

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

2 5 5 2 2 1

ES

11

21

22

NÚMERO	255221
FECHA DE PRESENTACION	23-Diciembre-1.980

Y

MODELO DE UTILIDAD

7 MAYO 1981

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B26 F 1/32; G07B 9/00

64 TITULO DE LA INVENCIÓN

PERFORADORA PARA TARJETAS DE APARCAMIENTO.

71 SOLICITANTE (S)

D. José Ramón Guimaraens Esteve

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID.- Claudio Coello, 8

72 INVENTOR (ES)

el solicitante

73 TITULAR (ES)

el solicitante

74 REPRESENTANTE

DON VICENTE OCHOA SOUTO

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a una perforadora que ha sido especialmente concebida para ser utilizada en la perforación de tarjetas de aparcamiento.

5

Como es sabido los actuales problemas de tráfico han obligado, en los grandes núcleos urbanos, a establecer una amplia zona de aparcamiento limitado en la que dicho aparcamiento, aparte de estar limitado como anteriormente se ha dicho a un determinado espacio de tiempo, se ve cargado con una tasa ó impuesto.

10

La solución práctica para la recaudación de esta tasa ó impuesto, como también es sabido, se ha materializado en unas tarjetas ó tickets en las que aparecen reflejadas las diversas horas del día, de cinco en cinco minutos, los diversos días del mes, los diversos meses del año e incluso varios años consecutivos, de tal manera que el conductor de un vehículo procede en un determinado momento a la compra de una ó más de estas tarjetas, pagando por ellas el importe de la tasa ó impuesto, e inutilizando una de ellas en cada aparcamiento mediante el oportuno taladro de los grafismos que aparecen en la misma, correspondientes al año, mes, día y hora en que procede a efectuar el aparcamiento de su vehículo en la zona de limitación prevista por el Ayuntamiento.

15

20

25

Desde el punto de vista práctico esta operación de inutilizar la tarjeta reflejando además el instante en el que se ha procedido a efectuar el aparcamiento, resulta en muchas ocasiones dificultoso.

30

23 · 12 · 1980

so, ya que no se dispone en el vehículo de un elemento adecuado para efectuar las diversas perforaciones de la tarjeta, ni tampoco una base de apoyo para realizar tal operación. Normalmente se utiliza
35 como elemento perforador un bolígrafo apoyando la tarjeta sobre la palma de la mano, lo que además de resultar incómodo supone en muchas ocasiones el rasgado que en muchas ocasiones afecta a más de un grafismo
40 resultando imposible para el inspector de zona conocer exactamente cual ha sido el momento de abandono del vehículo y si ha habido intento de fraude o no.

Esta problemática actual se soluciona plenamente con la perforadora objeto de la presente in
45 vención, la cual constituye un útil de bajo costo, dada su gran simplicidad, fácilmente manejable y con un reducido volúmen que permite su almacenamiento en cualquier receptáculo del interior del vehículo,
50 sin que constituya un obstáculo que merme la capacidad de almacenamiento para otros objetos en el citado vehículo.

De forma más concreta la perforadora que se preconiza está constituida mediante una pinza cu
55 yos brazos, elásticos, están asociados por uno de sus extremos e incorporan en sus caras enfrentadas, uno de ellos un punzón mientras que el otro presenta, operativamente enfrentado a dicho punzón, un ta
60 ladro que actúa como base de troquelado, de tal manera que entre ambos brazos de la pinza se introduce la tarjeta hasta que el punzón queda debidamente enfrentado al grafismo que debe ser taladrado.

Evidentemente los brazos de la pinza deben

23.12.1980

de tener una longitud suficiente como para que el -
65 punzón pueda alcanzar fácilmente toda la superficie
de la tarjeta.

Para complementar la descripción que seguí
damente se va a realizar y con objeto de ayudar a -
una mejor comprensión de las características del in
70 vento, se acompaña la presente memoria descriptiva,
como parte integrante de la misma, de una hoja úni-
ca de planos en la que con carácter ilustrativo y -
no limitativo, se ha representado en su figura úni-
ca un detalle en perspectiva de la perforadora para
75 tarjetas de aparcamiento que constituye el objeto -
de la presente invención.

A la vista de esta figura puede observarse
como la perforadora que se preconiza está constituí
da según una pinza provista de dos brazos -1- y -2-
80 que se relacionan entre sí por uno de sus extremos
-3-, pudiendo incluso ser ambos brazos monopieza, -
mientras que por su extremo opuesto, en el que se -
define el cabezal de accionamiento, uno de dichos -
brazos cuenta con un punzón -4- que queda operativa
85 mente enfrentado a un taladro -5- existente en el -
otro brazo, de tal manera que el diámetro del pun-
zón -4- coincide con el del orificio -5- para obte-
ner la perforación de la tarjeta -6- por troquelado.

Así pues los dos brazos -1- y -2- de la --
90 pieza adoptan la configuración de una "V" de ramas
elásticas, que ante una cierta presión pueden lle-
gar a ser contactantes pero que al cesar dicha pre-
sión retornan a su posicionamiento primitivo en "V",
habiéndose previsto que opcionalmente en correspon-
95 dencia con el vértice de la referida "V" pueda exis

23 · 12 · 1940

tir un taladro -7- para la suspensión de la perforadora de cualquier punto adecuado.

Asímismo se ha previsto que en el cabezal el operante en el que se sitúa el punzón -4- y el -
100 taladro -5- existan, por la cara externa de ambos -
brazos -1- y -2-, sendas almohadillas -8- que definen el cabezal ó zona de accionamiento manual de la perforadora y que facilitan su manejo. Evidentemente el taladro -5- existente en el brazo -2- se pro-
105 longará en la propia almohadilla -8- correspondiente, en orden a permitir la salida al exterior de --
los círculos de papel -9- obtenidos en la operación de troquelado de la tarjeta -6-.

Cualquier modificación que se introduzca -
110 en el objeto de la presente invención, ya sea en su forma, dimensiones, proporciones ó clase de material empleado, se considerará como propia del presente -
modelo, siempre que no altere su esencialidad característica.

- N O T A -

115

Se declaran de novedad las siguientes

120 1^a.- Perforadora para tarjetas de aparcamiento, esencialmente caracterizada por estar constituida a partir de dos brazos que se acoplan entre sí a través de uno de sus extremos adoptando una configuración en forma de "V" a modo de una pinza en la que los extremos libres de los referidos brazos son susceptibles de aproximación hasta contactar y de recuperar su posición primitiva tras cesar el accionamiento sobre los mismos, habiéndose previsto que en 125 la cara interna de uno de los citados brazos y en -- oposición al vértice de la pinza exista un punzón, - en correspondencia con el cual y sobre el otro brazo existe un taladro cuyo diámetro coincide con el del punzón, en orden a conseguir el troquelado de la -- 130 tarjeta de aparcamiento que ha de introducirse entre los dos brazos de la pinza.

135 2^a.- Perforadora para tarjetas de aparcamiento, según reivindicación primera, caracterizada porque, opcionalmente, ambos brazos pueden ser monopieza existiendo en el vértice de la "V" un taladro para el colgado del dispositivo, habiéndose previsto además que también de forma opcional, la cara externa de ambos brazos, correspondientes al cabezal de - troquelado, estén recubiertas por sendas almohadillas 140 de las que una de ellas, concretamente la correspondiente al brazo previsto del taladro, cuenta asimismo con un taladro coaxial con aquel y destinado a -- permitir la salida al exterior de los círculos ó discos de papel obtenidos en la propia operación de per 145 foración ó troquelado.

3^a.- PERFORADORA PARA TARJETAS DE APARCAMIENTO.

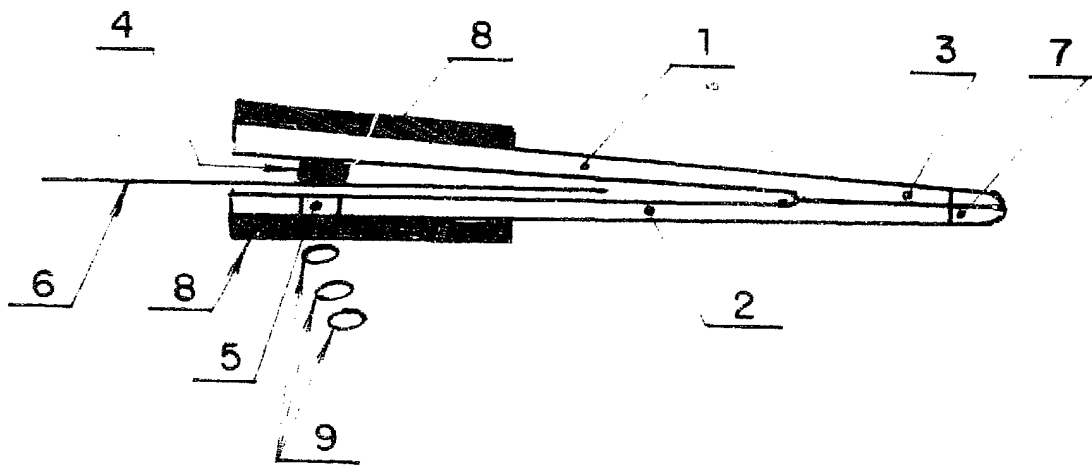
23 · 12 · 1980

150 Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y debidamente numeradas.

Madrid, 23 de Diciembre de 1.980

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping initial letter followed by a smaller, more complex set of strokes.

23121000



Madrid a

M. -