



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	25 5438	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION			

16 MAYO 1981

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	Int. Cl. 3 ^a	REGISTRACION INTERNACIONAL	A47H 11/02, A47H 13/00, A47H 13/00
----	---------------------	-------------------------	----------------------------	------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

CONJUNTO SOPORTE Y GUIA PARA CORTINAS

71 SOLICITANTE (S)

D. Pedro PADROS ROURA
D. José LOPEZ GUAL

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MANRESA (Barcelona), calle Francisco Moragas, nº 1.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

Los solicitantes.

74 REPRESENTANTE

D. JAIME MAYOL ROCA.

Es objeto de la idea de este modelo de utilidad, como su enunciado indica, un conjunto y guía para cortinas, el cual comprende una pluralidad de elementos que se complementan entre sí para determinar la suspensión de la corti

5. na y deslizamiento de ella en sentido de plegado y desplegado, cuyo conjunto cumple con la máxima seguridad y eficacia los fines esenciales para los que ha sido ideado.

En la actualidad existen diversos tipos de conjun
tos para el soportado y deslizamiento de cortinas, compren
10. diendo, la generalidad de ellos, una barra soporte y guía, unos ganchos de suspensión y una cinta con alojamientos o
trabillas para los indicados ganchos, y cuya cinta se cose
a uno de los lados o bordes del tejido constitutivo de la
cortina. Si bien todos estos conjuntos cumplen con su fina
15. lidad específica, esto es, determinar el soportado y desli
zamiento de la cortina, no es menos cierto el que la tota
lidad de ellos ofrecen el inconveniente de que para el la
vado periódico de la cortina, hay que proceder al desmonta
do de los ganchos y, después, proceder a su montado; por
20. otra parte, las trabillas o alojamientos para los ganchos en la cinta, tienden a deformarse, encogerse y desgarrarse, con los consiguientes problemas o entretenimiento.

Es objeto de la idea de este modelo de utilidad, un conjunto para soporte y deslizamiento de cortinas en que
25. los ganchos soportantes están permanentemente unidos a la

cinta, o sea que ésta es portadora de aquéllos, y para el lavado de la cortina no se precisa su desmontado, cosa que no podría hacerse salvo ruptura o deterioro de la unión permanente del gancho a cinta. Por otra parte la particular composición y formato de la barra guía y la de la pieza carro de deslizamiento, posibilitan un desplazamiento suave y cómodo de la cortina.

35. Para facilitar la comprensión del conjunto objeto de la idea de este modelo de utilidad, en la descripción que a continuación se da, se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestra un caso de posible realización práctica del modelo. Los detalles que se describen y muestran se dan a título ilustrativo, por lo tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto se refiere a formas, dimensiones, proporciones y materias.

En la lámina de dibujos adjunta:

45. La figura 1 muestra en perspectiva las piezas integrantes del conjunto objeto de este modelo.

En la figura 2 se muestra una vista del conjunto, por su cara interna, en que se pone de manifiesto el montado de la pieza carro de arrastre sobre la guía, y la disposición en aquél del gancho cabecera de la cortina.

50. En la figura 3 se muestra una vista en perfil

del conjunto.

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, el modelo consta de tres piezas esenciales: barra soporte guía -1-, carro -2- o cabezal de deslizamiento y arrastre de la cortina, y cinta -3- portadora de los ganchos -4- de colgado de la cortina, cuya cinta se une por cosido o cualquier medio convencional al lado correspondiente de la cortina propiamente dicha.

La barra soporte guía -1- está integrada por un perfil laminar de forma similar a una "L" cuyo lado o rama mayor conforma en su extremo superior un canutillo o cilindro -5- y, en su parte media, aproximadamente, una desviación sensiblemente trapezoidal -6-, mientras que su rama o lado inferior -7- presenta perforaciones o aberturas regularmente espaciadas para disposición de los medios de fijación de esta barra guía a los medios convencionales que se fijan a la pared o muro en que haya de montarse. Tanto el canutillo cilindrico -5-, como la desviación central -6- y aleta inferior -7- se extienden en toda la longitud de la barra perfil guía -1-.

El carro o cabezal de arrastre -2- está integrado por una pieza laminar que en uno de sus lados longitudinales conforma canutillo -8- o cilindro, habiéndose previsto en dicho canutillo o cilindro un corte o entalla transversal -9- en cuyo hueco se acopla el gancho soporte cabecera de la cortina.

La cinta -3-, en sí y por sí, es de tipo convencional, si bien ofrece la particularidad de comportar unidos a ella de forma permanente a los ganchos de colgado -4- los cuales presentan una parte rectangular y una prolongación o gancho -10-, propiamente dicho, para colgado sobre el canutillo -5- de la barra soporte guía -1-. Estos ganchos están unidos a la cinta -3- por medio de cosidos determinados a lo largo del lado superior de la parte rectangular -4- del gancho, y sobre los vértices de su lado inferior, con lo que se suprime la operación de quitar y poner los ganchos a la cinta cada vez que se descuelgue la cortina para su lavado. La cinta -3- se une a la cortina -11- por cosido.

La particular conformación de los elementos integrantes del conjunto que se preconiza, en particular el formato del perfil de la barra soporte guía -1-, determina, tal y como se puede apreciar en la figura 3 un mínimo roce de unas piezas con otras, lo que se traduce en un deslizamiento suave y uniforme de las partes móviles o desplazables sobre la barra guía -1- al plegar o desplazar la cortina.

De la descripción que antecede y representaciones de la lámina de dibujos adjunta, se infiere la forma, constitución y funcionabilidad del conjunto soporte guía para cortinas objeto de la idea de este modelo de utilidad, así

115.

REIVINDICACIONES

1.- Conjunto soporte y guía para cortinas, cons-
tituido por tres elementos: barra soporte guía, carro ca-
becera de deslizamiento, y cinta portadora de los gan-
chos de colgado, que se caracteriza porque la barra sopor-
te guía está constituida por un perfil laminar de sección
similar a una "L" cuya rama mayor o vertical conforma en
su lado superior un canutillo o cilindro, y hacia la --:~:~:
parte media de su altura una desviación sensiblemente tra-
pecial abierta por su lado mayor, y su rama menor u hori...
zontal tiene practicadas aberturas para fijación a los ~:~:
elementos de unión a la pared.:

2.- Conjunto soporte y guía para cortinas, que...:
se caracteriza porque el carro de cabecera, a que se ha...:
ce referencia en la reivindicación anterior, está cons--...:
tituido por una pieza laminar rectangular que conforma en
uno de sus lados longitudinales un canutillo cilindrico
cuyo diámetro interno es sensiblemente superior al del -
canutillo de la barra guía sobre el que se acopla y desli-
za, teniendo aquél canutillo una entalla transversal en
la que se acopla la parte curva del gancho de la cortina.
135.

3.- Conjunto soporte y guía para cortinas, que
se caracteriza porque la cinta, a que se hace referencia
en la primera reivindicación, comporta los ganchos de col-
gado unidos a ella de forma permanente, y de modo que las

140. uniones fijas de ganchos a cinta no rocen en la superficie de deslizamiento sobre la barra soporte guía.

4.- CONJUNTO SOPORTE Y GUIA PARA CORTINAS.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la lámina de dibujos adjunta.

Madrid, 9 de Enero de 1981

D. Pedro PADROS ROURA.

D. José LOPEZ GUAL.

p.a.

J. MAYOL

p.p.

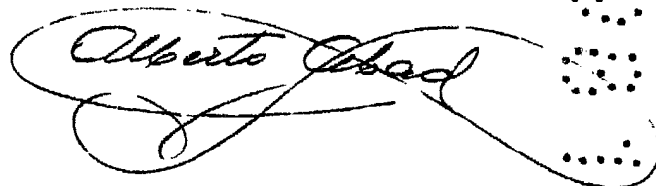


FIG. 1

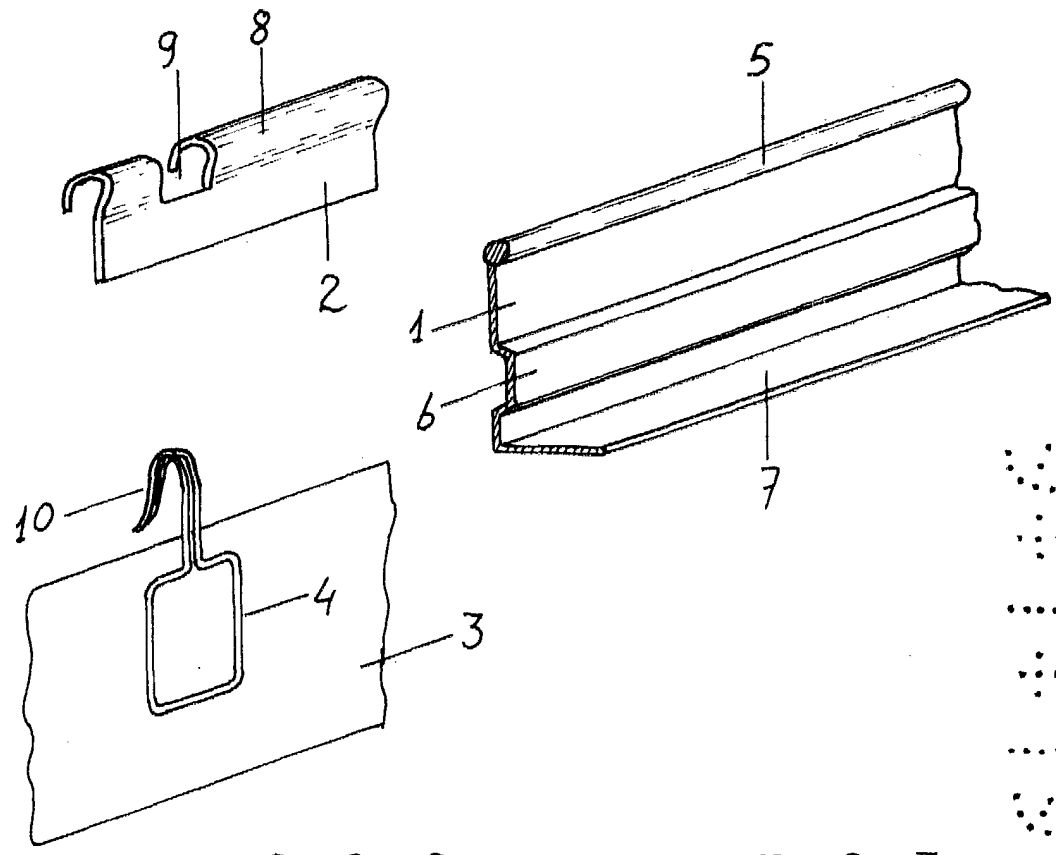


FIG. 2

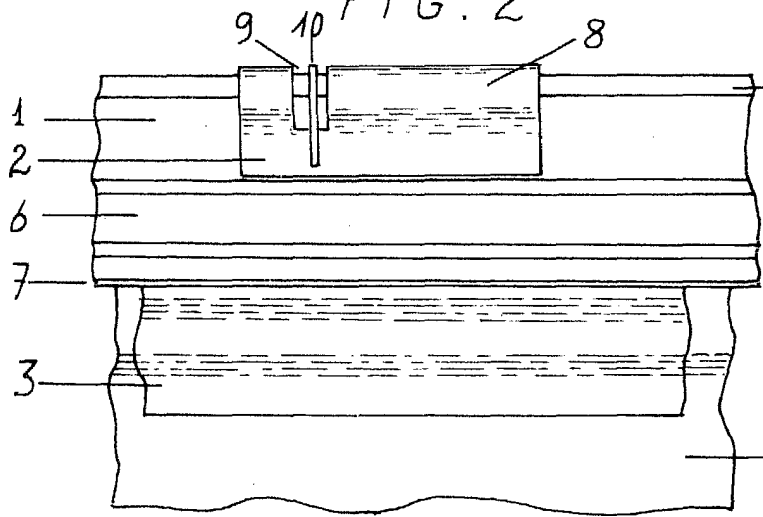
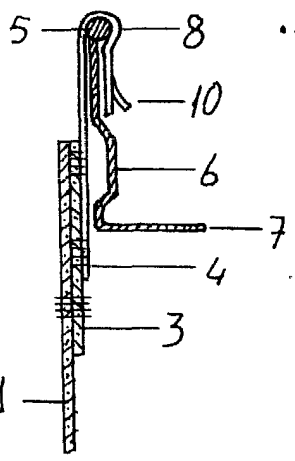


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

Madrid, 9 de Enero de 1.981
D. Pedro PADROS ROURA
D. José LOPEZ GUAL
p.a.
J. MAYOL
p.p.