

(10) ES	(11) 255135	(10) Y
(21)	FECHA DE PRESENTACION	
(22)	27 NOV. 1980	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 MAYO 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F16 F 7108, E05 F 5102

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"MECANISMO PERFECCIONADO PARA AMORTIGUADOR DE PUERTA".

(71) SOLICITANTE (S)

D. Salvador LLIBRE Angulo.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BADALONA (Barcelona) - Calvo Sotelo 100, 4º 4ª.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. Alfonso Durán Olivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a su acoplamiento a un aparato utilizado para la amortiguación de los movimientos de una

5. puerta, especialmente de una puerta sometida a esfuerzos debidos al viento, a la apertura y cierre por parte de personas y casos similares, en los que interesa que el giro de la puerta alrededor de su articulación vertical se efectúe en condiciones de seguridad y suavidad.

10. Se conocen modelos de amortiguadores de puerta en los cuales figuran cilindros que producen un efecto de resistencia al movimiento de giro, presentando dichos mecanismos ciertos inconvenientes derivados de su constitución, que frecuentemente se traducen en una rigidez excesiva del funcionamiento, que puede llevar al deterioro de  
15. los mecanismos y a la pérdida de las propiedades amortiguadoras.

El dispositivo comprende un cuerpo cilíndrico -1-, cuyos extremos -2- y -3- se someten a una operación de conformado que determina una reducción de sección, adecuada para la retención extrema de los componentes del  
20. mecanismo. Estos incluyen una tapa de cierre -4- ajustada mediante una junta tórica que se aloja en un surco anular -5-, prolongándose la tapa en un saliente -6-, que se acoplará a una parte del dispositivo amortiguador al  
25. que se destina el mecanismo.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representa-

do, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un mecanismo perfeccionado para amortiguador de puerta, según los principios de las reivindicaciones.

5. En los dibujos:

La figura 1 es una sección longitudinal, por un plano meridiano, del nuevo mecanismo, en el que se aprecian todos sus componentes.

10. La figura 2 es una sección transversal, por un plano indicado II-II, del émbolo del mecanismo.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

15. El otro extremo del cuerpo -1- presenta la tapa -7-, asimismo ajustada mediante una junta tórica alojada en el entrante anular -8-, reteniendo centralmente un casquillo -9- de guía, formante de la corona -10-. El collarín -11- presenta en una de sus caras los salientes anulares -12- y en la otra cara el entrante anular -13- de sección trapecial, al que corresponde el saliente de la arandela -14-.

20. El pistón -15- se halla coplado al vástago -16- que será guiado por el casquillo -9- y rodeado por el resorte helicoidal -17-, dispuesto entre el pistón y la arandela -14-. La cabeza -18- del vástago va roscada para su acoplamiento a otra parte del dispositivo amortiguador.

25. El émbolo presenta la forma de sección que se ve en la figura 2 y comprende una válvula de no retorno

equipada con la bola -19-, definiendo entre su cara delantera y la cara interna de la tapa -4- una cámara -20-, comunicada con la formada por el interior del cuerpo -1- mediante la zona lateral -21-, de anchura levemente superior. El entrante -22- del émbolo comunica por la parte -23- con la zona lateral -21-, y la válvula de bola presenta la retención -24- para esta última.

El funcionamiento del dispositivo puede resumirse explicando el paso libre del aceite hidráulico que llena el interior del cuerpo -1- desde la cámara -20- a la -25-, en el movimiento ascendente del émbolo según la posición de la figura 1, dado que la válvula de bola no ofrece resistencia de paso, mientras que la circulación en sentido opuesto, en el movimiento descendente del émbolo, supone el cierre de la válvula y la circulación del aceite por el estrecho paso determinado por el orificio -23- y el espacio lateral -21-.

El émbolo -15- puede realizarse de un material sintético, tal como un plástico técnico de propiedades adecuadas, lo mismo que el casquillo -9- y la arandela -14-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del mecanismo perfeccionado amortiguador de puerta descrito, será variable a los efectos del actual modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Mecanismo perfeccionado para amortiguador de puerta, caracterizado esencialmente por comprender un cuerpo cilíndrico de extremos de sección reducida, cerrados herméticamente, respectivamente, mediante una tapa prolongada en un apéndice de acoplamiento a una parte del amortiguador y por una tapa sujetadora de un casquillo de 10. guía axial para un vástago deslizante asociado a un émbolo de configuración peculiar, figurando acoplado al casquillo un collarín anular de sección cuadrangular con salientes en una de sus caras para su aplicación contra el casquillo y un entrante en la otra cara para el asiento 15. de una arandela, contra la que queda apoyado un extremo de un resorte helicoidal antagonista, cuyo otro extremo se halla aplicado contra el émbolo.

20. 2.- Mecanismo perfeccionado para amortiguador de puerta, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el émbolo presenta lateralmente una válvula de no retorno con bola y asiento cónico, así como una perforación paralela al eje y comunicada lateralmente con un espacio determinado entre el propio émbolo y un leve ensanchamiento realizado en la pared interna del 25. cuerpo cilíndrico.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "MECANISMO PERFECCIONADO PARA AMORTIGUADOR DE PUERTA".

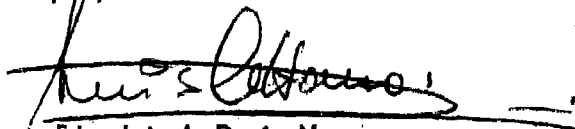
Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 27 NOV. 1980

P.A. de D. Salvador LLIBRE Angulo.

ALFONSO DURÁN

p/p.



Fdos Luis A. Durán Moyá



FE/la.

FIG. 1

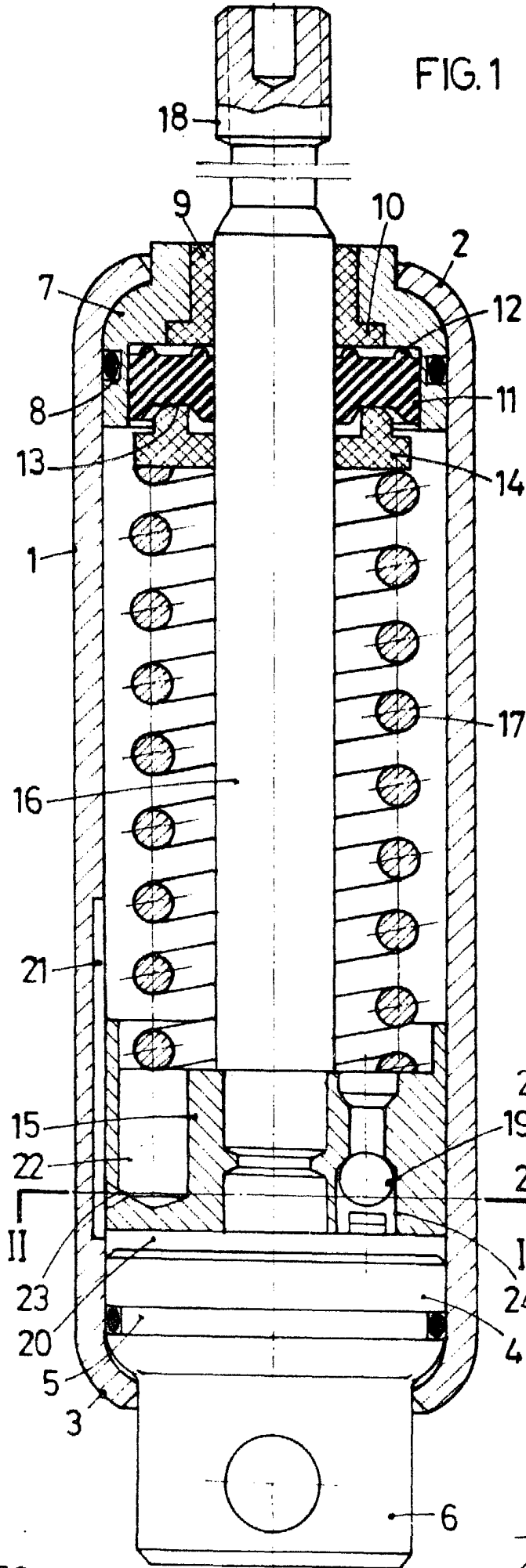
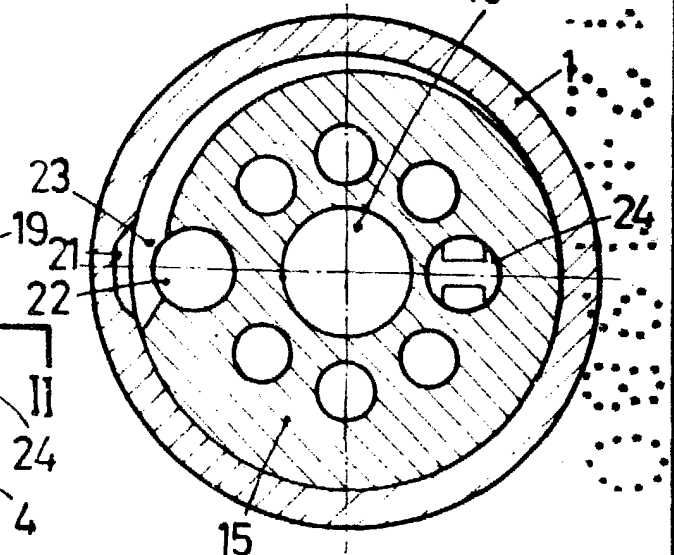


FIG. 2



BARCELONA, 27 NOV. 1980

P.A.

ALFONSO DURÁN

P./P.

*Alfonso Durán*

Fdo.: Luis A. Durán Moyá

ESCALA VARIABLE