

19 ES

11

NUMERO

255.549

16 Y

21

22

FECHA DE PRESENTACION

19-12-1980



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1981

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

61 CLASIFICACION INTERNACIONAL

2 01

A43B 5/07

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"UNA ZAPATILLA"

71 SOLICITANTE (S)

D. MARIO BERENDT

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SAN BAUDILIO DE LLOBREGAT (Barcelona), Parque Marianao, Calle 18 s/n

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

0. 14.514

La presente solicitud se refiere a una zapatilla, particularmente aplicable para ser utilizada en uno o pocos usos, como zapatilla de baño o ducha.

La zapatilla objeto de la presente solicitud ofrece frente a las ya conocidas, las siguientes ventajas:

- Rapidez de fabricación.
- Comodidad y ligereza.
- Coste muy reducido.
- Poco volumen y por consiguiente facilidad de almacenamiento, transporte y empaquetado.
- Es higiénica y lavable.

En su esencia, la zapatilla de que se trata, se caracteriza porque está constituida por una pieza laminar de un material flexible, liviano y relativamente resistente al desgaste, troquelada de modo que en su centro queda determinada la suela y a ambos lados de ésta quedan determinadas sendas alas huecas de contorno general triangular, unidas por su base, sin solución de continuidad, a la suela y dotadas en sus vértices extremos libres de sendas muescas complementarias de fijación mutua, estando todo ello adaptado de modo que dichas alas pueden doblarse hacia arriba, rodeando a la parte superior del pie del usuario y quedando unidas entre sí por las citadas muescas complementarias.

En los dibujos adjuntos se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización de la zapatilla de que se trata.

La Fig. 1 muestra una vista en planta de la zapatilla

desarrollada; y

la Fig. 2 ilustra una vista en perspectiva de una zapatilla dispuesta para su utilización.

En dichos dibujos puede apreciarse que la zapatilla de que se trata está obtenida a partir de una lámina plana de un material relativamente resistente al desgaste, la cual es troquelada hasta obtener la configuración de la Fig. 1, en la que puede apreciarse que en el centro queda determinada la suela 1 y ambos lados de ésta están determinadas sendas alas 2 y 3 huecas, de contorno general triangular, unidas por su base sin solución de continuidad a la suela 1 y dotadas en sus vértices extremos libres de sendas muescas 4 y 5 complementarias de fijación mutua.

Las alas 2 y 3 pueden doblarse en el sentido de las flechas de la Fig. 2 hacia arriba, rodeando la parte superior del pie del usuario y quedando unidas entre sí por las citadas muescas 4 y 5 complementarias.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial de la zapatilla descrita, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

- 3 -

REIVINDICACIONES

1^a.- Zapatilla, caracterizada porque está constituida por una pieza laminar de un material flexible, liviano y relativamente resistente al desgaste, troquelada de modo que en su centro queda determinada la suela y a ambos lados de ésta quedan determinadas sendas alas huecas de contorno general triangular, unidas por su base, sin solución de continuidad, a la suela y dotadas en sus vértices extremos libres de sendas muescas complementarias de fijación mutua, estando todo ello adaptado de modo que dichas alas pueden doblarse hacia arriba, rodeando la parte superior del pie del usuario y quedando unidas entre sí por las citadas muescas complementarias.

2^a.- ZAPATILLA, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 19 de Diciembre de 1980.

MARIO BERENDT

P.P.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO

R. p. Fdo. E. Ferragüela Colón



ESCALA VARIABLE

FIG. 1

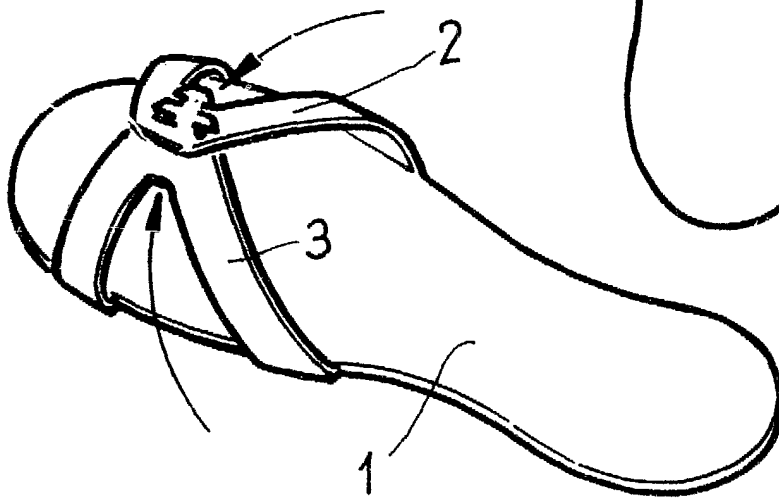
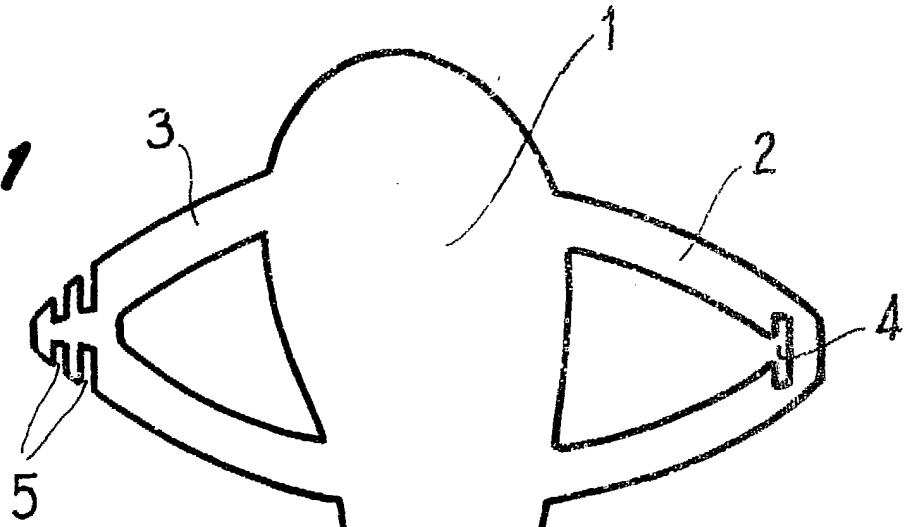


FIG. 2

BARCELONA, 19 de Diciembre de 1980
D. MARIO BERENDT
P. P.
J. M. GÓMEZ-ACEBO
De la Oficina de Ferrocarriles Colón