



ESPAÑA

19 ES 11 21 22

NUMERO
25.5355

FECHA DE PRESENTACION
3 Noviembre 1984

10 Y

MODELO DE UTILIDAD

1 MAYO 1984

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60K3/02

64 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CORTINILLA PARASOL"

71 SOLICITANTE (ES)

D. FRANCISCO CALATAYUD LLORCA

COMICILIO DEL SOLICITANTE

Paseo Mallorca, nº 9 - PALMA DE MALLORCA

72 INVENTOR (ES)

D. FRANCISCO CALATAYUD LLORCA

73 TITULAR (ES)

D. FRANCISCO CALATAYUD LLORCA

74 REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

3 · 1 · 1 9 8 1

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. FRANCISCO CALATAYUD LLORCA

Nacionalidad: Española

Domicilio: Paseo Mallorca, nº 9 - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "CORTINILLA PARASOL"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con ayuda del plano adjunto, vamos a describir una cortinilla parasol, para el interior de vehículos, y especialmente concebida para su disposición sobre la cara interna del cristal parabrisas con el fin de evitar el recalentamiento de los asientos delanteros y del volante - en aquellos casos, que por la orientación relativa entre el vehículo estacionado y el sol, puede producir los efectos desagradables propios de este recalentamiento, estimando que esta cortinilla ofrece las condiciones de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto Ley de Propiedad Industrial, para que se acuerde a su titular el -

10

privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial.

15 Evidentemente, el dispositivo objeto de este Modelo, es de una sencilla estructura, lo que ha de suponer en buena lógica, una economía en su fabricación, lo que constituye una magnífica ventaja para su explotación comercial.

20 Para facilitar la descripción que sigue, hemos considerado oportuno aportar una lámina de dibujos, en la que se muestra un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos dibujos son puramente ilustrativos, y no limitativos del alcance de este -
25 Modelo.

La figura 1ª del plano, nos muestra una vista en alzado, del tambor-eje sobre el que se arrolla la cortinilla con la varilla para su fijación en el cristal, siendo la figura 2ª, una vista en alzado de un cristal parabrisas, visto por su parte interna, y con la cortinilla tendida de lado a lado; la figura 3ª nos muestra una vista en planta superior, del dispositivo con la cortinilla arrollada y uno de sus arillos para su fijación, y en la figura 4ª se muestra una copilla de succion con el gancho utilizado para la fijación de la cortinilla una vez tendida.

35 Haciendo referencia a las precitadas figuras, señalamos con -1- un cilindro hueco, de altura apropiada para la altura del cristal, con sus tapones extremos -2- y -3-, y en los cuales encontramos montados los tornillos de gancho -4-, con sus tuercas de apriete -5-, y -
40

entre cuyos ganchos, se halla subtenido el muelle -6-,
habiendo de manifestar que uno de los dos tornillos-gan-
cho, por ejemplo el inferior, no se halla fijo como el
45 superior, pero se muestra solidario con el cilindro -1-,
en el cual irá fijada la cortinilla -7-, por uno de sus
extremos, de forma que al tirar de la cortinilla el tor-
nillo superior -4- quedará fijo y el inferior, solida-
rio con el cilindro o tambor, girará, verificando el -
50 arrollamiento forzado del muelle -6-, dispuesto en todo
momento a recuperar la posición de reposo inicial, cuan-
do la cortinilla se suelte de los ganchos -8- de las co-
pillas de succión -9-, que se sitúan en el lado opuesto
del parabrisas. A tal efecto, el conjunto mostrado en -
60 la figura 1ª, ofrece una pletina metálica -10- que se -
solidariza por ambos extremos mediante los brazos per-
pendiculares -11- con los tapones -2- y -3-, estando -
montado en esta pletina metálica -10- dos copillas de -
succión -12-, para la fijación en el extremo opuesto -
del parabrisas del tambor -1- portador de la cortini-
lla -7-.

Esta sencilla estructura, funciona con gran -
seguridad y eficiencia, y bastará situar en el lado de-
recho del parabrisas, situándonos en la posición del -
65 conductor sentado al tambor y en el lado opuesto del -
cristal a los ganchos -8-, y cuando se desea correr la
cortinilla, bastará arrastrar ésta, desde su posición -
arrollada al tambor hasta los ganchos -8- del lado opues-
to, con lo que estará realizando su función de parasol
70 respecto a la ventana del parabrisas.

Suficientemente descrita la estructura de este dispositivo, y forma de actuar, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no constituyan alteración de su esencialidad que se refleja en la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

19.- Cortinilla parasol, que se caracteriza - porque consta de un cilindro hueco, de altura apropiada para la altura del cristal, parabrisas que en sus extremos ofrece sendos tapones que cruzan tornillos con sus correspondientes tuercas extremas, y cuyos tornillos - concluyen en ganchos en el interior del cilindro o tambor, estando uno de estos tornillos fijos, y el otro solidarizado con el tambor en el que se encuentra unido - un extremo de la cortinilla que se arrolla sobre el tambor, disponiendo de un muelle interno en el tambor que engancha sus extremos en los ganchos enfrentados, y cuyo muelle se arrolla por arrastre en el movimiento de - desarrollarse la cortinilla hasta alcanzar una posición forzada, coincidente con la extensión total de la cortinilla, la cual irá provista en su extremo libre de sendos arillos para su fijación sobre los ganchos solidarios de unas copillas de succión, con las que se verifica la fijación de éstos en el lado opuesto a aquel en - que se monta el tambor, y sobre cuyos ganchos se fijará la cortinilla totalmente desarrollada.

75

80

85

90

95

100

2º.- Cortinilla parasol, según la anterior -
reivindicación, que se caracteriza porque solidaria del
tambor hay una pletina metálica con dos cortos brazos -
que se montan en los mismos tornillos y tuercas exter--
nos de los tapones, y cuyo tramo central está próximo y
paralelo al tambor, de tal forma que el montaje de esta
pletina que para tal efecto dispone de dos copillas de
succión sobre el parabrisas, deja muy junto al cristal -
el tambor de la cortinilla. Y

105

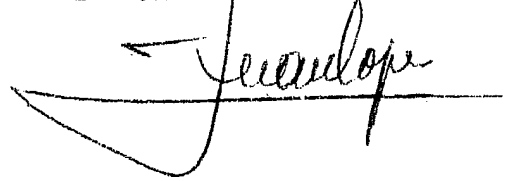
110

3º.- "CORTINILLA PARASOL", de conformidad en
un todo en lo esencial y fines industriales a lo descri-
to en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente
representado en las figuras del plano adjunto para su -
mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas
o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio -
en 113 líneas.

Valencia, a 22 de Diciembre de 1980

Por autorización del interesado.



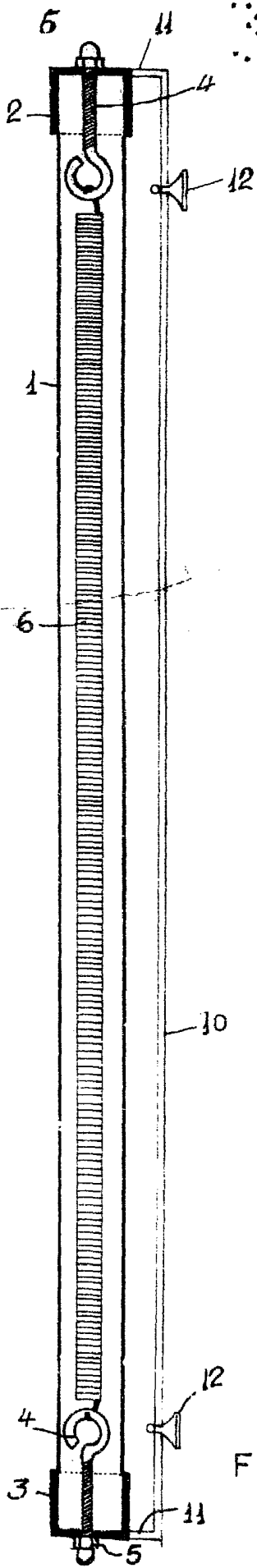


FIG. 1

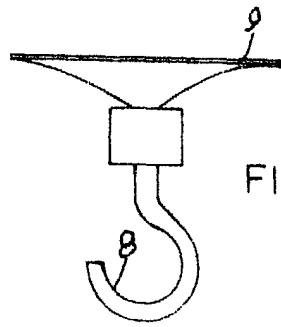
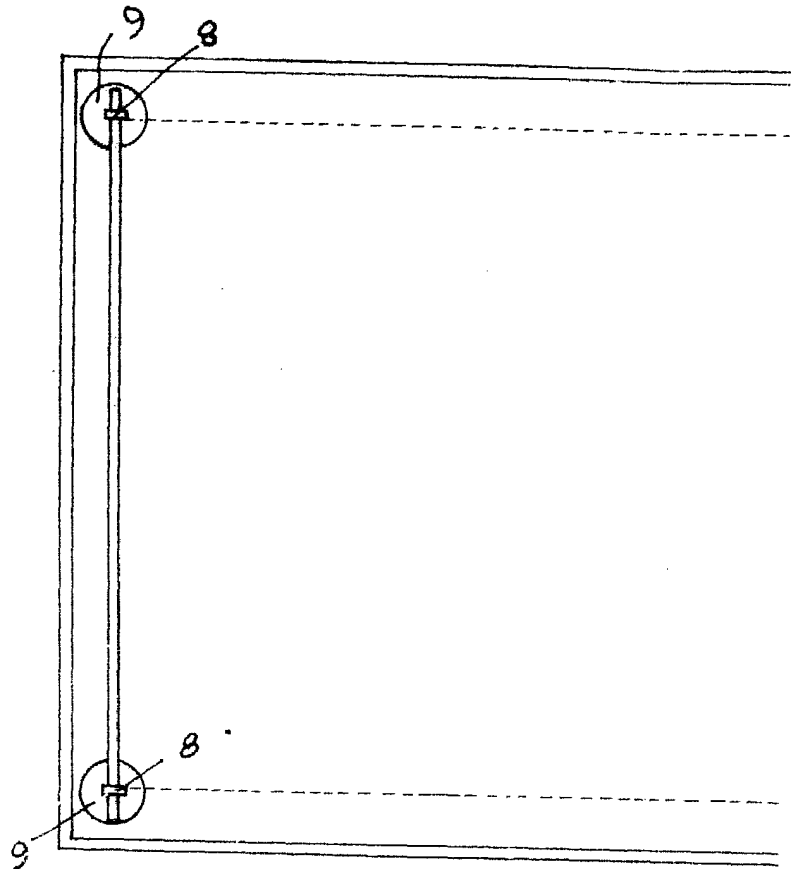


FIG. 4

10014142

3

FIG. 2

7

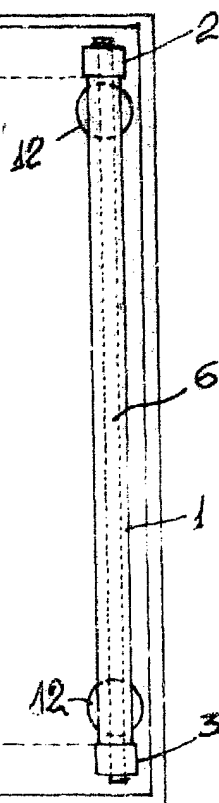
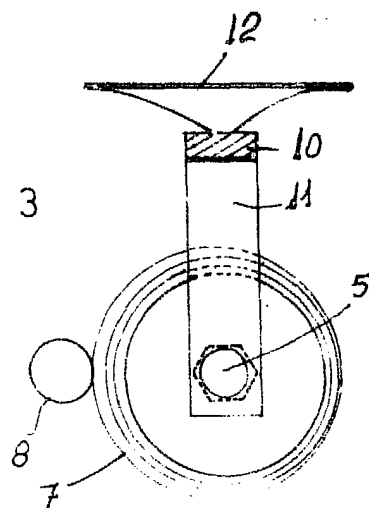


FIG 3



ESCALA VARIABLE

MADRID DICIEMBRE 1980

P. A.

Manlago

