamente pueden engancharse desde arriba en los ojales correspondientes, el sector 1 no oscilable está asegurado por los ojales 5 y los botones giratorios 7 al mismo tiempo contra una extracción, respectivamente contra la salida por sacudidas durante la marcha. La tela de recubrimiento 6 está enganchada también con ojales 8 en el marco 9 preferentemente compuesto de hierro plano y se sujeta por botones giratorios 10. El marco 9 lleva en ambas piezas de marco 11, 12 horizontales, unas charnelas 13, 14. Para que estas charnelas 13, 14 posibiliten solamente una oscilación hacia fuera del sector posterior de la puerta, las mismas tienen topes 15 en la cara vuelta hacia el interior del vehículo. Para el funcionamiento durante la marcha se bloquean las charnelas 13, 14 mediante pestillos 16, 17 remachados dentro. El sector central 18 de la puerta es oscilable alrededor de charnelas 19, 20 situadas al lado de los pasadores 3, 4. Para hacer posible un plegado de la puerta sin distensión, la tela de recubrimiento 6 lleva en la cara interna alrededor de las charnelas 13, 14, escotaduras 21, 22. Los dos sectores oscilables de la puerta son obturables por cerrojos 23 accionables tanto desde el interior como desde el exterior.

10

15

20

- - - -



6.-

255588

N O T A.-
=====

La presente patente de Invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de puertas para vehículos automóviles, de un marco cubierto de tela con un sector no oscilable, que está fijada con ojales y botones giratorios, especialmente para vehículos automóviles de todo terreno, caracterizadas porque el marco del sector transcurre inmediatamente a lo largo de la abertura delantera de la
10 puerta.

2.- Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque el sector no oscilable se tensa y cierra herméticamente por el marco, está enganchado delante arriba y abajo en la abertura de la puerta con pasadores dirigidos
15 hacia abajo, y lleva piezas de marco de curso horizontal en cada caso con dos charnelas.

3.- Mejoras según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizadas porque solamente las charnelas de las piezas de marco horizontales son bloqueables mediante pestillos oscilables, remachados dentro.
20

4.- Mejoras según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizadas porque el sector central de la puerta es oscilable alrededor de charnelas situadas al lado de los pasadores.

25 5.- Mejoras según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizadas porque los pesti-



7.-

255588

llos y las escotaduras están situados en la cara interior de la puerta y para el plegado del ala posterior de la puerta son oscilables hacia el exterior alrededor de la articulación bloqueable por el pestillo.

5

6.- Mejoras en la construcción de puertas para vehículos automóviles, de un marco cubierto con tela.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

10

Consta esta memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 8 de Febrero de 1960.

ESCALA 1:10

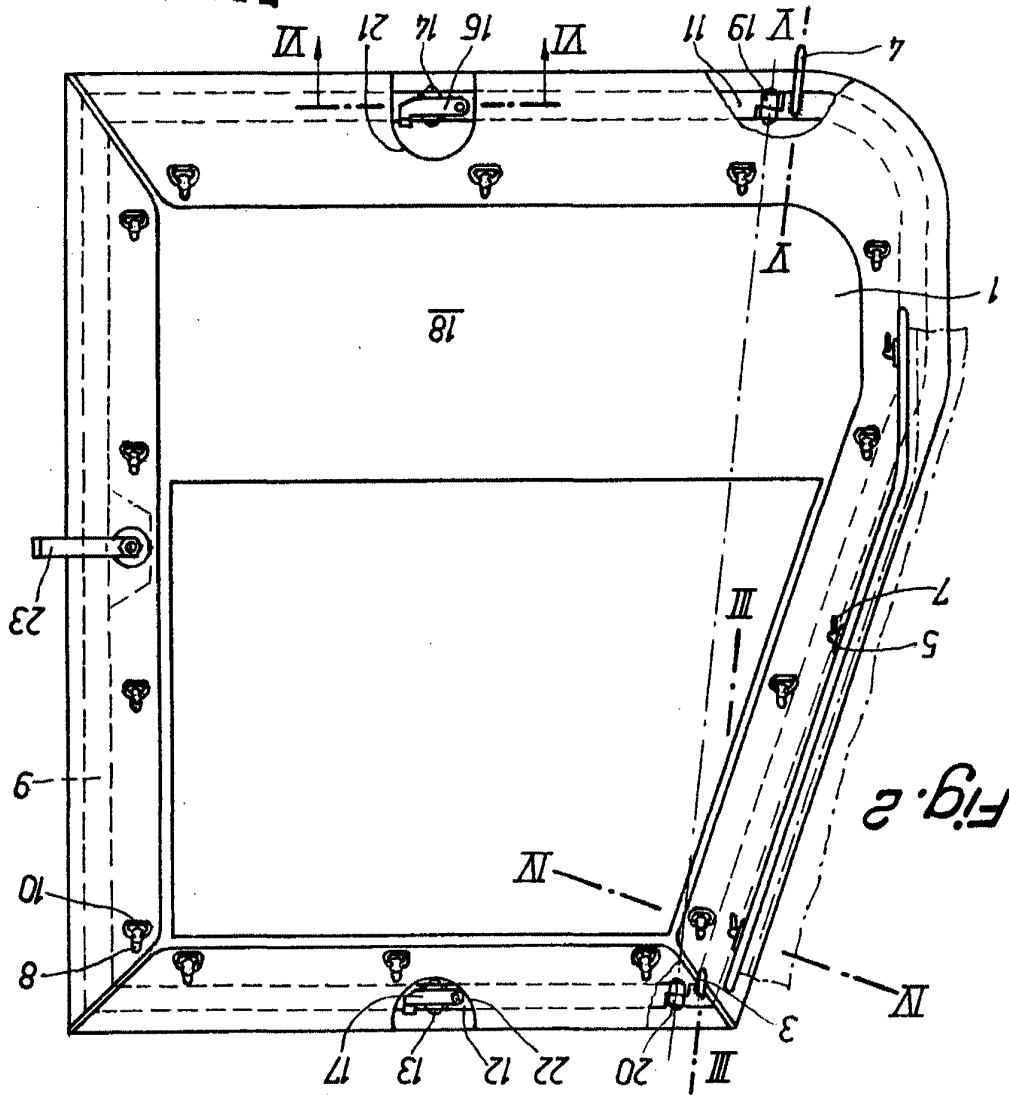


Fig. 2

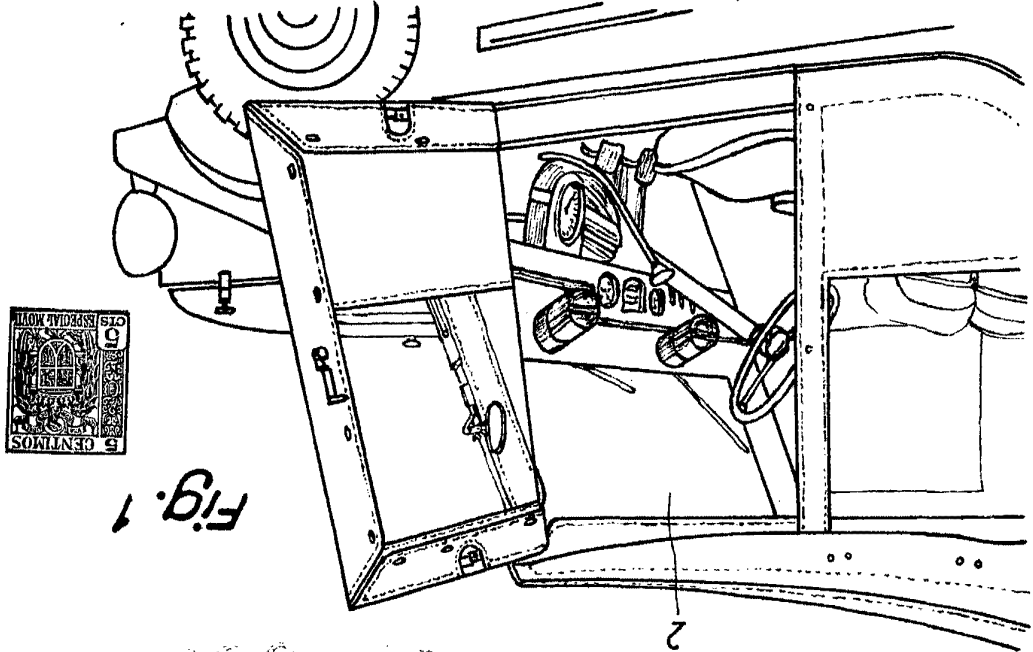


Fig. 1



Scale 1:10

Scale 1:10

Scale 1:10

255588

Fig. 3

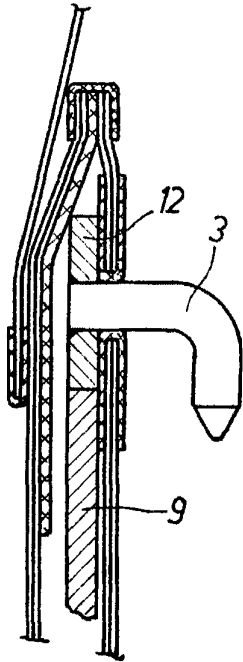


Fig. 4

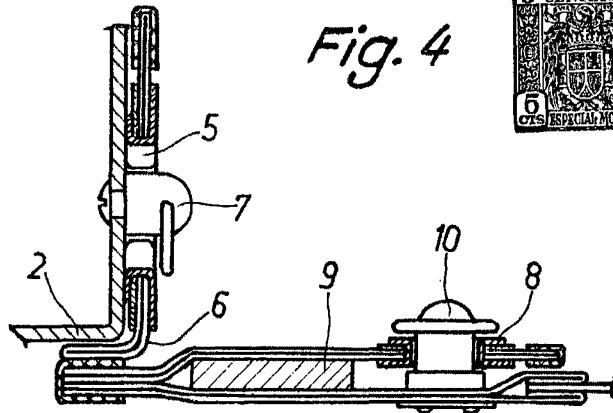


Fig. 5

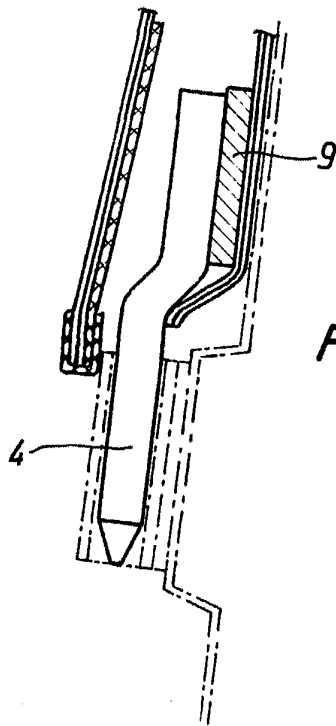
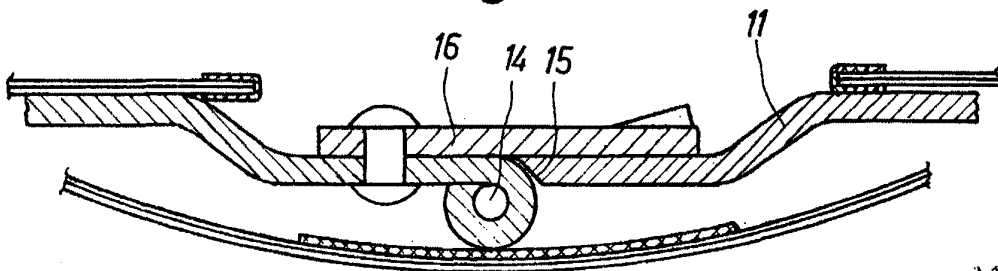


Fig. 6



ESCALA VARIABLE

Alu