



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 255.388	18 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 8-1-81	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1981

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
52814-B/80	9-1-80	Italia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	FIGM 7/00

54 TITULO DE LA INVENCION
"UN APOYO ELASTICO PARA EL MONTAJE DEL MOTOR DE LOS VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S)	(F. MOLINO 1-A)
IAO INDUSTRIE RIUNITE, S.p.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Via San Giacomo, 2, Beinasco, Turin, Italia

72 INVENTOR (ES)
FEIICE MOLINO

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE	(MOD.- 4.855)
DON FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ	

1 Este invento se refiere a un apoyo elástico  
 para el montaje del motor de los vehículos y el cual com-  
 prende: una placa que es la que se fija al bastidor del ve-  
 hículo y la cual tiene una zona central embutida en forma  
 5 de copa, de superficie lateral troncocónica y con una aber-  
 tura circular en el fondo; un cuerpo central hueco con ex-  
 tremos cilíndricos de diferente diámetro unidos por una zo-  
 na troncocónica, y un bloque de material elastomérico inter-  
 puesto entre la zona embutida de la placa y el cuerpo cen-  
 10 tral, que está unido a estas piezas por vulcanizado y ter-  
 niendo este bloque dos aberturas en forma de ranuras de per-  
 fil curvo, en dirección axial y diametralmente opuestas, que  
 atraviesan el bloque en toda su altura.

15 Las dos aberturas que tiene el bloque de ma-  
 terial elastomérico permiten que el bloque tenga en su di-  
 rección diferente elasticidad.

El objeto de este invento es obtener un apo-  
 yo elástico del tipo que ha sido mencionado el cual pueda  
 actuar bajo la acción de esfuerzos dirigidos a lo largo del  
 20 eje de simetría del bloque en condiciones próximas a las de  
 una resistencia uniforme.

Con vista a la obtención de este objeto el  
 presente invento provee la obtención de un apoyo elástico  
 del tipo que se ha mencionado caracterizado porque cada una  
 25 de las dos aberturas tiene su concavidad vuelta al exterior  
 del bloque.

Con esta solución el bloque del apoyo tiene  
 una mayor resistencia al esfuerzo que los que se han venido  
 usando hasta el presente, lo cual significa un aumento en  
 30 la vida del apoyo elástico.

1 Ha de preferirse que las aberturas del bloque  
tengan una buena parte de su perfil tangente a un plano que  
pase por el eje del apoyo.

5 El invento se describe a continuación con de-  
talle, haciendo referencia al dibujo que se acompaña (el  
cual se da a modo de ejemplo no limitativo) en el que:

- la Fig. 1 es una vista en planta de un apo-  
yo elástico de acuerdo con este invento;

10 - la Fig. 2 es una vista en sección axial por  
la línea II-II de la Fig. 1.

En las Figs. 1 y 2 la referencia numérica 10  
indica en conjunto una placa con dos prolongaciones opues-  
tas 12 en las que hay unos orificios 14 para la fijación de  
la placa 10 al bastidor de vehículo. La placa 10 tiene una  
15 zona central 16 embutida en forma de copa con una superfi-  
cie lateral troncocónica. El fondo de esta zona 16 tiene  
una abertura circular 18 que está atravesada axialmente por  
un hueco central hueco 20 en la cavidad del cual se introdu-  
ce en el montaje del motor una espiga del mismo.

20 La superficie exterior del cuerpo central  
hueco 20 tiene sus extremos 20a y 20b de diferente diámetro,  
estando unidos por una zona intermedia troncocónica 20c que  
queda frente a la zona central embutida 16 de la placa 10.

25 Entre la zona embutida 16 de la placa 10 y  
la zona troncocónica intermedia 20c del cuerpo central in-  
termedio 20 hay interpuesto un bloque anular de material  
elastomérico 22 que está unido por vulcanizados tanto a la  
zona 16 de la placa 10 como a la zona 20c del cuerpo cen-  
tral 20.

30 El bloque 22 de material elastomérico tiene

1 dos aberturas en la forma de dos ranuras 24 de perfil cur-  
vo diametralmente opuestas. Estas aberturas 24 están dirigi-  
das axialmente y atraviesan el bloque 22 en toda la altura  
de éste. De acuerdo con el invento, dichas aberturas 24 tie-  
5 nen su concavidad vuelta hacia afuera del bloque 22 y están  
con preferencia hechas en las zonas del bloque 22 que que-  
dan frente a las prolongaciones 12 de la placa 10.

Como se ve en detalle en la Fig. 2, las ca-  
ras frontales del bloque 22 tienen en sección transversal  
10 un perfil curvo con la convexidad arriba. En particular, el  
perfil de la superficie frontal del bloque 22 que coincide  
con el extremo cilíndrico 20b del cuerpo central hueco 20  
tiene un perfil tal que en ningún caso estará sometida a  
15 esfuerzos de cizallamiento. Esta forma, junto con la dispo-  
sición de las aberturas 24 anteriormente descrita, le dan  
al apoyo elástico de acuerdo con este invento una mayor re-  
sistencia mecánica, lo cual significa una vida más prolón-  
gada del apoyo.

Por supuesto que los efectos del presente in-  
20 vento llegan a los modelos de la misma utilidad que se ba-  
sen en el mismo concepto que el invento.

Este Modelo de Utilidad es uno de los dos en  
que se ha dividido, la solicitud de modelo de utilidad for-  
mulada en Italia el día 9 de enero de 1980 señalada con el  
25 N.º 52.814-B/80, complementándose con otro modelo registra-  
do en España con esta misma fecha, derivados ambos de la  
misma patente originaria y se acoge, por tanto a los bene-  
ficios que otorgan los convenios internacionales vigentes.

REIVINDICACIONES

1  
5  
Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10  
15  
20  
1a.- Un apoyo elástico para el montaje del motor de los vehículos, el cual comprende: una placa que es la que se fija al bastidor del vehículo y la cual tiene una zona central embutida en forma de copa, de superficie lateral troncocónica y con una abertura circular en el fondo; un cuerno central hueco con extremos cilíndricos de diferente diámetro unidos por una zona troncocónica, y un bloque de material elastomérico interpuesto entre la zona embutida de la placa y el cuerno central, que está unido a estas piezas por vulcanizado y teniendo este bloque dos aberturas en forma de ranuras de perfil curvo, en dirección axial y diametralmente opuestas, que atraviesan el bloque en toda su altura, caracterizado porque cada una de las dos aberturas (24) tiene su concavidad vuelta al exterior del bloque (22).

25  
2a.- "UN APOYO ELASTICO PARA EL MONTAJE DEL MOTOR DE LOS VEHICULOS".

30

1


Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

5

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 05. FEB. 1981

P.A.

 Fernando de Elzaburu  
Por Poder.

10

15

20

25

30

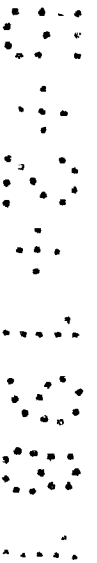


Fig.1.

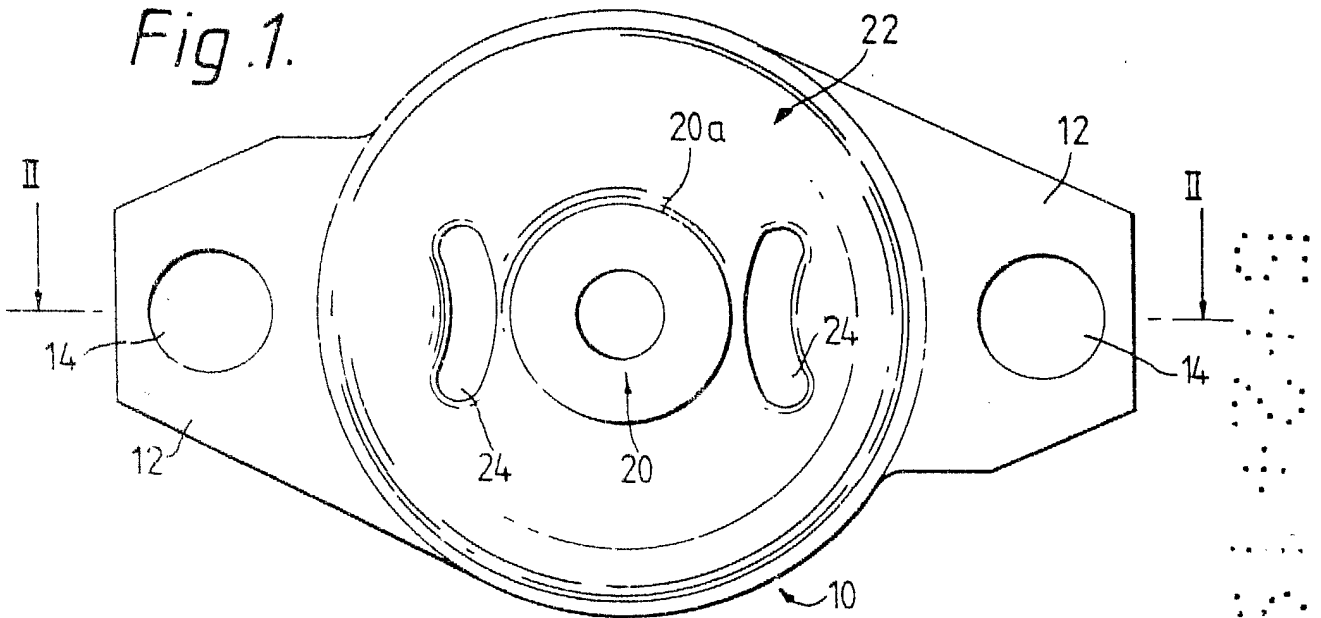
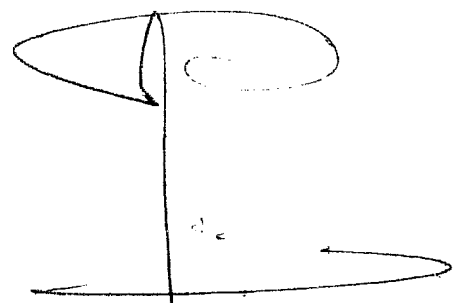
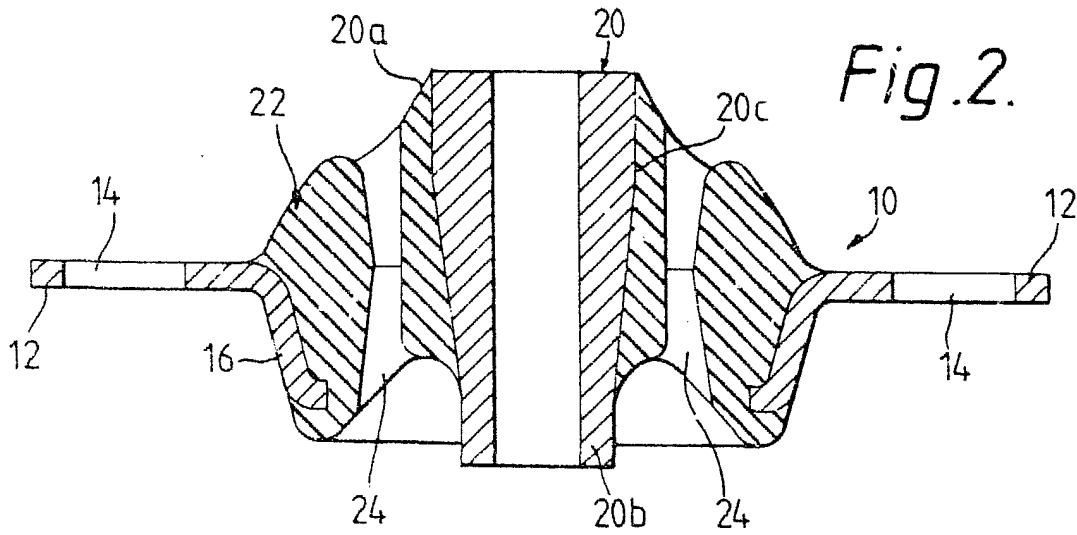


Fig.2.



Fernando de Elizaberru  
Per Feden.