

255 076



MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, solicitada a favor de AUTOCESORIOS HARRY WALKER, S. A., de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Rosellón numero 192, por: " UN PERFECCIONAMIENTO EN LOS MECANISMOS DE TRANSMISION POR CADENA A GRAN VELOCIDAD " .

La presente Patente de Introducción, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación exclusiva en España de un perfeccionamiento en los mecanismos de transmisión por cadena a gran velocidad.

5 El problema de la transmisión por cadena a gran velocidad por ejemplo en los motores de explosión de automóviles y similares, estriba precisamente en el engrase del propio mecanismo, pues en la mayoría de los casos una de las ruedas de la cadena, se halla total o parcialmente sumergida en aceite
10 de engrase, en tanto que la otra se halla fuera de éste.

Aun cuando la cadena en sí misma, arrastra cierta cantidad de aceite para su propio engrase, es evidente que esta cantidad es insuficiente en las grandes velocidades, sobre todo parte



engrasar los cojinetes adyacentes .

15 Con el perfeccionamiento objeto de la presente Patente de Introducción, se soluciona este inconveniente, ya que cuanto mayor es la velocidad, o sea cuanto más necesario es asegurar el engrase del mecanismo, tanto mejor trabaja éste.

20 Consiste esencialmente este perfeccionamiento en una uña solidaria de los eslabones de la cadena, a los que queda sujeta mediante los propios bulones que al remacharse la inmovilizan sobre el eslabón exterior.

25 Dichas uñas dirigidas en el sentido del movimiento giran en el eslabón, y al llegar a la zona sumergida actúan como una verdadera noria, elevando la suficiente cantidad de aceite para mantener completamente engrasada toda la parte superior del mecanismo.

30 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización practica del perfeccionamiento descrito en la presente Patente de Introducción, mostrando la figura 1, una vista en perspectiva y la figura 2, una vista en sección.

35 Siguiendo los diseños vemos el perfeccionamiento constituido por la uña -1- sujeta sobre el eslabón exterior -2- de las mallas de la cadena por medio de un bulón -3- que las atraviesa, situándose entre la uña -1- y el eslabón -2- una arandela -4- que asegura la inmovilidad y al mismo tiempo dá la distancia necesaria entre dicha uña -1- y el eslabón interno -2- de la malla siguiente, para asegurar el perfecto funcionamiento
40 de la transmisión.

El casquillo -5- sigue efectuando su función completamente independiente, y esto permite que la cadena pueda ser de pase simple o múltiple, según el esfuerzo a transmitir, pudiendo aplicarse este perfeccionamiento en una o en las dos caras de



45 la misma.

En la figura 3, se ve una vista de conjunto de la cadena, apreciándose la posición de las uñas al llegar a la zona sumergida -6- viéndose claramente que dichas uñas se hallan dispuestas en eslabones alternos y no en la totalidad de los mismos, con el fin de conseguir una máxima eficacia en el trabajo de las mismas.

Se fabricará el perfeccionamiento descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen el objeto de la presente Patente de Introducción.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1ª.-Un perfeccionamiento en los mecanismos de transmisión por cadena a gran velocidad, que esencialmente consiste en una uña solidaria del eslabón externo de la cadena y situada en uno de los extremos del mismo sobre el que queda retenida por el remachado del propio bulón, fijándose en su posición, merced a una delgada arandela situada entre dicha uña y el eslabón.

2ª.- Un perfeccionamiento en los mecanismos de transmisión por cadena a gran velocidad, según reivindicación 1ª., esencialmente caracterizado porqué al hallarse fija la uña a la parte delantera del eslabón en el sentido de avance de éste, y al llegar a la rueda inferior sumergida en el seno del aceite de engrase, dicha uña se abre con relación a la malla anterior, cerrándose sobre la misma al continuar el avance, actuando así como una verdadera noria que hace ascender dicho aceite de engrase hacia la parte superior del mecanismo, consiguiendo la



lubricación perfecta del conjunto.

75 3º.-Un perfeccionamiento en los mecanismos de transmisión por
cadena a gran velocidad.

77 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia -
das y escritas por una sola cara.

Barcelona, 15 de Enero de 1.960.

P. A.

M. LLORI

P. P.



255 078

Fig. 1

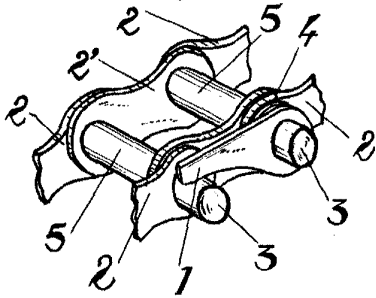


Fig. 2

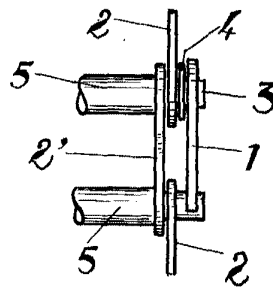
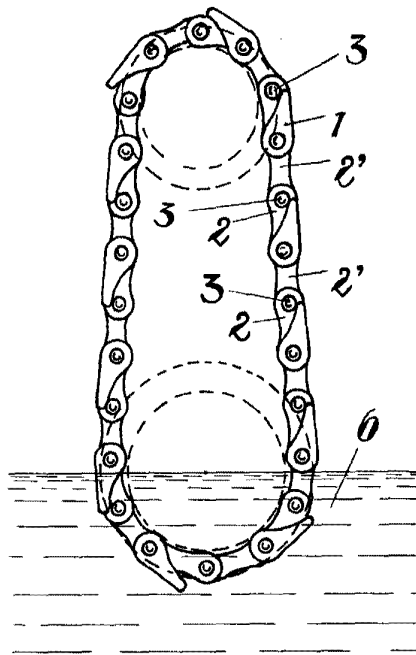


Fig. 3



15 Enero 1960

J. Walker

