

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA  
Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

|         |                       |        |
|---------|-----------------------|--------|
| (10) ES | (11) NUMERO           | (10) Y |
| (21)    | <b>255511</b>         |        |
| (22)    | FECHA DE PRESENTACION |        |
|         | 12 Enero 1981         |        |

MODELO DE UTILIDAD

16 SET. 1981

|                  |             |            |           |
|------------------|-------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES | (31) NUMERO | (32) FECHA | (33) PAIS |
|------------------|-------------|------------|-----------|

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
|                          | Int. C. 3 A47L 7/02              |

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"SOPORTE ELÁSTICO PLANO MEJORADO PARA ASIENTOS"

(61) SOLICITANTE S.

D. JOSE LUIS CORRAL SANCHEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

c/ Antonio López núm. 140, MADRID.-

(62) INVENTOR ES.

(73) TITULAR ES:

D. JOSE LUIS CORRAL SANCHEZ

(74) REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYÁS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "SOPORTE ELASTICO PLANO MEJORADO PARA ASIENTOS" que aporta a su función esenciales características de novedad y eficacia constitutiva de notables ventajas sobre otros objetos destinados a análogo fin.

- 5.
- Entre la profusión de dispositivos formadores de los arrazones de asientos, bien sea para la base de los mismos o para el respaldo, se viene observando que un gran porcentaje, en sus variadas aplicaciones, sufren deformaciones debidas en su mayor parte a complicadas estructuras internas, a deficientes acoplamientos de sus elementos constitutivos o a sofisticaciones innecesarias que implican complejidad sin beneficio o perfeccionamiento real, siempre en detrimento del rendimiento deseado por los usuarios, que con las deficiencias señaladas experimentan las contrariedades consiguientes y han de soportar el quebranto económico que lleva consigo la reparación o reposición de un dispositivo que en principio parecía ofrecer las máximas posibilidades de confort y larga vida funcional.
- 10.
- 15.
- 20.

- En una exhaustiva investigación para eliminar los inconvenientes reseñados, reduciendo al propio tiempo el número de piezas a utilizar en la obtención del soporte elástico plano que propugnamos, sin olvidar los importantes capítulos de duración y confort, no obstante una evidente sencillez estructural preferida, se ha proyectado y realizado el objeto del enunciado, cuyas características se comentan seguidamente en detalle.
- 25.

- Consta en primer término el soporte elástico plano mejorado para asientos de un marco o armadura constituido
- 30.

por dos varillas iguales realizadas con forma general de "U" ensanchada, uniendo los tramos necesarios de sus extremos de modo yustapuesto y alternativo por medio de chapas con función de abrazaderas o grapas para integrar el conjunto armado por ambas varillas una figura general rectangular, cerrada.

Constituido el marco o armadura del asiento o respaldo, se instalan como base de la superficie de los mismos, con separación equidistante, una serie de hilos de alambre de acero que por sus extremos se fijan a las citadas varillas utilizando al efecto el sistema de torsión hacia atrás y engatillado de seguridad.

Para que los citados hilos de acero, dispuestos en forma transversal y perpendicular a los lados mayores del rectángulo, conserven siempre entre sí la misma separación, se han dispuesto uno o más medios distanciadores en posición longitudinal del armazón, traspasados por los mencionados hilos.

A fin de que el soporte elástico que describimos pueda acoplarse al chasis correspondiente con garantías de seguridad, mediante el anclaje de unos resortes helicoidales, se han realizado en las varillas con forma de "U" ensanchada, lados mayores del rectángulo que forman, un número de pequeñas ondulaciones enfrentadas, orientadas hacia el exterior, donde los resortes aludidos fijan su posición al encontrarse en continua y relativa tensión, incluso en la situación de reposo del soporte, tensión que, lógicamente, aumenta al hacerse uso del asiento y del respaldo.

Con la finalidad de aumentar la funcionalidad del objeto preconizado y conseguir reducir al máximo desgastes

y ruidos lógicos del roce entre materiales metálicos en el uso de cada soporte, a la vez que se mantiene la separación uniforme de los alambres de acero transversales, se ha considerado acertado proceder al forrado de los elementos de varilla correspondientes al marco o armadura, con papel --

5. reforzado y retorcido u otro material blando indentable.

La descripción detallada que sigue la referimos a la única figura adjunta en la que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin <sup>alterar</sup> alterar la esencialidad de la invención, se ha representado ~~la~~ <sup>la</sup> realización que consideramos óptima.

10.

Con dicha figura se observan en planta y perfil las varillas -1- y -1' formadoras de la armadura del soporte por su unión mediante las chapas -2- y -2'- en función de abrazaderas o grapas, los hilos de acero -3- con torsión hacia atrás y engatillado en sus extremos y los medios dis tanciadores longitudinales (uno o varios) -4- de separación de los citados hilos de acero.

15.

En la serie de ondulaciones -5- y -5' de las varillas en "U", tiene lugar el anclaje de los resortes helicoidales no representados, que unen tensadamente el soporte elástico descrito al correspondiente chasis, donde queda fijado para su uso mediante aplicación a un asiento o respaldo.

20.

Evidentemente, con la sencillez elegida en la concepción del soporte elástico descrito y la disposición idónea del reducido número de elementos diferentes integrantes, - se consigue, en efecto, la funcionalidad perseguida y una indudable prolongada duración, evitándose con ello deterio ros prematuros, con aumento, incluso, de comodidad de uso

25.

30.

del asiento y respaldo.

5.

N O T A

10. Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España. comprende las reivindicaciones siguientes: .....

15. 1.- Soporte elástico plano mejorado para asientos, que se caracteriza porque su marco o armadura lo constituyen dos varillas iguales con forma de "U" ensanchada - que unen sus extremos de modo yustapuesto y alternativo mediante chapas con función de abrazaderas o grapas, integrando el conjunto una figura general rectangular.

20. 2.- Soporte elástico, según la reivindicación 1, - que se caracteriza porque transversalmente se han dispuesto como base del asiento propiamente dicho o del respaldo, y con separación equidistante, una serie de hilos de alambre de acero que por sus extremos se fijan a las citadas varillas mediante torsión hacia atrás y engatillado de seguridad.

25. 3.- Soporte elástico, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque para que los referidos hilos de alambre conformadores del asiento en sí o del respaldo conserven la misma separación, se ha previsto la inclusión de uno o más medios distanciadores perpendiculares traspasados por los mencionados hilos.

30.

4.- Soporte elástico, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza porque el marco rectangular formado por los dos elementos de varilla en "U" dispone en sus lados mayores de un número de pequeñas ondulaciones orientadas hacia el exterior, las cuales sirven de anclaje a unos resortes que empalman con el chasis del asiento o del respaldo otorgando a los mismos la flexibilidad de vida.

5. 5.- Soporte elástico, según las reivindicaciones 1 a 4, que se caracteriza porque los dos elementos de varilla del marco o armadura van forrados de papel reforzado y retorcido, u otro material blando e indentable, a fin de reducir desgastes y ruidos propios del roce entre elementos metálicos y mantener la separación uniforme de los extremos de los hilos de acero.

6.- SOPORTE ELASTICO PLANO MEJORADO PARA ASIENTOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 6 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y 1 lámina de dibujos.

20. Madrid, 12 Enero 1981

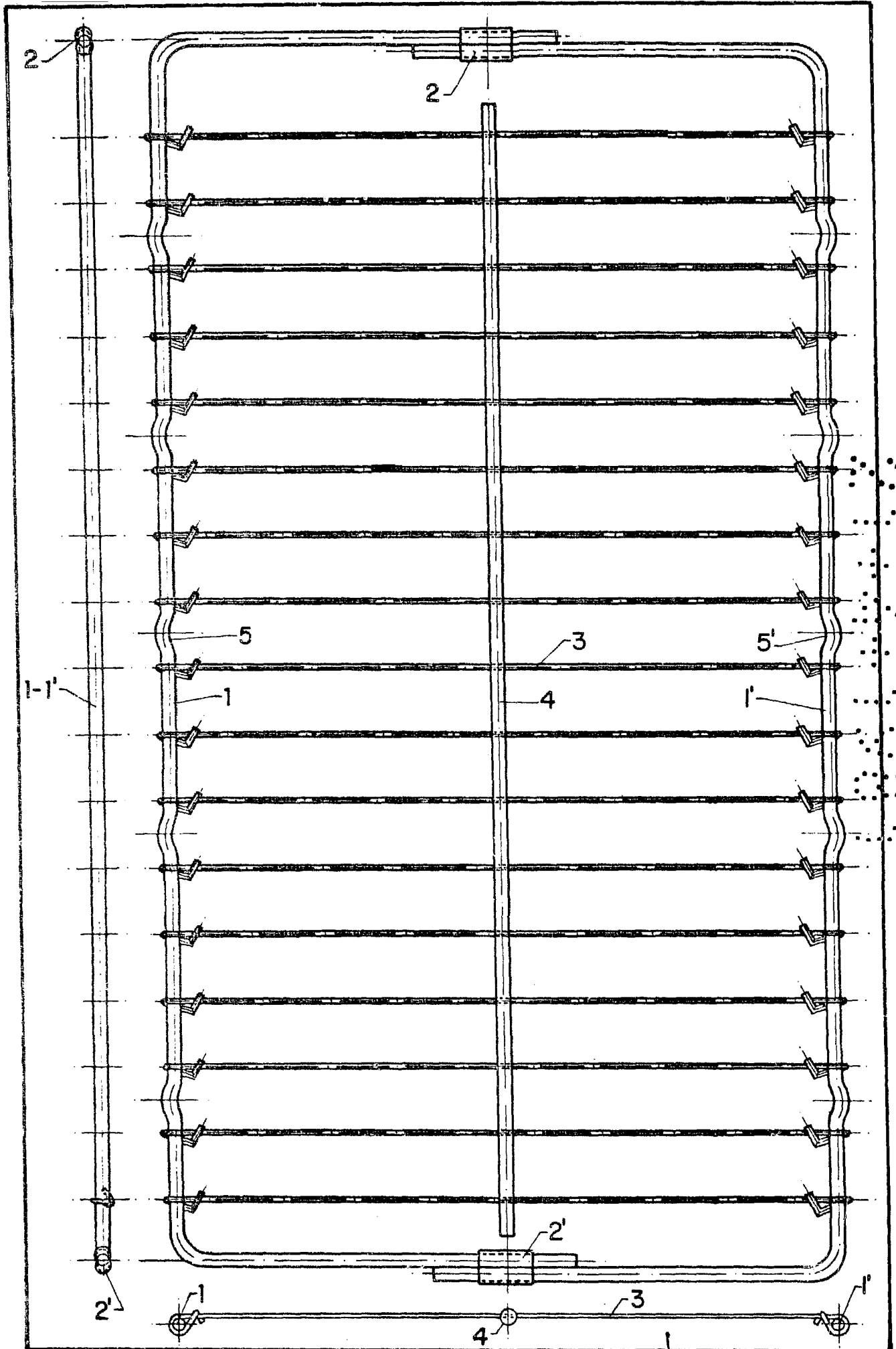
D. José Luis Corral Sánchez

p.a.

~~JAIME ISERN CUYÁS  
P.B.~~

25.

30.



Madrid, a 12 Enero 1981  
JAIME ISERN GUYAS

p.a. ~~1000~~