



ESPAÑA

(18) ES	(11) NUMERO 255.494	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 14-2-80	

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1981

(30) PRIORIDADES	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO 79 04 148	15 de Febrero de 1.979	R. Federal Alemana.

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(48) CLASIFICACION INTERNACIONAL B2761100
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
CARGADOR PARA UNA PILA DE LISTONES PARA REBORDES EN MAQUINAS DE ENCOLAR CANTOS.

(71) SOLICITANTE (S)
KARL M. REICH MASCHINENFABRIK GMBH.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
7440 Nürtingen, República Federal Alemana.

(72) INVENTOR (ES)
Alfred Detelbach. Gerhard Gresser.

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO y POMBO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un cargador para una pila de listones para rebordes en máquinas de encolar cantos, en el que se separa en cada caso un listón para rebordes mediante un dispositivo de arrastre y se transporta por un intersticio de toma en dirección a la zona de pegado.

Es conocido un cargador según el concepto de la reivindicación 1, en el que el órgano de arrastre del dispositivo de arrastre, visto en dirección de transporte, está dispuesto a una determinada separación por detrás del intersticio de toma. Al transportarse el listón para rebordes, se empuja ésta consecuentemente por detrás y puede pandearse al haber mucha fricción en el intersticio de toma ó entre los listones. Al tratarse de listones de chapa de madera ondulados, es necesaria además para el perfecto apriete contra el órgano de arrastre una zapata de presión ancha con alta presión de apriete, lo cual dá lugar de nuevo a que los listones se enganchan unos en otros ó a que se deteriore su superficie al tratarse de material sensible.

El cometido de la presente Modelo de Utilidad es por tanto crear un cargador de la clase citada al principio en el que sin embargo los listones para rebordes, aún al no estar en estado perfecto, se transportan sin perturbación por el intersticio de toma.

Este cometido se soluciona porque el órgano de arrastre está dispuesto en la inmediata proximidad del intersticio de toma.

Si además de ésto el órgano de arrastre está dispuesto según la innovación de manera que sobresale del intersticio de toma en sentido de transporte, es suficiente para apretar la pila de listones contra el órgano de arrastre una zapata de presión relativamente estrecha, en la inmediata proximidad del in-

tersticio de toma. Es necesario solo una pequeña presión de -
 apriete, de manera que los listones pueden separarse y transpor-
 tarse fácilmente. Para el transporte se ejerce sobre el primer -
 listón por el órgano de arrastre una fuerza de tracción, de ma-
 5 nera que el listón no puede pandearse.

Las tiras de chapa de madera para rebordes son quebra-
 dizas ó están agrietadas, predominantemente en sus bordes. Por
 tanto si de modo ventajoso según una reivindicación secundaria -
 al canto de la corredera de tope que delimita el intersticio de
 10 toma está escotado en sus extremos superior e inferior, las ti-
 ras de éste tipo pueden también transportarse sin perturbación
 por el intersticio de toma, ya que éstas se guían exclusivamente
 en la zona central del intersticio de toma, mientras que para -
 sus bordes hay a disposición holgura suficiente para evitar que
 15 se atasquen y enganchen.

A continuación se describen detalladamente la ejecu-
 ción de la invención, con referencia a los dibujos esquemáticos.

La figura 1 muestra la vista en planta de un cargador
 según la invención.

20 La figura 2 muestra la vista delantera del cargador de
 la figura 1.

La figura 3 muestra la vista en planta del cargador -
 de las figura 1 con órgano de arrastre desarrollado como cinta -
 de arrastre.

25 En la ejecución que se muestra en las figuras 1 y 2, -
 están dispuestos sobre una placa de apoyo 1 una pared lateral 2,
 un dispositivo de arrastre 3, una corredera de tope 4 y una zapa-
 ta de presión 5.

30 El cargador está fijado de modo conocido lateralmente
 a una máquina de encolar cantos y sirve para alojar una pila 6.

de listones para rebordes 7 individuales, de los que el primero se separa de la pila 6 por el dispositivo de arrastre 3, mediante un órgano de arrastre 8, y se transporta en dirección a una cadena transportadora no representada, sobre la que se conduce la pieza de trabajo en forma de placa con cuyo canto lateral debe pegarse el listón para rebordes 7.

Para el accionamiento del órgano de arrastre 8 sirve un émbolo 9 impulsado por aire comprimido, que está alojado desplazable en un cilindro de aire comprimido 10. El órgano de arrastre 8 se guía con su lado trasero por la pared lateral 2 y está dotado de una guarnición de fricción 11 en su superficie contraria.

Para separar el primer listón 7 sirve de modo conocido una corredera de tope 5, contra cuya superficie de tope 12 se apoyan las caras frontales delanteras de los listones 7, estando previsto para transportar el primer listón un intersticio de toma 13 entre la corredera de tope 4 y el órgano de arrastre 8.

El canto 14 de la corredera de tope 4 que delimita el intersticio de toma 13, visto en dirección de transporte, transcurre inclinado desde el intersticio de toma 13 y presenta en sus extremos superior e inferior sendas zonas 15 y 16 escotadas, de manera que el listón 7 se influencia solo por la zona 17 central (véanse la figura 2). Para la adaptación a diferentes gruesos de listones 7, la corredera de tope 4 es ajustable perpendicularmente al órgano de arrastre 8.

Sobre la zapata de presión 5 con una superficie de presión 18 estrecha, en la inmediata proximidad del intersticio de toma, actúa de modo conocido asimismo un émbolo de aire comprimido no representado, que se gobierna correspondientemente en coincidencia con el movimiento de transporte del órgano de arrastre

8.

En la figura 1 el órgano de arrastre 8 está representado en posición de reposo con líneas llenas, penetrando en el intersticio de toma 7, y en posición de transporte con líneas de trazos, habiéndose movido en sentido de transporte más allá del intersticio de toma 13.

5

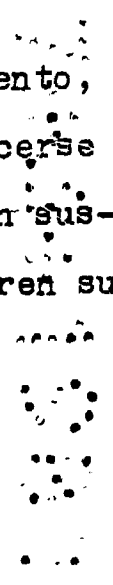
El órgano de arrastre de la figura 3 puede estar desarrollado también como cinta de arrastre 19 circulante que está alojada, accionable, sobre los rodillos de inversión 20 y 21. El rodillo de inversión 20 delantero, visto en sentido de transporte, está aquí dispuesto de nuevo delante de la corredera de tope 4, de manera que la fuerza de arrastre sobre el listón 7 se extiende más allá del intersticio de toma 13.

10

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

15

20



REIVINDICACIONES

1.- Cargador para una pila de listones para rebordes, en máquinas de encolar cantos, del tipo que comprenden; un dispositivo de arrastre con órgano de arrastre para transportar un listón para rebordes por un intersticio de toma; una corredera de tope dispuesta perpendicularmente al dispositivo de transporte y que delimita el intersticio de toma; zapata de presión que actúa sobre la pila de listones en dirección al órgano de arrastre; caracterizado porque el órgano de arrastre está dispuesto en la inmediata proximidad del intersticio de toma.

2.- Cargador según la reivindicación 1, caracterizado porque el órgano de arrastre sobresale del intersticio de toma en sentido de transporte.

3.- Cargador según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado porque el canto de la corredera de tope que delimita el intersticio de toma presenta en sus extremos superior e inferior sendas zonas escotadas.

4.- Cargador según una de las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado, porque la zapata de presión presenta una superficie de presión estrecha que actúa sobre la pila de listones solo en la inmediata proximidad del intersticio de toma.

5.- Cargador para una pila de listones para rebordes en máquinas de encolar cantos; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

5

10

15

20

25

30

Esta Memoria consta de 6 hojas escritas a máquina -
por una sola cara.

Madrid, - 7 MAR 1909

KARL M. REICH MASCHINENFA

RIK GMBH.

J. M. GONZALEZ AVILA Y PARRA

e. n. Firmado J. Suarez Diaz



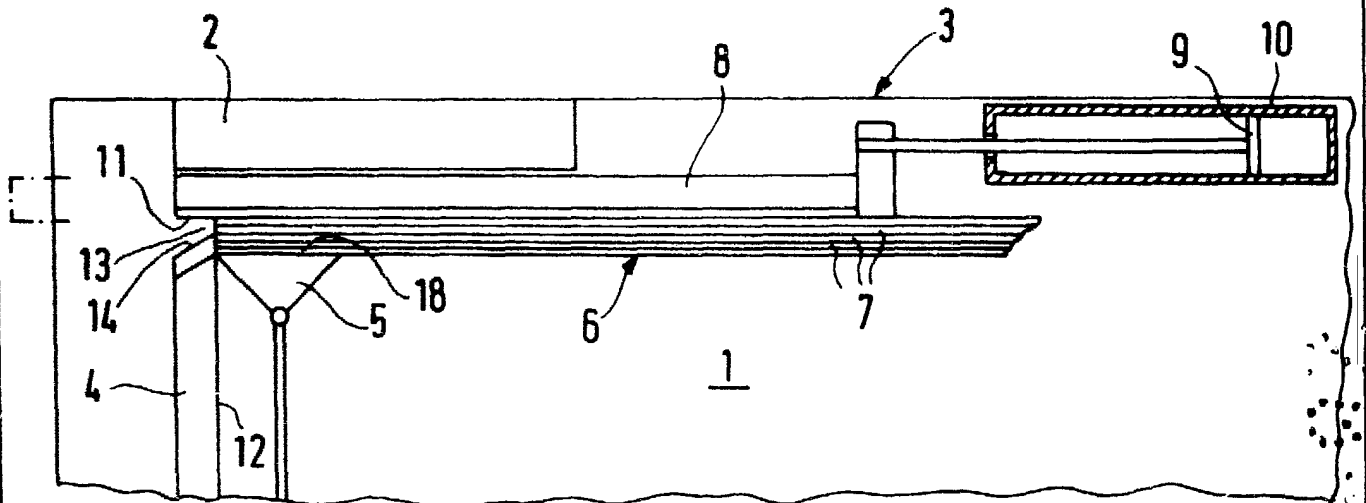


FIG. 1

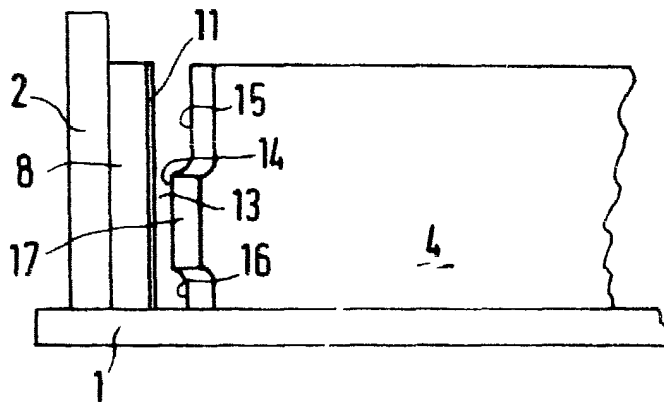


FIG. 2

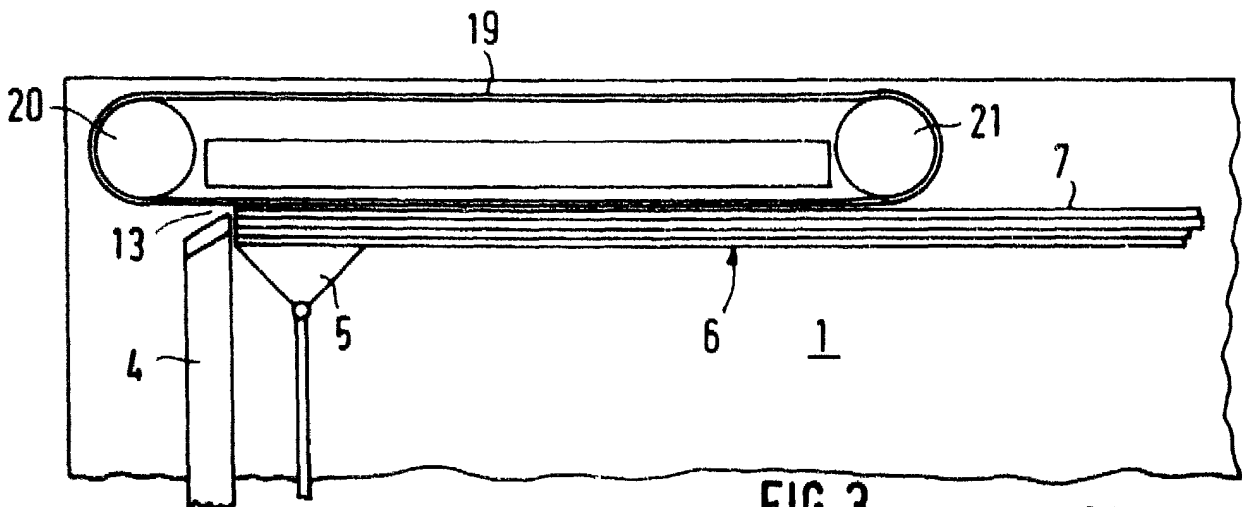


FIG. 3

Madrid 28 FEB. 1900

J. M. GOMEZ AGUDO Y PUMBU
D. de. Firmador J. Suarez Pizarro