

255196



255196

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JUAN SANCHO CASAS, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN MADRID- Francisco de Ricci, 11

s o b r e :

"UN APARATO MECANICO, AUTOPROPULSADO, PARA PRODUCIR FUERZA MOTRIZ"

\*\*\*\*\*

Con la presente solicitud se trata de proteger un aparato mecánico, autopropulsado, para producir fuerza motriz, con el cual se consiguen grandes ventajas ante lo que actualmente se conoce para la producción de fuerza motriz, ya que no necesita fenómeno alguno que lo ponga en funcionamiento, sino que el mismo lo realiza por su autopropulsión propia y eficiente.

5.-

El aparato que nos ocupa constituye una innovación esencial, consiguiéndose las siguientes ventajas:

10.-

a).-nulo consumo de energía para su funcionamiento.



b).-facilidad de construcción con elementos mecánicos conocidos.

c).-gran economía en los costes de producción de fuerza motriz.

5.- En esencia consiste en una combinación de elementos mecánicos, que transmite fuerza motriz sin consumo de energía de ninguna clase, por autopropulsión.

10.- Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

La única figura representada es una vista en alzado y lateral, en forma esquemática, de lo que en sí constituye el aparato que nos ocupa.

15.- Consiste la presente invención en un aparato mecánico, autopropulsado, para producir fuerza motriz, caracterizado porque el mismo está constituido por un volante (2) de grandes proporciones, el cual por su parte central lleva un rebajo circular, siendo sus paredes dentadas, a fin de engranar con un segundo volante (1) dispuesto excéntricamente con relación al centro del volante anterior, el cual es de menor proporción. Dicho volante (1) lleva dispuestos radialmente, una pluralidad de brazos (3) los cuales en sus extremos son portadores de unoz cazos (4) donde van depositadas sendas bolas (5) que dado su peso y en virtud de la acción de la gravedad hacen girar dichos brazos y a su vez el volante (1) que engrana con el (2).

20.- El volante mayor (2) va dividido en una pluralidad de sectores, llevando cada uno de ellos un par de retenes (6) de las referidas bolas (5), las cuales caen en ellos al invertirse la posición de los cazos durante el giro de los brazos, haciendo así la autopropulsión conveniente para iniciar



196

la fuerza motriz mediante el acoplamiento de un tercer volante -no representado-, volante éste destinado para su fijación al medio donde desee ser transmitida dicha fuerza.

5.- El volante (2) tiene en esencia como misión, además de su rotación, el ir recuperando las bolas (5) las cuales discurren a los cazos, en particular al principal por la rampa (8) al salir de los retenes (6) continuándose así constantemente el giro del aparato.

10.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

↓                      ↙  
NOTA

15.- En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

20.- 1ª.-Un aparato mecánico, autopropulsado, para producir fuerza motriz, caracterizado porque el mismo está constituido por un volante de grandes proporciones, el cual por su parte central lleva un rebaje circular, siendo sus paredes dentadas, a fin de engranar con un segundo volante dispuesto excéntricamente con relación al centro del volante anterior, el cual es de menor diámetro.

25.- 2ª.-Un aparato mecánico, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el volante de menor diámetro lleva dispuestos radialmente una pluralidad de brazos, los cuales en sus extremos son portadores de unos cazos donde van depositadas sendas esferas, que dado su peso y en virtud de la acción de la gravedad hacen girar dichos brazos y a su vez también el volante de los mismos, el cual engrana con el

30.- 3ª.-Un aparato mecánico, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el volante mayor va dividido

3ª.-Un aparato mecánico, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el volante mayor va dividido



255196

en sectores, llevando cada uno de ellos un par de retenes de las referidas bolas, las cuales caen sobre ellos al invertirse la posición de los cazos durante el giro de los brazos, haciendo a-sí la autopropulsión conveniente para iniciar la fuerza motriz mediante el acoplamiento de un tercer volante, volante éste destinado para su fijación al medio donde desee ser transmitida dicha fuerza.

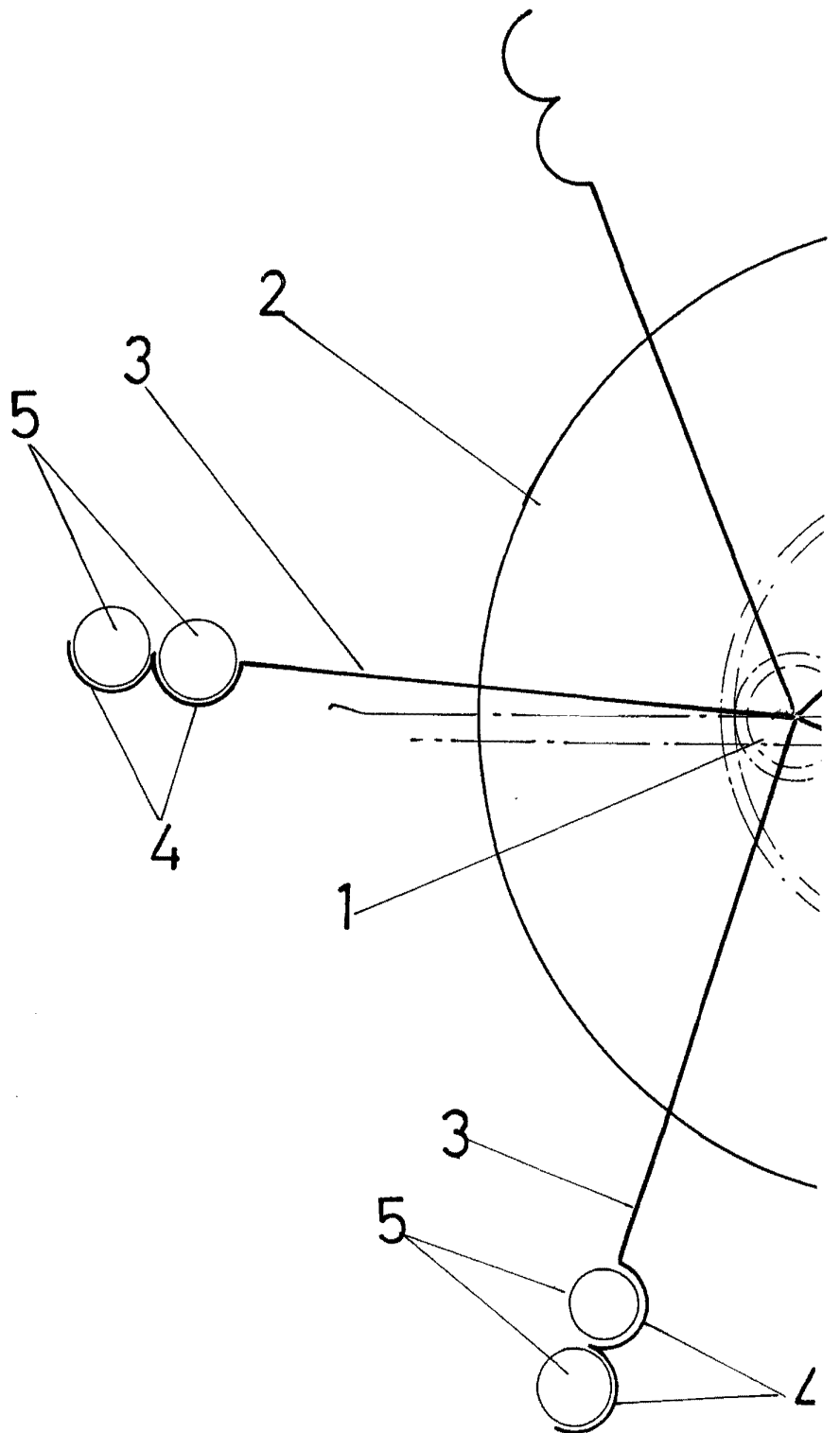
4º.-Un aparato mecánico, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el volante grande tiene en esencia como misión, además de su rotación, el ir recuperando las esferas, las cuales discurren al cazo inicial, por una rampa, al salir de los retenes, continuándose así constantemente el giro del aparato.

5º.-"UN APARATO MECANICO, AUTOPROPULSADO, PARA PRODUCIR FUERZA MOTRIZ".-

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 22 de enero de 1.960

D. JUAN SANCHO CASAS



HOJ. ÚNICA



194

