



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	255376	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION		
	22			

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:		32 FECHA	1 OCT 1981	33 PAIS
31 NUMERO				

47 FECHA DE PUBLICIDAD		53 CLASIFICACION INTERNACIONAL	A62B 1/06
------------------------	--	--------------------------------	-----------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	DESCENSOR PARA EMERGENCIA
---------------------------	---------------------------

71 SOLICITANTE (S)	DON ISMAEL CEBOLLERO BAYONA
--------------------	-----------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	TERRASSA.-(Barcelona).-C/ Balchite , 206-12-28
---------------------------	--

72 INVENTOR (ES)	EL MISMO
------------------	----------

73 TITULAR (ES)	EL MISMO
-----------------	----------

74 REPRESENTANTE	DON JOSE PONS TORRES
------------------	----------------------

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a " DESCENSOR PARA EMERGENCIA ", para facilitar el escape, en caso de urgencias, de locales altos, y cuyas características de novedad, le confieren la cualidad de aportar, a lo ya conocido, las siguientes ventajas, posibilitadoras de su ejecución industrial.

a).- Permite el descenso de una persona, pudiendo ésta controlar la velocidad de bajada.

b).- Su mecanismo es tan sencillo que se logra la máxima seguridad, por no ser posible averías ni agarrotamientos.

c).- Es ligero, y robusto al mismo tiempo y fácilmente transportable.

d).- Su utilización es sencilla y no necesita apenas aprendizaje.

e).- Puede utilizarse para abandonar cualquier local, en descenso vertical, necesitando únicamente un punto de sujeción en el local a abandonar.

En el adjunto plano, con objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por lo tanto se ha representado una forma característica de modelo que se preconiza.

En la figura 1 se ha representado un corte parcial del descensor, diametral en su mayoría, excepto en la zona del dispositivo de frenado, en la cual la sección es total.

El aparato está formado básicamente por un tubo-

(1) en cuya parte inferior se fija, mediante roscado, soldadura o -
simples presión, con soporte (2) que encaja en el tubo y al cual se
sujeta, para plena seguridad por unos tornillos que atravesando el-
tubo (1), por un orificio externo (3), roscan un agujero (4) hecho-
en la parte superior (5) del soporte (2).

30

Este soporte dispone de un agujero (6) para el pa-
so del cable o cuerda (7), y va provisto de unos apoyos articulados
(8), mediante ejes (9) que los permiten plegar para guardarse o --
transportarse y que se pueden abrir en caso de uso, para en ellos -
apoyar los pies del usuario.

35

En la parte superior del cilindro (1) se fija un
cabezal (10), de forma análoga a como se fijó el soporte, asegurán-
dose esta unión mediante tornillos o pasadores a través de agujero-
(11) en el tubo y agujero roscado (12) en la parte (13) del cabezal
que se encaja en el tubo (1).

40

Este cabezal dispone también de un agujero verti-
cal (14) para por el pasar él cable o cuerda (7). Este cabezal, dispo-
ne de un otro agujero horizontal (15), en el que va encajado un fre-
no, consistente en una pieza con agujero central (16) de bordes in-
ternos redondeados para no dañar la cuerda, y que sobresale por un-
lado (17), cuyo saliente es también redondeado para facilitar la --
acción de empuje de una palanca de frenado (18) que pivota en un --
eje (19), montado en un saliente (20) del cabezal.

45

El extremo libre (21) superior de la cuerda (7) -
se amarra a un enganche (22) provisto de cierre de seguridad (23).

50

55 El descensor funciona de la siguiente manera: Se engatilla adecuadamente el gancho (22), se presiona con la mano la palanca (18) hacia el tubo (1), se separan los dos apoyos (8) y se monta la persona sobre ellos, dejándose caer en el espacio, en descenso controlado por la presión que la persona que desciende actúa sobre la palanca (18), variando con la mano la presión que ejerce, cuya presión produce un estrangulamiento del paso (16) de la cuerda (7).

60 Este Modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

65 Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, en España, por veinte años son los siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

70 1.- DESCENSOR PARA EMERGENCIA, caracterizado por que está basado en que la persona que desciende en el puerco regular la velocidad de bajada mediante una palanca que estrangula más o menos el cable o cuerda que pasa a través del descensor, consiguiendo con ello un mayor o menos frenado para regular la velocidad de descenso.

75 2.- DESCENSOR PARA EMERGENCIA, según reivindicación anterior caracterizado porque está constituido por un tubo que se acopia a ambos extremos a un soporte, parte inferior y en la par

te superior a un cabezal.

80 3.- DESCENSOR PARA EMERGENCIA. según reivindicaciones anteriores caracterizado porque el acople del tubo al soporte y al cabezal se realiza introduciendo parte de estos en el tubo fijandolos por presión, rosca o soldadura y asegurandose el empalme mediante tornillos o pasadores roscados desde fuera, a través del tubo, al soporte o al cabezal.

85 4.- DESCENSOR PARA EMERGENCIA, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque el soporte dispone de un agujero para paso del cable, verticalmente, y va provisto de unos apoyos articulados que se pliegan para almacenamiento y transporte pero que se extienden para el uso del descensor, y en donde el usuario se apoyará.

90 5.- DESCENSOR PARA EMERGENCIA, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque el cabezal dispone de un taladro pasante vertical, para paso de la cuerda, disponiendo además de un otro vaciado horizontal en el que alojada una pieza de freno que se puede deslizar en el vaciado, y que dispone de un agujero central, de eje vertical, con los cantos redondeados para no dañar la cuerda en su roce.

95 6.- DESCENSOR PARA EMERGENCIA. según reivindicaciones anteriores caracterizado porque la pieza de freno tiene un extremo saliente, en un lado del cabezal extremo de cantos matados para deslizar facilmente contra la palanca de frenado, que empuja la pieza de frenado hacia dentro, extranguando el paso de la cuer

100

da regulando con ello la velocidad de bajada.

105 7.- DESCENSOR PARA EMERGENCIA, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque la palanca de frenado está pivotada en un eje situado y fijo a un saliente lateral del cabezal.

8.- DESCENSOR PARA EMERGENCIA. según reivindicaciones anteriores caracterizado porque el extremo libre superior de la cuerda se amarra fuertemente a un enganche provisto de cierre de seguridad.

110 9.- DESCENSOR PARA EMERGENCIA, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque para facilitar el montar en el descensor la palanca puede disponer de un elemento de seguridad de enclavamiento que bloquea la cuerda, y una vez montado la persona y asegurándose la necesaria presión normal sobre la palanca de frenado, puede desenclavarse el elemento de seguridad, quedando la regulación de frenado solo en función de la presión que se ejerza en la palanca de frenado.

10.- DESCENSOR PARA EMERGENCIA.

120 Tal y como se ha descrito en la memoria a que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco-hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 7 de Enero del 1.981

JOSÉ FORTA


