





15 preñdiendo una cámara de aire y un muelle de compensación que facilita el trabajo del émbolo en su movimiento descendente, gracias al espacio disponible en virtud de la comprensión sufrida por dicho muelle.

20 Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción que sigue nos vamos a referir a una lámina de dibujo que se acompaña, la cual nos muestra un ejemplo de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse en su más amplia sentido y sin caracter limitativo alguno.

25 En el dibujo se representa una sección en alzada de los elementos acoplados en el extremo inferior del amortiguador indicándose por -1- el retén elastico de vaso, por -2- guia retén, por -3- muelle compensación, por -4- cámara de aire y por -5- agarre inferior.

30 Cuando el elemento de trabajo desciende encuentra el espacio necesario gracias a la compresión sufrida por el muelle de compensación -3-, el cual por otra parte tiende siempre a impulsar hacia arriba al retén -1- y por consiguiente al aceite, permitiendo que las condiciones de trabajo resulten optimas por estar el aceite adosado al émbolo.

35 La citada disposición posibilita asimismo que el amortiguador pueda trabajar en todas las posiciones con la considerable ventaja que ello constituye.

40 Con la descripción que precede creamos suficientemente aclaradas estas mejoras, restando consignar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y dimensiones de cualquier detalle constructivo siempre que con ello no se altere la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

45

255219

N O T A

Los puntos nuevos que se presentan para su reivindicación en el presente Certificado de Adición son:

50

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal nº 213.561 por "Un sistema amortiguador por líquido circulante", caracterizado esencialmente por el hecho de disponer en el extremo inferior del recorrido del émbolo de trabajo un cuerpo monotubo que comprende un muelle de compensación ubicado en el interior de una cámara de aire obturada por su parte superior por un resorte de vaso elastico y su correspondiente guía.

55

60

2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal nº 213.561 por "UN SISTEMA AMORTIGUADOR POR LIQUIDO CIRCULANTE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de TRES hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 62 líneas.

Madrid, 23 de Enero 1960

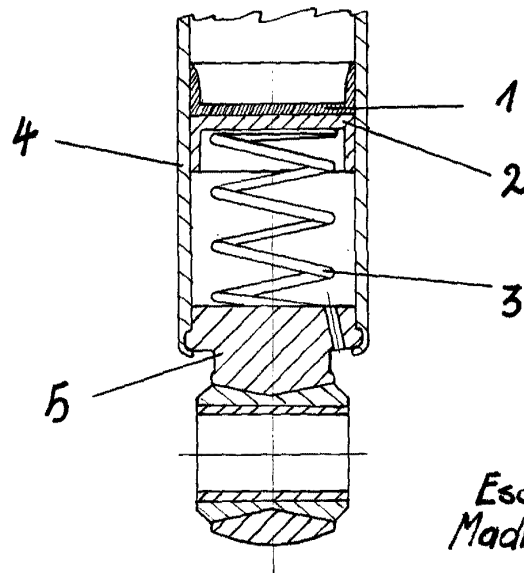
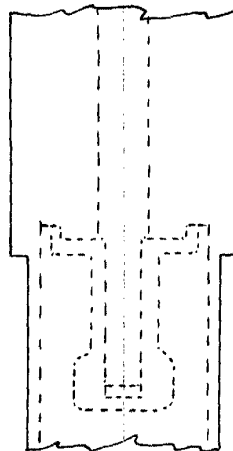
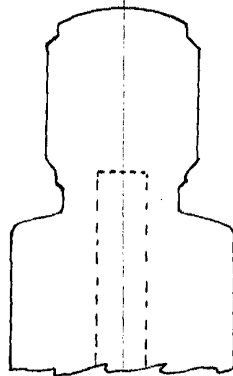
Por autorización del interesado

JOSÉ LÓPEZ  
S. F.

D. Juan Bey Torres

Hoja unica

255219



Escala variable  
Madrid-Enero-1960

*J. Bey Torres*