



ESPAÑA

ES	19	NUMERO	255014	19	Y
		22	FECHA DE PRESENTACION		
		13 DIC. 1980			

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	48	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		Int. Cl. 3	B 60 2 11 00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"PERFIL PERFECCIONADO PARA VENTANILLAS DE VEHICULOS CON LABIO DE FIJACION SOLIDARIO AL CONJUNTO DE VENTANA"

71 SOLICITANTE (S)

**D. Fulgencio Juvencio Rodriguez Sanchez-Redondo y
D. Carlos Vazquez Veiga.**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

TORREJON DE ARDOZ (Madrid) Residencial Orbasa. Madrid, s/n

72 INVENTOR (ES)

el solicitante

73 TITULAR (ES)

el solicitante

74 REPRESENTANTE

D. Luis Roy Sanchez

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un perfil para ventanillas de vehículos destinado a constituir el elemento de retención y guía para los cristales de la ventanilla, así como el nexo de unión de los mismos a la carrocería del vehículo, con la colaboración de un labio de goma intermedio.

La especial configuración del conjunto asegura una perfecta sujeción con un alto grado de estanqueidad, a la vez que el nexo elástico entre la carrocería y el perfil propiamente dicho, hace de amortiguador para las vibraciones existentes en aquélla y debidas al normal funcionamiento del motor, impidiendo que se transmitan a los cristales.

De forma más concreta el perfil propiamente dicho adopta una configuración acanalada de sección general en "U", estando dotado de un tabique medio, paralelo a sus ramas laterales, que hace doble la citada acanaladura. Esta acanaladura doble está destinada a recibir a los dos cristales de la ventanilla, de manera que en una de ellas se ubica el cristal fijo mientras que en la otra lo hace el cristal deslizante que permite la apertura y el cierre de la misma.

La acanaladura destinada a recibir al cristal fijo es la que ocupa la posición externa dentro del perfil y a través de la misma se realiza el nexo de unión entre dicho perfil y la carrocería, a través de un labio de goma, tal como anteriormente se ha dicho.

Este labio de goma presenta una configuración tal que su sección se adapta perfectamente a

35 a la superficie interna de la acanaladura de ubicación del cristal fijo, posicionándose entre acanaladura y cristal, se adapta a la cara externa de la rama lateral asimismo externa de esta acanaladura y también a la cara externa de la base de la misma.

40 Este labio cuenta con un notable regruesamiento externo en el que se define una ranura paralela a las ramas laterales de la acanaladura del perfil propiamente dicho y abierta hacia abajo, estando esta ranura destinada a recibir al borde de la chapa constitutiva de la carrocería del vehículo.

45 De lo anteriormente expuesto se deduce que tanto la chapa de la carrocería con respecto al perfil propiamente dicho, como dicho perfil con respecto al cristal fijo, están relacionados entre sí a través del labio de goma, es decir sin que exista un contacto directo entre los mismos.

50 Cabe también destacar el hecho de que la ranura existente en el regruesamiento lateral del labio presenta su embocadura prácticamente estrangulada en orden a que al introducir en la misma la chapa de la carrocería exista una presión permanente de dicho labio contra ella, que asegure una buena hermeticidad, sucediendo lo mismo en el sector de dicho labio correspondiente al borde externo de la acanaladura del perfil, dónde la arista del mismo se proyecta hacia adentro en orden a presionar contra el cristal fijo de forma adecuada.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del in

65 vento, se acompaña la presente memoria descriptiva,
como parte integrante de la misma, de una hoja úni-
ca de planos en la que con carácter ilustrativo y -
no limitativo, y en su única figura, se ha represen-
tado un detalle en sección del perfil perfeccionado
70 para ventanillas de vehículos con labio de fijación
solidario al conjunto de ventana que constituye el
objeto de la presente invención, sobre el que apare-
ce parcialmente representado el cristal fijo de di-
cha ventanilla, así como la chapa de la carrocería
del vehículo.

75 A la vista de esta figura puede observarse
como el perfil que se preconiza, preferentemente ob-
tenido en un material ligero y resistente, como --
aluminio, adopta una configuración general doblemen-
te acanalada en "U", de manera que en el mismo se -
80 define una rama base -1-, una rama lateral externa
-2-, una rama lateral interna -3- y una rama inter-
media y paralela a las anteriores -4-.

Se definen así dos acanaladura, de las --
cuales la acanaladura interna -5- se destina a la -
85 ubicación, con carácter deslizante, del cristal --
móvil, mientras que en la acanaladura externa se si-
túa el cristal fijo -6-.

La acanaladura interna -5- cuenta en su ba-
se con una depresión -7- asimismo acanalada mien-
90 tras que en sus ramas laterales cuenta con ranuras
longitudinales -8- que facilitan el deslizamiento -
del cristal móvil.

La acanaladura externa, en la que se ubica

95 el cristal fijo -6-, se encuentra recubierta de goma a expensas de un sector asimismo acanalado -9- correspondiente a un labio -10- de goma que, además de recubrir interiormente la citada acanaladura externa del perfil base, recubre la cara externa del lateral externo y de la base de dicha acanaladura, tal como puede observarse en la figura.

100 Este labio de goma -10- cuenta con un amplio reguesamiento externo -11- en el que se define una ranura -12- paralela a la propia rama lateral -2- del perfil base y abierta hacia abajo, estando dicha ranura -12- destinada a recibir al borde correspondiente de la chapa -13- que conforma la carrocería del vehículo.

110 El sector -9- del labio -10- que recubre internamente la acanaladura correspondiente al cristal fijo -6-, cuenta con una solapa extrema -14- que se adapta y asienta perfectamente sobre el borde libre de la pared intermedia -4- de dicho perfil, mientras que en correspondencia con el borde libre de la pared externa -2-, el mencionado labio cuenta con una proyección interna -15- destinada a deformarse contra el propio cristal fijo -6-, asegurando una perfecta hermeticidad del conjunto.

120 De análoga manera el borde -16- correspondiente a la embocadura de la ranura -12- existente en el reguesamiento -11- del labio, se encuentra proyectado hacia adentro estrangulando dicha embocadura, con lo que al acoplarse la chapa -13- constitutiva de la carrocería del vehículo, se obtiene también una perfecta adaptación contra la misma que

125 asegura una buena hermeticidad.

Finalmente y como complemento de la estructura descrita cabe destacar que tanto en la cara -- externa de la rama lateral -2- del perfil de aluminio como en su base -1-, existe una pluralidad de -
130 nervaduras longitudinales -17- que facilitan el enclavamiento del labio y que aseguran la hermeticidad.

NOTA

Se declaran de novedad las siguientes



=R E I V I N D I C A C I O N E S=

18.- Perfil perfeccionado para ventani-
135 llas de vehículo con labio de fijación solidario al
conjunto de ventana, esencialmente caracterizado —
porque el perfil propiamente dicho adopta una confi-
guración doblemente acanalada, en "U", en la que —
existe una rama base y tres ramas paralelas, dos -
140 laterales y una intermedia, de tal manera que la — :.:
acanaladura externa recibirá al cristal fijo de la ..
ventanilla, mientras que la acanaladura interna, —
provista en su base de un rehundido asimismo acana-
lado y en sus paredes laterales de pequeñas ranuras :.:
145 longitudinales, recibirá al cristal móvil, con la -
particularidad de que la acanaladura externa, co-
rrespondiente al cristal fijo, se encuentra recu-
bierta por un sector asimismo acanalado del labio - :.:
de fijación, el cual se adapta perfectamente a toda :.:
150 la cara interna de la citada acanaladura, a la vez :.:
que lo hace a la cara externa de la rama lateral — :.:
externa y de la base de la misma, habiéndose provis-
to que dicho labio, en su zona externa, cuenta con
un amplio regruesamiento en el que se define una —
155 ranura paralela a las ramas laterales del perfil -
base y orientada hacia abajo, en la que se acopla
el borde correspondiente de la chapa constitutiva de
la carrocería del vehículo.

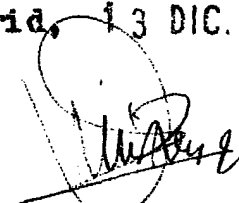
20.- Perfil perfeccionado para ventanillas
160 de vehículo con labio de fijación solidario al con-
junto de ventana, según reivindicación primera, ca-
racterizado porque el sector acanalado del labio —
que se adapta a la acanaladura externa del perfil,
presenta su borde libre ó interno provisto de una -
165 pequeña solapa acodada ortogonalmente que apoya so-
bre el borde libre del tabique intermedio del perfil,

170 mientras que en correspondencia con el borde libre
de la pared lateral de esta acanaladura externa --
del perfil, el labio cuenta con una proyección --
orientada hacia adentro y destinada a deformarse --
175 contra el cristal fijo determinando una perfecta -
hermeticidad con respecto a este último, y con la -
particularidad además de que la ranura existente en
el reguesamiento lateral del labio, presenta su --
175 embocadura considerablemente estrechada en orden a
conseguir igualmente una deformación del sector ex-
terno del reguesamiento en el acoplamiento de la -
chapa, que asegure la estanqueidad con respecto a -
esta última.

180 3ª.- PERFIL PERFECCIONADO PARA VENTANILLAS
DE VEHICULO CON LABIO DE FIJACION SOLIDARIO AL CON-
JUNTO DE VENTANA.

185 Todo ello tal y como se describe y reivin-
dica en la presente memoria descriptiva que consta
de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus
caras y debidamente numeradas.

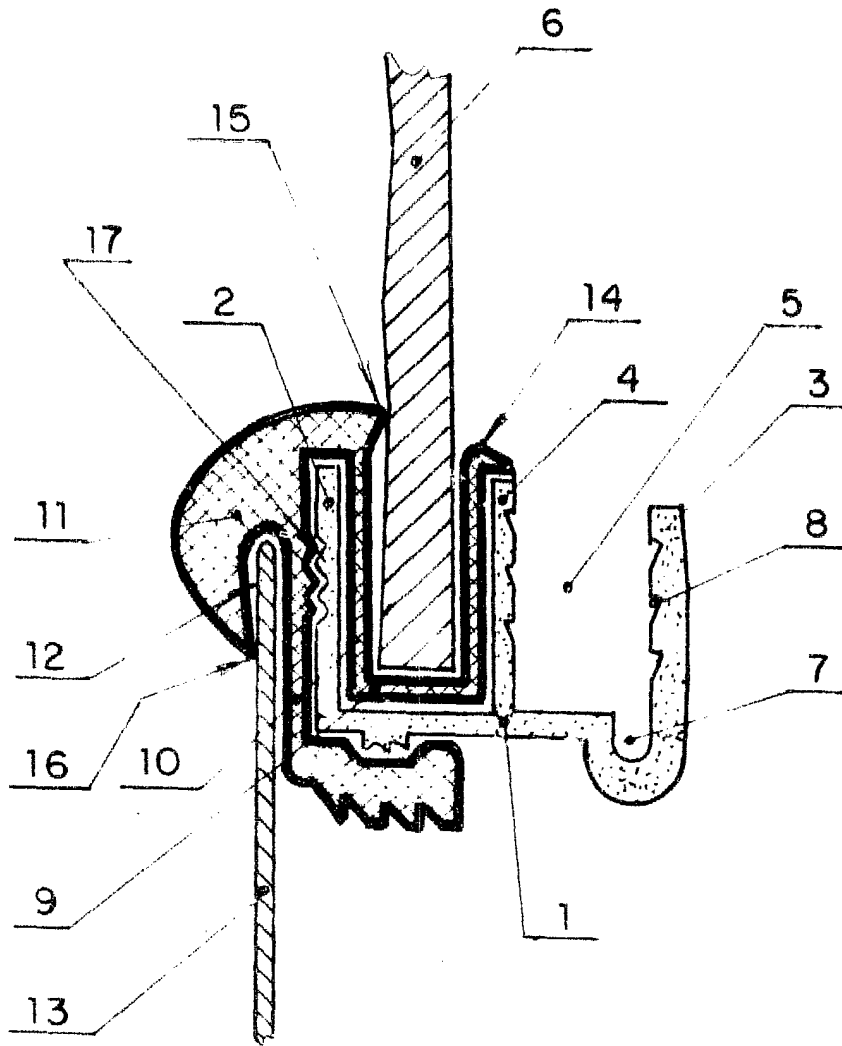
Madrid, 13 DIC. 1980


LUIS REY SANCHEZ

CARLOS VAZQUEZ VEIGA

FULGENCIO JUVENCIO RODRIGUEZ SANCHEZ-REDONDO

LAMINA UNICA



Madrid a 13 DIC. 1980

Luis Rey Sanchez
LUIS REY SANCHEZ

ESCALA UNICA