



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 255372	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 15 DIC. 1980	

16 AGO. 1981

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 1/22

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"CONJUNTO PARA EL TRANSPORTE DE BOMBONAS DE GASES LICUADOS"

(71) SOLICITANTE (SI)
Don Ignacio BARNICH TORRAS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
c/. Santiago Rusiñol, 110 - BADALONA (Barcelona)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
Don Jaime COMAS CARRERAS

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carrito muy simplificado, de fácil construcción y manejo, muy apropiado para transportar manualmente las usuales bombonas o botellas de gases licuados (butano y demás), el cual se caracteriza por constar de un mínimo de piezas -lo que se traduce en un bajo costo- y por estar estructurado de tal manera que las operaciones de carga y descarga resultan extremadamente cómodas, punto este muy importante, dado que el peso de una bombona llena es bastante elevado.

5.

Esencialmente, el referido carrito está compuesto por

10. una barra larguera unida, por uno de sus extremos, a un grupo inferior de rodadura y solidaria, por el otro, de una empuñadura.

En dicho grupo rodante se ha dispuesto un elemento de enganche con la parte baja de la propia bombona, en tanto que en la cara interna de la propia barra se ha situado otro gancho que coopera con las asas de tal bombona.

15.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos en la que, tan sólo a título de ejemplo y no limitativo, se representa un caso práctico de ejecución de un carrito transportador de las características generales expuestas.

20.

En dichos dibujos:

La Fig. 1 es una vista en alzado, parcialmente seccionada, del objeto de esta demanda;

La Fig. 2 corresponde a una vista en planta de la figura anterior; y

25.

Las Figs. 3, 4 y 5 muestran las fases de enganche y desencanche, de inicio del transporte y de conducción, respectivamente, de una bombona o botella del mencionado tipo.

El referido carrito consta de un bastidor móvil determinado por una barra o perfil larguero (1), hueco o macizo y normalmente metálico, el cual presenta una acusada curvatura en su parte superior y se halla unido, por uno de sus extremos, a un grupo inferior de rodadura compuesto por un eje (2) con dos ruedas locas (3), de preferencia con llanta de goma.

5.

La otra extremidad de esta barra (1) es solidaria de una empuñadura (4), destinada a facilitar el transporte del conjunto.

El eje transversal (2) se halla unido a un elemento de enganche (5), determinado ya sea por una varilla o bien por una placa recortada, siempre poseedora, en ambos casos, de una convexidad (6) (Fig. 2) que se adapta perfectamente a la curvatura del entrante o rendija (7) que aparece entre la base o pie (8) de la bombona y el cuerpo de contención (9) de ésta, tal como se aprecia en las Figs.

10.

3 a 5, especialmente en la 2, en donde se comprueba incluso la correspondencia de diámetros.

15.

En la cara interna de la misma barra (1) se ha fijado un segundo gancho (10), destinado a cooperar con una cualquiera de las asas (11) de la botella (9).

Como puede verse, la barra o perfil (1) constituye una palanca de 2º género, en la que el punto de apoyo lo forma el enganche inferior (5), el de resistencia el gancho intermedio (10) y el de potencia, la empuñadura (4).

Para los dos ganchos (5) y (10) se emplea normalmente varilla metálica convenientemente doblada, tal como aparece en las figuras, aun cuando puede recurrirse también a cualquier otro medio equivalente, siempre que la altura del elemento (5) se corresponda con la de la rendija o entrante (7) y la del gancho (10) con la de las asas

25.

(11) para poder llevar a cabo el acoplamiento doble que se observa en el dibujo. En cuanto a la empuñadura superior (4), tanto puede ser en forma de anilla como de travesaño, como u otro adecuado.

5. La curvatura que ofrece la barra (1) ha sido prevista para que el transporte (Fig. 5) se realice en óptimas condiciones de equilibrio o seguridad. La bombona (9) se apoya contra la parte recta de aquella misma barra (1), en tanto que la empuñadura (4) viene a alinearse prácticamente con el eje teórico de la botella.

10. Basta examinar las Figs. 3 a 5 para deducir que, en una sola primera operación, se realiza (Fig. 3) el enganche entre (5) y (7) y seguidamente entre (10) y (11), con lo que es posible el levantamiento de la bombona (9) (Fig. 4) y su ladeamiento y apoyo (Fig. 5) para el transporte manual del conjunto.

15. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de las distintas partes que integran el carrito descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

N O T A

R E I V I N D I C A C I O N E S

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

5. 1ª.-Carrito para el transporte de bombonas de gases licuados, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un bastidor móvil compuesto por una barra o perfil larguero, unido, por uno de sus extremos, a un grupo inferior de rodadura y solidario, por el otro, de una empuñadura de maniobra, apareciendo además en aquel mismo grupo rodante un elemento de enganche con la parte baja de la propia bombona y figurando, en la cara interna de la citada barra, otro gancho previsto para cooperar con las asas de dicha bombona.
10. 2ª.-Carrito para el transporte de bombonas de gases licuados, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la barra o perfil constituye una palanca de 2º género, en la que el punto de apoyo lo forma el elemento de enganche inferior, el de resistencia el gancho intermedio y el de potencia, la empuñadura, estando determinado el primero por una varilla o placa en arco solidaria tanto de la cara interna de la aludida barra como de un eje perpendicular a esta última y portador de dos ruedas locas, normalmente con llanta elástica, mientras que el segundo se halla definido por otra varilla convenientemente acodada, viniendo constituido el tercero por un elemento travesaño de cualquier perfil, de preferencia a modo de anilla.
15. 3ª.-Carrito para el transporte de bombonas de gases licuados, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que la varilla o placa inferior, conformada en arco en-
- 20.
- 25.

trante o cóncavo y de radio equivalente al del fondo de la bombona, está situada a una altura que se corresponde con el entrante o rendija existente entre el cuerpo de contención y la base o pie que integran tal tipo de bombonas, en tanto que el nivel del gancho medio coincide con el ocupado por las asas de esta misma bombona, todo ello para permitir que, en una sola operación, pueda quedar el repetido recipiente aprisionado por dos puntos extremos, a los efectos de su levantamiento, ladeamiento, apoyo sobre el carrito y subsiguiente transporte manual del conjunto.

5.

10.

4ª.-Carrito para el transporte de bombonas de gases licuados, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza por el hecho de que, para una buena repartición de la carga y para asegurar el equilibrio durante el transporte, la barra o palanca mencionada presenta un tramo recto situado entre las ruedas y el gancho intermedio, tramo que es el que se aplica contra la periferia de la bombona, así como una prolongación superior curvada hacia dentro, comprendida entre el referido gancho y la empuñadura.


15.

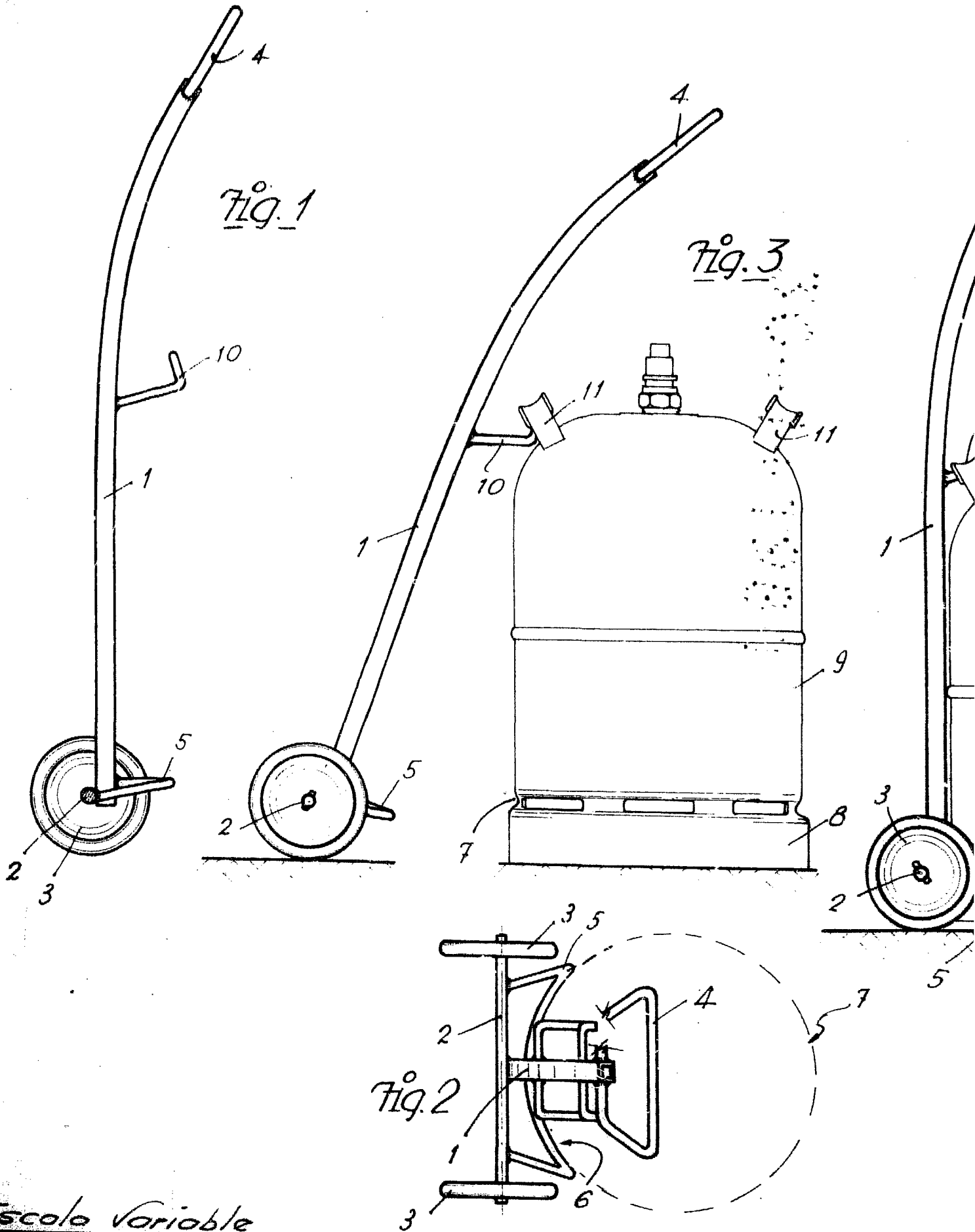
5ª.-CARRITO PARA EL TRANSPORTE DE BOMBONAS DE GASES LICUADOS.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

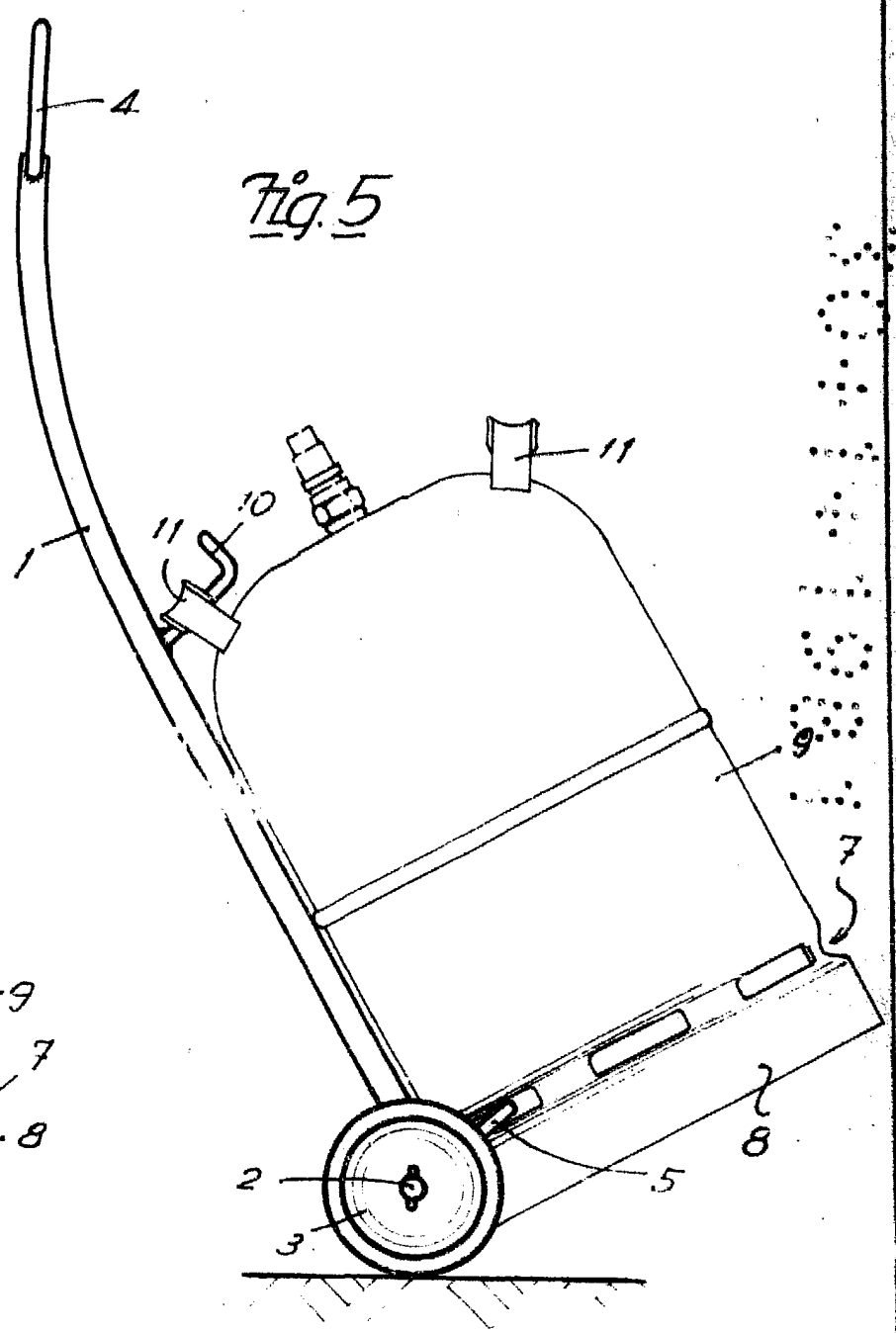
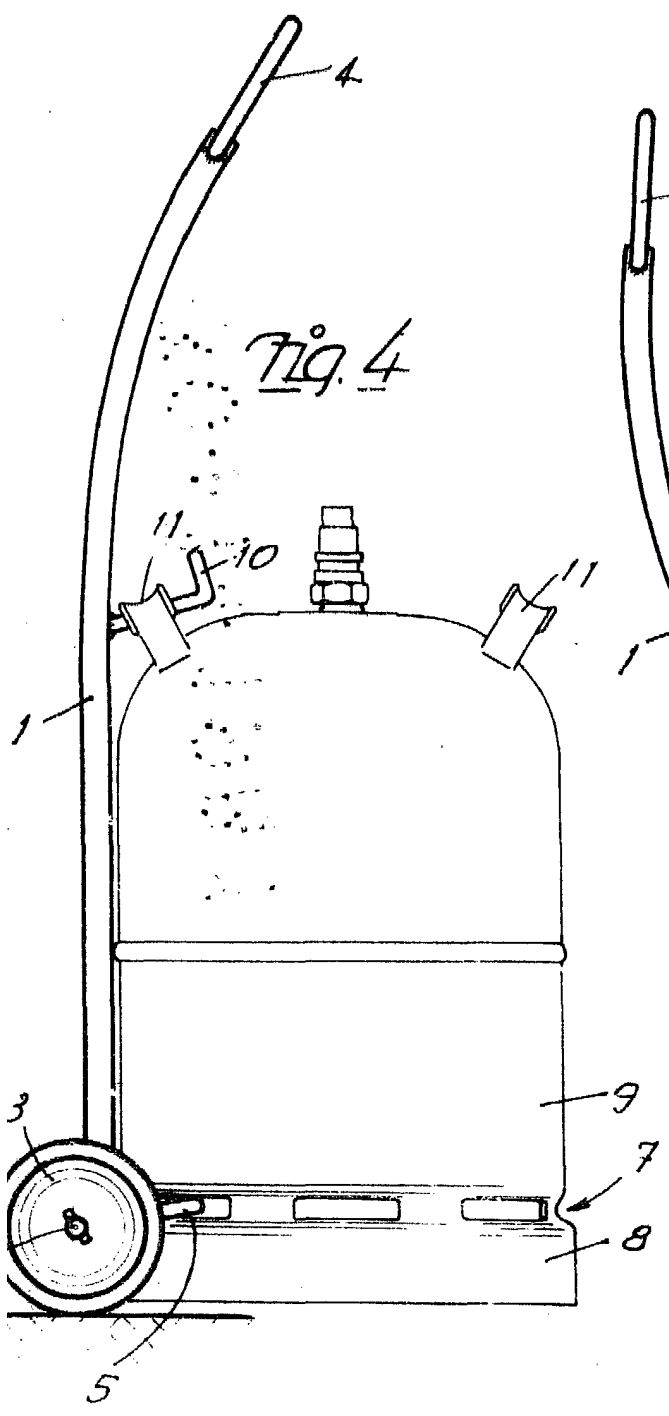
Consta la presente Memoria descriptiva de seis páginas mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Barcelona, 15 diciembre 1980

P. A. 



Escola Variable



Barcelona, 15 Dicbre. 1980
P.A.