



ESPAÑA

3 1 1 2 1 1

19	ES	11	NUMERO	255332	10	Y
21		20	FECHA DE PRESENTACION	31 DIC. 1980		

MODELO DE UTILIDAD

MAYO 1981

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			G07B 13/04

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"UN TAXIMETRO CON IMPRESORA"

71 SOLICITANTE (S)

TAXITRONIC S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Travesía Industrial, 183 - HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona)

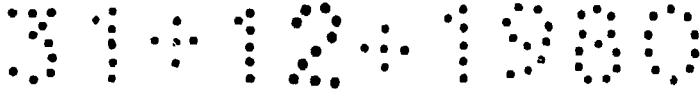
72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

TAXITRONIC S.A.

74 REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.



MEMORIA DESCRIPTIVA

- Los taxímetros usuales, cualquiera que sea el modelo utilizado o autorizado señalan bien por un sistema de contador electromecánico o electrónicamente en números dígitos el importe y tarifa aplicada a un determinado recorrido visible para el usuario que debe satisfacer su importe. Adicionalmente presentan incorporada una lectura de kilometraje total, suma de todos los desplazamientos del vehículo controlados por el taxímetro y, eventualmente, la distancia a que equivale el recorrido cuyo importe se abona.
- 5.
- 10.

En estos aparatos, una vez puesto a cero el taxímetro, no queda constancia alguna de los datos antes citados. Ante cualquier emergencia o requerimiento no existe una constancia fidedigna de los mismos.

- 15.
- El modelo de la presente invención elimina esta laguna de información proporcionando a la par al usuario un índice impreso donde constan todos los datos referentes al servicio prestado y gasto que importa, de gran utilidad no solamente por su carácter informativo sino eventualmente ante posibles reclamaciones o efectos posteriores.
- 20.

- Esencialmente consiste en un componente de taxímetro accionado a través de sus correspondientes pulsadores-interruptores general, de aplicación de tarifa y de contadores de kilometraje e importe total equivalente, cuyo sistema electrónico, al tiempo que acciona los dígitos de lectura directa, envía las señales correspondientes, a
- 25.

31.12.1980

través de una conexión multipolar, a un segundo componente receptor de aquellas provisto de una banda impresora de tickets. Este segundo componente impresor comprende, a su vez, una serie de pulsadores interruptores que, adicionalmente a las señales remitidas por el circuito electrónico del taxímetro, permiten activar la impresión en la citada banda del día, hora y minutos del servicio, incluyendo cambio de horario y mecanismo de avance de la misma donde se recortan manualmente los citados tickets.

5.

10.

Una vez efectuada la impresión de los datos acumulados en la citada banda, ésta es extraída manualmente, previo impulso del interruptor de avance de papel, recortándola sobre un borde dentado de la misma ventanilla por donde aflora la banda al exterior.

15.

En la citada banda y en un tramo regularmente dimensionado en cada servicio, que constituye el ticket se imprimen sucesivamente los siguientes datos:

Localidad,

Matrícula o licencia del taxi,

20.

Mes - Día

Hora - Minutos,

Kilómetros recorridos - Ptas.

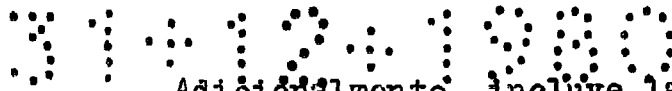
Tarifa 1

Tarifa 2

25.

Tarifa 3

Hectómetros total - Ptas. total



Adicionalmente, incluye la impresión, asimismo

alineado en columna:

Dia - Hora - Minutos

(correspondientes al tiempo de la carrera o servicio),

5. e inclusive un espacio donde, siguiendo la normativa de impresión, se reseñan otros datos, tales como por ejemplo el telefono del taxi, o alguna frase propagandística.

10. Este componente impresor inscribe en la banda los datos recogidos por duplicado, separándose así los tickets sucesivos de la misma, uno de los cuales puede servir opcionalmente como comprobante o justificante para el taxista.

15. Con objeto de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se representa un caso de realización que se cita a titulo de ejemplo.

En el dibujo:

20. La única figura de la lámina representa en perspectiva el conjunto taxímetro con impresora objeto de la invención.

25. En la figura, el taxímetro (1), cuyo panel frontal (2) comprende los diversos pulsadores interruptores (3) que conectan el circuito electrónico para activar los contadores cuya tarifa, totalización de recorrido e importe del mismo se visualizan en los dígitos (4) correspondientes, dispone de unos medios de conexión para transmitir a la impresora (5), a través de su enchufe multipolar (6) las señales equivalentes a todos los datos a codificar en la banda de impresión (7), que adicionalmente re-



recoge, activado por los pulsadores-interruptores (8), situados en el panel frontal de la citada impresora, otros datos horarios (9) no consignados por el taxímetro (1) propiamente dicho.

5. En la banda de papel (7) de la impresora se registran automáticamente, el término del servicio, alineados en columna, los siguientes datos:

- (9) - Localidad,
- (10) - Matricula o licencia del taxi,
- 10. (11) - Mes, día, hora, minutos
- (12) - Hectómetros recorridos - Ptas.
- (13) - " Tarifa 1 - "
- (14) - " Tarifa 2 - "
- (15) - " Tarifa 3 - "
- 15. (16) - " Suplemento - "
- (17) - " Total - "
- (18) - Dia, hora y minutos, duración de la carrera
- (19) - Otros datos (telefono taxi, lineas propaganda, etc.)

20. El citado registro se realiza por duplicado y, pulsando el interruptor de avance de papel (20), afloran al exterior por una ventanilla (21) las porciones de banda impresora conteniendo los datos (9) a (19) mencionados y que constituyen dos tickets por duplicado, respectivamente cortados en el borde dentado (22) de la citada ventanilla (21), a través de cuya mirilla transparente se
25. visualiza el consumo del carrete de banda para poner el recambio del mismo en su caso.

31.12.1980

de los mencionados datos del taxímetro y de, adicionalmente, otros, memorizados en este componente impresor, registrables en columna en la citada banda en el siguiente orden previsto:

- 5. - Localidad -
- Matricula o licencia del taxi -
- Mes, dia, hora, minutos -
- Hectómetros recorridos - pesetas -
- 10. - Según tarifa 1 -
- Según tarifa 2 -
- Según Tarifa 3 -
- Suplemento -
- Total -
- 15. - Dia, hora y minutos duración servicio -
- Otros datos -

correspondiendo a este último apartado, preferentemente, teléfono y propaganda, cuyo registro, impreso por duplicado en sendos tramos de la banda, aflorados al exterior a través de una ventanilla, constituyen los respectivos tickets comprobatorios de todos los datos del servicio.

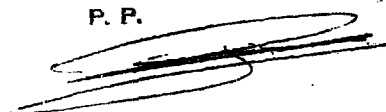
20.

2. Un taxímetro con impresora.

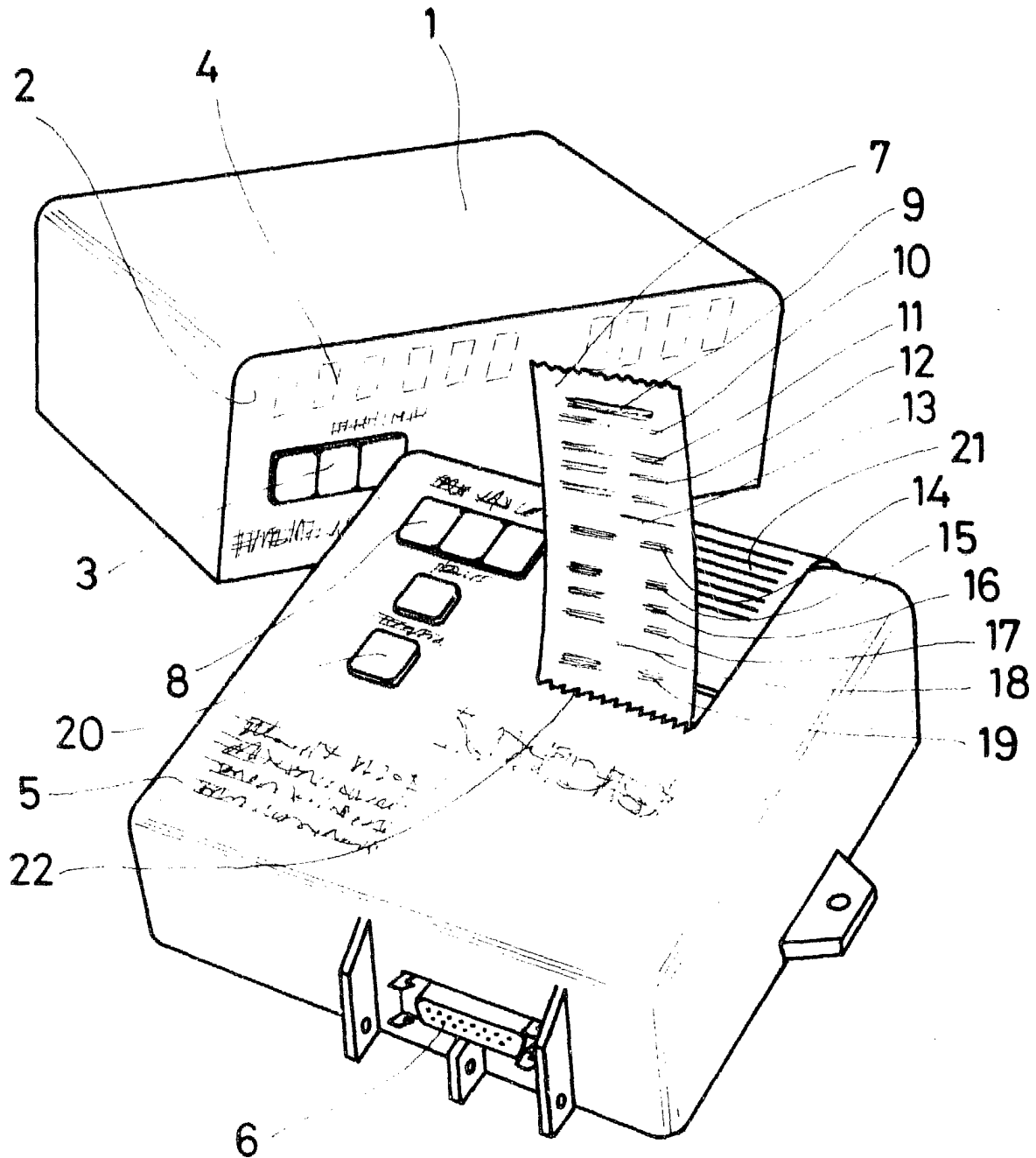
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 7 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a
p.a.

JAIMÉ ISERN CUYÁS
P. P.



3 1 1 2 1 9 8 0



Madrid, a 31 DIC. 1980
p. c.

JAIME ISERN CUYÁS
P.P.