



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 255.389	18 Y
	FECHA DE PRESENTACION 8-1-81	

16 JUL. 1981

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 52.814-B/80	32 FECHA 9-1-80	33 PAIS Italia
---	--------------------	-------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F16M7/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "UN APOYO ELASTICO PARA EL MONTAJE DEL MOTOR DE LOS VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S) IAO INDUSTRIE RIUNITE S.p.A.	1529 JF/MA (F.MOLINO, 1-B)
--	-------------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Via San Giacomo, 2, BEINASCO, Turin, Italia
--

72 INVENTOR (ES) FELICE MOLINO

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE DON FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ	(MOD.- 4856)
--	--------------

1

Este invento se refiere a un apoyo elástico para el montaje del motor de los vehículos y el cual comprende: una placa que es la que se fija al bastidor del vehículo y la cual tiene una zona central embutida en forma de copa, de superficie lateral troncocónica y con una

5
abertura circular en el fondo; un cuerpo central hueco con extremos cilíndricos de diferente diámetro unidos por una zona troncocónica, y un bloque de material elastomérico... interpuesto entre la zona embutida de la placa y el cuerpo

10
central, que está unido a estas piezas por vulcanizado y teniendo este bloque dos aberturas en forma de ranuras de perfil curvo, en dirección axial y diametralmente opuestas, que atraviesan el bloque en toda su altura.

15

Las dos aberturas que tiene el bloque de material elastomérico permiten que el bloque tenga en su dirección diferente elasticidad.

20

El objeto de este invento es obtener un apoyo elástico del tipo que ha sido mencionado el cual pueda actuar bajo la acción de esfuerzos dirigidos a lo largo del eje de simetría del bloque en condiciones próximas a las de una resistencia uniforme.

25

Con vista a la obtención de este objeto el presente invento provee la obtención de un apoyo elástico del tipo que se ha mencionado, caracterizado porque cada una de las dos aberturas tiene su concavidad vuelta al exterior del bloque.

30

Con esta solución el bloque del apoyo tiene una mayor resistencia al esfuerzo que los que se han venido usando hasta el presente, lo cual significa un aumento en la vida del apoyo elástico.

1 Ha de preferirse que las aberturas del bloque
tengan una buena parte de su perfil tangente a un plano que
pase por el eje del apoyo.

5 El invento se describe a continuación con de-
talle, haciendo referencia al dibujo que se acompaña (el
cual se da a modo de ejemplo no limitativo) en el que:

la Fig. 1 es una vista en planta de un apoyo
elástico de acuerdo con este invento.

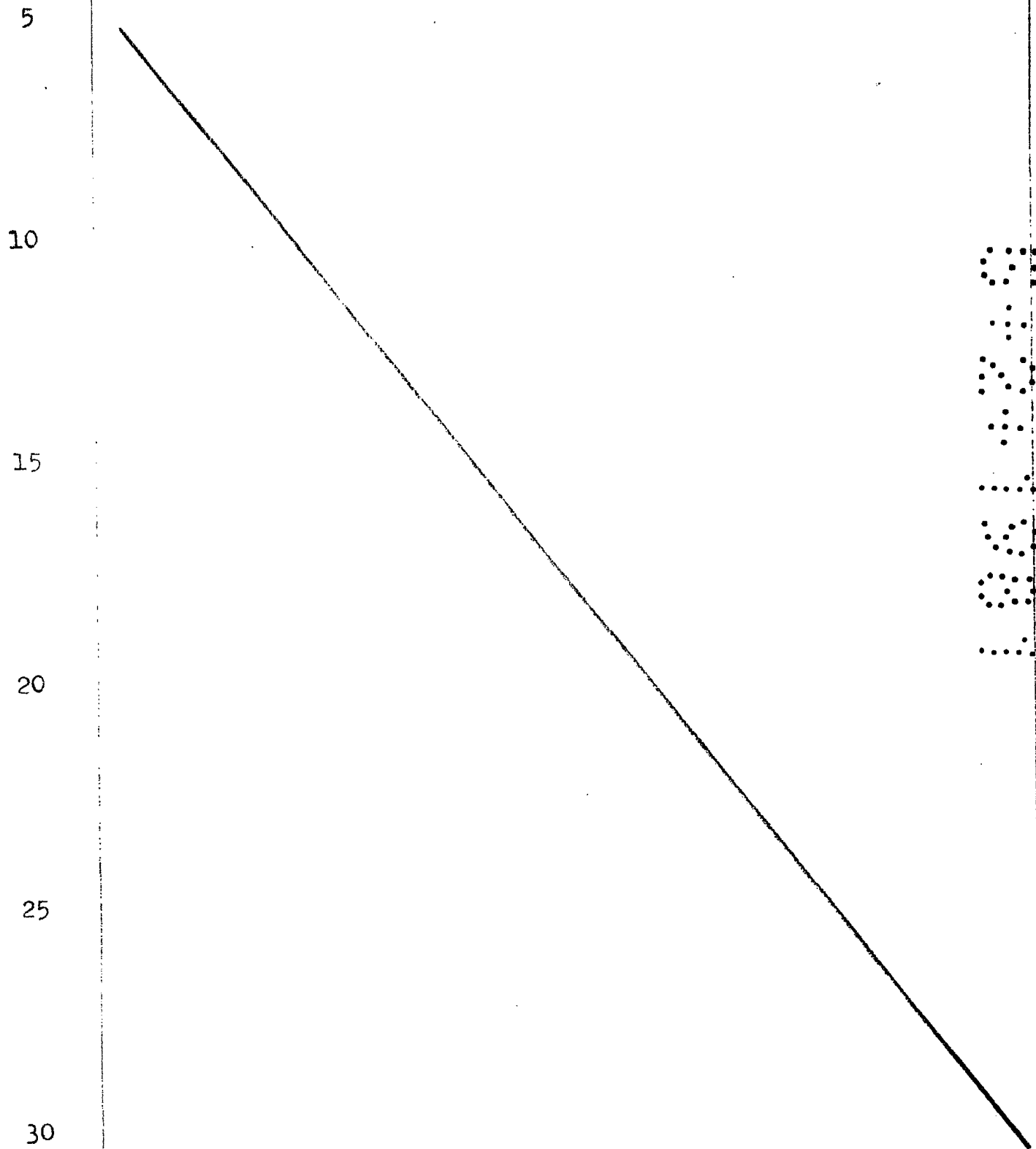
10 En la Fig. 1 vemos que con la referencia numé-
rica 10 se indica en conjunto una placa con dos prolonga-
ciones opuestas 12 en las que hay unos orificios 14 para la
fijación de la placa 10 al bastidor del vehículo.

15 Las aberturas 26 del bloque anular 22 tienen:
un perfil con el que unas partes notables del mismo, con:
referencia 26a, son tangentes a los planos diametrales A y
B que pasan por el eje del bloque. Esta forma, aunque más
complicada que la que se muestra en la Fig. 1, le permiten
al apoyo actuar bajo la acción de fuerzas con la dirección
del eje de simetría del bloque 22, en unas condiciones que
20 se aproximan a las de una resistencia uniforme.

Por supuesto que los efectos del presente in-
vento llegan a los modelos de la misma utilidad que se basen
en el mismo concepto que el invento.

25 La descripción de este Modelo de Utilidad se
complementa con la descripción general realizada en otro
modelo registrado en España con esta misma fecha y ambos
derivados de la solicitud de modelo de utilidad formulada
en Italia el día 9 de enero de 1980 señalada con el Nº
30 52.814-B/80 de la que los dos modelos formaban parte ini-

1 cialmente, y cuya prioridad se reivindica igualmente para
este segundo modelo, y se acoge por tanto a los beneficios
que otorgan los convenios internacionales vigentes.



- REIVINDICACIONES -

1
5
Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10
15
20
1ª.- Un apoyo elástico para el montaje del motor de los vehículos, el cual comprende: una placa que es la que se fija al bastidor del vehículo y la cual tiene una zona central embutida en forma de copa, de superficie lateral troncocónica y con una abertura circular en el fondo; un cuerpo central hueco con extremos cilíndricos de diferente diámetro unidos por una zona troncocónica, y un bloque de material elastomérico interpuesto entre la zona embutida de la placa y el cuerpo central, que está unido a estas piezas por vulcanizado y teniendo este bloque dos aberturas en forma de ranuras de perfil curvo, en dirección axial y diametralmente opuestas, que atraviesan el bloque en toda su altura, caracterizado porque cada una de las dos aberturas (26) tiene su concavidad vuelta al exterior del bloque (22).

25
30
2ª.- Un apoyo elástico de acuerdo con la reivindicación 1ª, caracterizado porque cada una de las aberturas (26) del bloque (22) tiene una parte notable (26a) de su perfil que es tangente a un plano (A, B) que pasa por el eje del apoyo.

1

3ª.- "UN APOYO ELASTICO PARA EL MONTAJE DEL MOTOR DE LOS VEHICULOS".

5

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

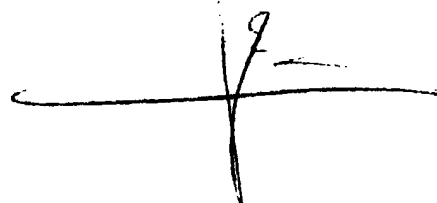
10

Madrid, 05. FEB. 1981

P.A.



Fernando de Elizaburu
Por Poder.



15

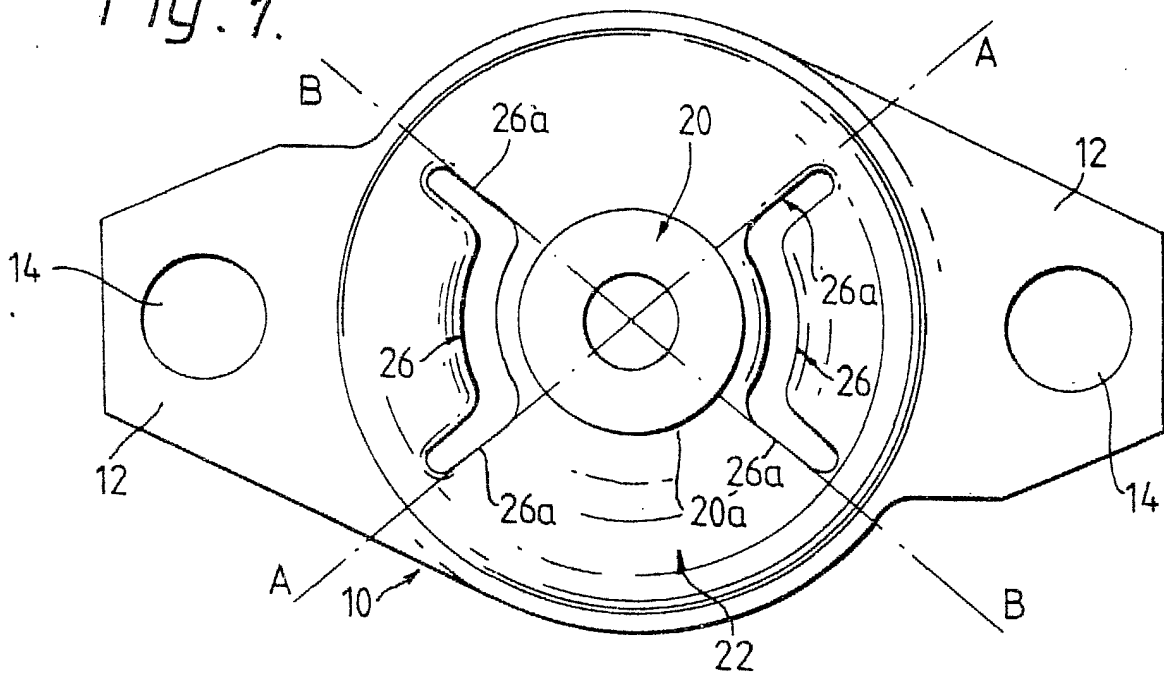
20

25

30



Fig. 1.



A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized name.

Fernando de Elizaburu
Por Poder.