

255355



255355

Memoria Descriptiva

sobre:

"Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 254.067, presentada el 10 de diciembre de 1959, por: "Aparato submarino localizador de bandos de pescado".

=====

Solicitante: DON VICENTE RODRIGUEZ-BELZA DE AGUIRRE y
DON AURELIO ESPINOSA GONZALEZ, ambos de nacionalidad española, residentes en Madrid, Calle Tremps nº 39 y Marqués de Mondejar nº 7, respectivamente.

=====

El presente Certificado de Adición, tiene por objeto proteger las mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 254.067, solicitada el 10 de diciembre de 1959, por "Aparato submarino localizador de bancos de pescado".

5.



En los dibujos adjuntos a título de ejemplo no limitativo se ilustra el objeto de este Certificado de Adición, a los que se refiere la descripción que sigue.

5. Este aparato se utiliza, indistintamente, como localizador y como ahuyentador de peces dañinos en general, siendo por consiguiente, esta doble finalidad el fin y objeto para los que ha sido creado.

Los experimentos efectuados para llegar a
10. soluciones definitivas en su concepción, han demostrado que para localizar y ahuyentar a los bancos de peces y especies dañinas, respectivamente, no existe más procedimiento que el choque de dos cuerpos metálicos a una frecuencia determinada, y este aparato consiste
15. precisamente en un sistema mecánico en el cual el pié de un pistón golpea sobre una base, también metálica, con una velocidad de golpeo previamente calculada.

Habrá que considerar entonces como objeto
20. principal de esta adición, no un sistema para producir este choque de dos superficies metálicas, ya que estos son numerosísimos y variados, sino el empleo de este golpeo, en sí mismo, con independencia del sistema para producirlo, aplicado al final reseñado: localizar los bancos de peces y ahuyentar a las especies dañinas.
25. En este aparato, la fuerza motriz es el aire comprimido, que se encuentra en las botellas de aire comprimido que llevan instaladas los barcos pesqueros para la puesta en marcha de los motores de propulsión del propio barco.
30. Pero con objeto de independizar el funciona-



283355

- miento de los aparatos que nos ocupan, de los elementos que el barco utiliza para su propio servicio, se ha estudiado el medio de acoplar compresores a los volantes de los motores de propulsión de los barcos, para abastecer a este aparato del aire que precise para su perfecto funcionamiento, por continuado e intenso que este sea.
5. El equipo complejo, entonces, de cada aparato, constará: del aparato propiamente dicho, de un compresor y de un calderín compensador, además de los tubos de goma de la
10. necesaria longitud, para las entrada y salida del aire.
- El aparato, comprende una carcasa metálica (figura nº 1), de forma tronco-cónica, provista de una brida, 1, para atornillar a una tapadera, 2, mediante tornillos con tuerca. La tapadera, 2, lleva una anilla, 3, para su suspensión y dos tubos, 4, acondicionados para enchufar los respectivos tubos de goma de entrada y salida del aire. Entre la brida, 1, y la tapadera, 2, vá una junta.
15. La carcasa es completamente estanca para evitar la entrada de agua. El tubo de entrada del aire, 4, penetra a través de la tapadera, 2, por el orificio en ella practicado, hasta el interior del recipiente, (figura nº 2).
20. En el interior de la carcasa o recipiente, donde se aloja el aparato productor del golpe, se dispone:
25. Una camisa, 5, sujeta a la parte inferior de la tapadera por un disco, 6, con muesca que aloja a la cabeza o anillo, 7, de la camisa, 5. Este disco, 6, vá atornillado a la parte inferior de la carcasa.
- 30.



255355

En el interior de la camisa, 5, existe un cuerpo cilíndrico, 8, una cámara de aire, 9, y un pistón 10.

5. El pistón consta de una cabeza, 11, y un cuerpo con un orificio, 12, en sentido vertical, que comunica con otro orificio, 13, horizontal. La camisa, 5, lleva practicada en su parte inferior, una ranura o rebaje circular, 14, por donde penetra el aire.

10. El fondo de la carcasa, 15, lleva alojado en su centro un disco de acero templado, 16, donde golpea el pié del pistón, 10.

15. En estado de reposo, el pistón 10, ocupa la posición de la figura nº 2. Cuando el aire penetra por el tubo de entrada, 4, a través del orificio, 17, practicado en la camisa, 5, circula por la canal circular, 14, e impulsa al pistón 10, hacia arriba, al expansionarse éste y presionar sobre la parte inferior de la cabeza, 11, del pistón, comprimiendo a la vez la cámara de aire, 9, que está a presión atmosférica.

20. Cuando el orificio, 13, del pistón coincide, en su ascenso, con la entrada del aire, 17, este se precipita por él, que comunica con el orificio vertical, 12, del mismo pistón, y entonces el aire se proyectará sobre la parte superior de la cámara, 9, (línea 18), y sobre la parte superior de la cabeza del pistón, 10, al escapar por la salida, 19, del orificio, 12, y expansionarse, obligando así al pistón a bajar nuevamente hasta que el orificio, 13, rebasa la parte inferior de la camisa en el punto 20, momento en que escapa el aire al exterior. En este momento todo el aire contenido

25. en la cámara, 9, ha escapado a través de los orificios,

30.

255355



12 y 13, quedando a la presión atmosférica.

Al llegar el pistón a esta posición, vuelve a iniciarse la subida y de esta forma queda establecido el ciclo de trabajo del aparato.

5. Todo el aire "trabajado" que escapa por el orificio, 13, en su momento, y que se acumularía por consiguiente en el interior del recipiente, se escapa por el tubo de salida, 21, al exterior.

10. El cuerpo, 22, es el corte de la anilla, 3, para la suspensión del aparato.

N O T A

15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita 1er. Certificado de Adición en España por: "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 254.067, presentada el 10 de diciembre de 1959, por: "Aparato submarino localizador de bancos de pescado"; caracterizándose por lo siguiente:

20. 1º.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 254.067, presentada el 10 de diciembre de 1959, por: "Aparato submarino localizador de bancos de pescado", caracterizándose porque comprende una carcasa estanca de forma tronco-cónica, provista de una brida para atornillar a una tapadera, mediante tornillos con tuerca; la tapadera lleva una anilla para su suspensión y dos tubos acondicionados para
- 25.
- 30.

255355



enchufar los respectivos tubos de entrada y salida de aire; entre la brida y la tapadera se dispone una junta, y el tubo de entrada de aire penetra a través de la tapadera, por un orificio en ella practicado, hasta el interior de la carcasa.

5.

2^a.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 254.067, presentada el 10 de diciembre de 1959, por: "Aparato submarino localizador de bancos de pescado, caracterizándose porque, en el interior de la carcasa, donde se aloja el aparato productor de golpeo, se dispone una camisa sujeta a la parte inferior de la tapadera por un disco con muesca que aloja a la cabeza o anillo de la camisa, cuyo disco vá atornillado a la parte inferior de la carcasa, disponiéndose en el interior de la camisa un cuerpo cilíndrico, una cámara de aire y un pistón que consta de una cabeza y un cuerpo con un orificio en sentido vertical que comunica con otro orificio horizontal; la camisa lleva practicada, en su parte inferior, una ranura o rebaje circular, por donde penetra el aire, y el fondo de la carcasa lleva alojado en su centro un disco donde golpea el pié del pistón.

10.

15.

20.

3^a.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 254.067, presentada el 10 de diciembre de 1959, por: "Aparato submarino localizador de bancos de pescado"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado

25.



255355

en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 28 de enero de 1960.

VICENTE RODRIGUEZ-BELZA DE AGUIRRE
y
AURELIO ESPINOSA GONZALEZ.

J. GOMEZ ACEBO Y MODET
P. R.

FIG. 1

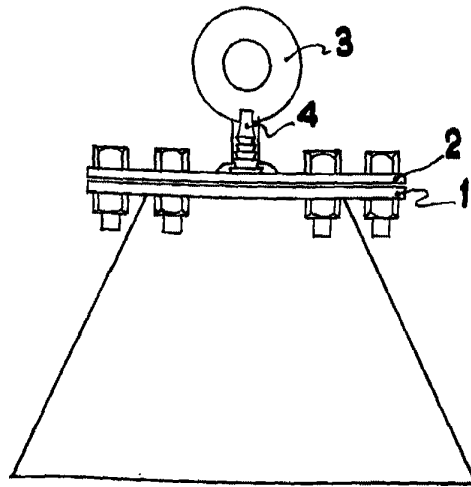
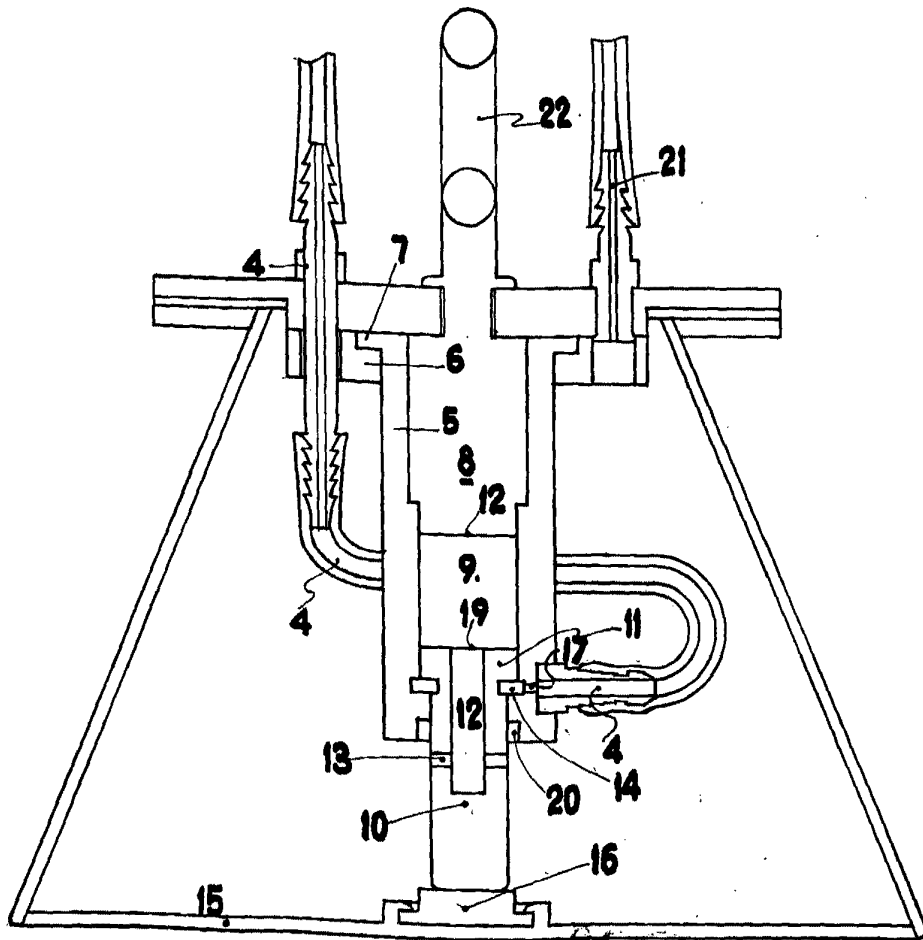


FIG. 2

255355



MADRID, DE 1960.
VICENTE RODRIGUEZ-BELZA DE AGUIRRE Y
AURELIO ESPINOSA GONZALEZ.

ESCALA VARIABLE.

P. P.
J. GONZALEZ CO. DE Y MODEF