

10	ES	11	21	22	10	Y
NO. REG. 255052				FECHA DE PRESENTACION		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

5.1 MAYO 1981

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		Int. C. 3	E 0 5 B 6 3 / 0 0

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	" CERRADURA DE SEGURIDAD PERFECCIONADA "

71	SOLICITANTE (S)
	MULTICIERRE, S.A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	MADRID, Naciones, 9

72	INVENTOR (ES)
	D. RAUL PEREZ FOGON

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. JOSE MARIA AYMAT GONZALEZ

El presente modelo de utilidad se refiere, como su enunciado indica, a una cerradura de seguridad de reducida anchura, para su posible utilización en -
puertas u otros elementos de oclusión de pequeño espesor, y que pese a ello está dotada de cierre en los -
cuatro costados de la puerta, y de un resbalón superior de accionamiento conjunto o mediante manivela independiente.

Con la presente invención se simplifican los sistemas de cerraduras de seguridad hasta ahora existentes, que por la complejidad de sus mecanismos obligaban a adoptar cerraduras de gran anchura, en tanto la reducción que ahora se adopta con supresión de elementos intermedios y disposición no coplanaria de las barras y cierres de los diferentes costados, permitiendo su yuxtaposición, conduce al diseño de una nueva cerradura que posibilita similares prestaciones, supone un menor tamaño, con evidente economía material y de montaje, unida a la simplicidad de funcionamiento de su mecanismo.

Para una mejor comprensión del objeto de la presente invención se acompaña una hoja de dibujos en la que se ha representado en su única figura una vista

en alzado de la cerradura de seguridad, desprovista - de la tapa de su caja y en la que, con sus correspondientes referencias se han representado los siguientes elementos:

- 5. 1.-Tapa posterior.
- 2.-Pletina frontal.
- 3.-Bombillo.
- 4.-Piñón dentado.
- 5.-Rueda central.
- 10. 6.-Anclaje barras.
- 7.-Canales desplazamiento de pasadores.
- 8.-Rebaje del disco central.
- 9.-Resalte.
- 10.-Pieza conexión disco-resbalón.
- 15. 11.-Topa del resbalón.
- 12.-Cabeza de abertura del resbalón.
- 13.-Accionamiento por manivela.
- 14.-Extremo del mismo.
- 15.-Muelle recuperador de manivela.
- 20. 16.-Eje del resbalón.
- 17.-Cerrojo del resbalón.
- 18.-Pieza empuje cerrojos frontales.
- 19.-Cerrojos frontales.
- 20.-Barra inferior.
- 25. 21.-Acoplamiento cerrojo inferior.
- 22.-Acanaladura cerrojo inferior.
- 27. Con referencia a dicha figura, en la que se

- ha diseñado una forma concreta de realización de este modelo, la cerradura representada con una tapa posterior -1- que con la tapa superior no representada, y la pletina frontal -2- y posterior conforma un volumen en que se ubican los mecanismos, con un bombillo -3- de accionamiento que hace girar un piñón dentado -4- de p.e. diez dientes que engrana en un disco central -5- que presenta parte de su perímetro dentado, en tanto la parte opuesta presenta un rebaje interior -8-. En la parte central del disco -5- se disponen -
5. cuatro acanaladuras -7- en las que se disponen los -
anclajes -6- de las correspondientes barras -16-, -
-20-, etc., que a su vez accionan los respectivos cerrojos a los cuatro costados de la puerta. Estas barras o piezas de empuje, de las que se ha representado la frontal -18- e inferior -20-, discurren por sus -
10. acanaladuras -22- presionando sobre los cerrojos frontales -19- o uniéndose a las barras transmisoras -
-21-, que a su vez empujan los correspondientes cerrojos situados en la parte superior, inferior y posterior de la puerta.
15. 20.

- La cerradura objeto de este modelo de utilidad dispone de un resbalón superior de accionamiento independiente mediante manivela, o combinado con el
25. accionamiento central desde el bombillo. A tal fin el eje -16- del resbalón presenta en su extremo posterior un tope -11- por delante del cual se ubican las
- 27.

cabezas extremas de ambos sistemas, siendo la posterior la cabeza -12- de la pieza -10 de unión desde el disco central -5-, a cuyo fin el resalte -9- se ubica en el rebaje -8- del disco central -5-. Al girar el disco central en sentido antihorario, el resalte -9- llega al tope del rebaje y a continuación es presionado por el disco central -5- pivotando sobre el eje de la pieza -10 y obligando su cabeza -12- a retroceder al tope -11- y mediante su eje solidario --16- obliga a retroceder al carrojo -17- del resbalón. Esta acción también puede ejercerse mediante el accionamiento de una manivela -13- cuyo giro lleva a su cabeza a presionar sobre la cabeza -12- y sobre el tope posterior -11- produciendo la apertura del pastillo -17-. La recuperación a su posición de cierre se ejerce mediante la acción del muelle -15- sobre el extremo -14- de la pieza -13-.

Con esta disposición la abertura mediante giro en el bombillo -3- transmitida mediante su piñón dentado -4- al disco central -5- que girando en sentido contrario acciona las correspondientes piezas intermedias que transmiten el movimiento a sus respectivos cerrojos que cierran así la puerta en sus cuatro costados.

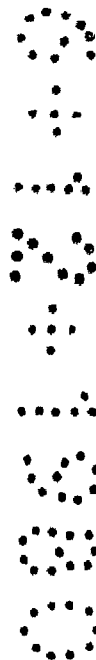
La abertura del sistema, mediante giro en sentido contrario del bombillo -3- reintroduce los cerrojos, y al continuar el giro el extremo del re-

baje -8- empuja al resalte -9- obligando al giro de la cabeza -12- que abre el resbalón.

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención se hace constar que cuantas modificaciones puedan ser introducidas en el objeto de la presente invención que no afecten a su esencialidad característica, se considerarán incluidas en él, pudiendo ser realizada en cualquier clase de material y en todo tipo de dimensiones y proporciones en su conjunto y en los diferentes elementos del que se compone.

5.

10.



NOTA

Descrito suficientemente el objeto del presente modelo de utilidad se declaran de novedad y propia invención las siguientes

5. REIVINDICACIONES

10. 1ª.-Cerradura de seguridad perfeccionada, caracterizada porque la disposición compacta de los elementos permite obtener una anchura sensiblemente igual al diámetro del disco central, bajo el que se ubica el bombillo con el piñón dentado concéntrico - que engrana directamente en la rueda central, que a su vez acciona los pestillos situados en las cuatro direcciones ortogonales, y mediante un rebaje practicado en la parte inferior del disco central se posibilita el accionamiento de un resbalón situado en la parte superior de la cerradura.

20. 2ª.-Cerradura de seguridad perfeccionada, según la anterior reivindicación, caracterizada porque la pieza que acciona el resbalón desde el mecanismo central presenta un resalte extremo que se ubica en el rebaje practicado en el disco central, que al finalizar el giro de apertura presiona sobre la citada c beza, produciendo el pivotamiento de la pieza cuyo extremo opuesto superior desplaza longitudinalmente el tope del eje del resbalón realizando su apertura, venciendo la resistencia del muelle recuperador

correspondiente situado en su extremo superior, esta apertura del resbalón puede ser efectuada independientemente mediante una manivela que al girar empuja con el extremo superior de la pieza a ella acoplada el tope del eje del resbalón, cerrándose nuevamente el resbalón por la acción del muelle recuperador colocado en su extremo opuesto.

5.

10.

15.

3ª.-Cerradura de seguridad perfeccionada, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque las barras y placas que accionan los cerrojos se disponen superpuestas, a cuyo efecto en los perfiles de mando los bulones del cierre frontal cambian el plano de desplazamiento de los perfiles para evitar su colisión con la barra del cerrojo inferior a la que se superpone en sus movimientos de apertura y cierre.

20.

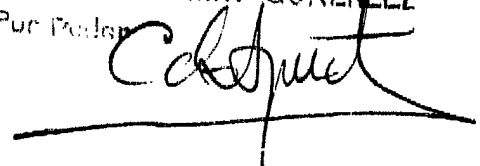
22.

4ª.-CERRADURA DE SEGURIDAD PERFECCIONADA.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria y se reivindica en su nota, que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid, 16-Diciembre-1980

JOSE M.º AYMAT GONZALEZ
Por Poder



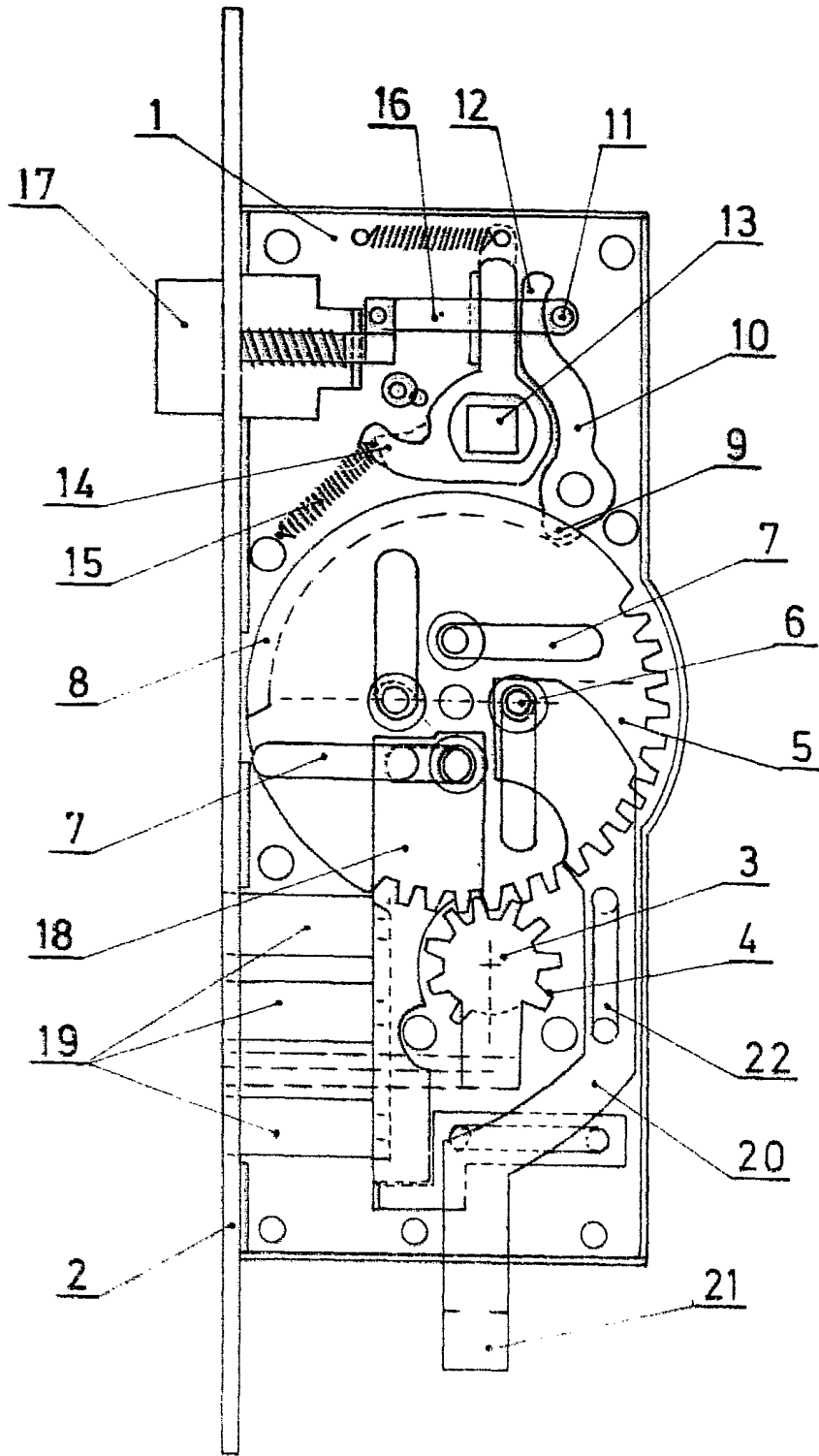


FIG. 1

Madrid, 16 DIC. 1980

JOSE M.º AYMAT GONZALEZ

Por Poder

Colchuet