



ESPAÑA

10 ES 11 21 32

NUMERO	2550.13
FECHA DE REPRESENTACION	13 DIC. 1980

10 Y

MODELO DE UTILIDAD

1 MAYO 1981

90 PRIORIDADES:	92 FECHA	93 PAIS
91 NUMERO		

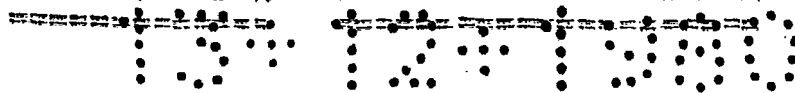
47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. 3 B60d 1/00

84 TITULO DE LA INVENCIÓN

**"PERFIL PARA VENTANILLAS DE VEHICULOS"**

71 SOLICITANTE (S)	D. Fulgencio Juvencio Rodriguez Sanchez-Redondo
DOMICILIO DEL SOLICITANTE	TORREJON DE ARDOZ (Madrid) Residencial Orbesa. Madrid s/n.
72 INVENTOR (ES)	el solicitante
73 TITULAR (ES)	el solicitante
74 REPRESENTANTE	D. Luis Rey Sanchez

# MEMORIA DESCRIPTIVA



La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un perfil especialmente concebido para ventanillas de vehículos, cuyas características estructurales -  
5 están orientadas hacia la obtención de una perfecta fijación del mismo a la carrocería, acompañada de un ajuste hermético, todo ello a la vez que se conforman acanaladuras para el acoplamiento y guía de los cristales correspondientes a la ventanilla en -  
10 cuestión.

De forma más concreta el perfil que se preconiza estará constituido en un material ligero y resistente, tratado contra la corrosión, tal como aluminio ó similar.

15 En dicho perfil se definen dos sectores laterales y acanalados de configuración en "U", ambos con sus concavidades orientadas en el mismo sentido y con distintas profundidades. Entre estos dos sectores laterales existe un sector central, asimismo  
20 acanalado, pero con su concavidad orientada en sentido contrario a los anteriores.

Cabe también resaltar el hecho de que esta acanaladura intermedia, igualmente de sección en "U", presenta su rama lateral correspondiente a la  
25 acanaladura lateral de mayor profundidad, dotada de distinto espesor en su mitad interna que en su mitad externa, de manera que entre estos dos sectores se define un escalonamiento destinado al acoplamiento de una junta de estanqueidad, mientras que en su  
30 sector de fondo o más estrecho se acopla el borde correspondiente de la carrocería del vehículo, con-

13.12.1980

juntamente con unas grapas apropiadas para la fijación entre estos elementos.

La junta de estanqueidad anteriormente citada, que evidentemente quedará dispuesta por la cara externa de la carrocería del vehículo, se constituye a partir de un cuerpo laminar de reducido espesor, el cual presenta en su cara interna una pluralidad de aletas oblicuas que se flexaran en el montaje del perfil presionando constantemente sobre la cara externa de la chapa, a la vez que en su borde libre existe otra aleta de mayores dimensiones destinada a establecer un nexo estanco de unión entre la cara externa del fondo de la acanaladura de mayor profundidad y la cara externa de la carrocería.

Finalmente cabe también destacar el hecho de que todas las aristas externas del perfil se encuentran redondeadas ofreciendo el perfil un óptimo aspecto estético.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una hoja única de planos en la que con carácter ilustrativo y no limitativo y en su única figura, se ha representado un detalle en sección del perfil para ventanillas de vehículos que constituye el objeto de la presente invención, en la que la chapa de la carrocería del vehículo aparece en situación previa al montaje de las grapas de fijación, en orden a que la junta de estanqueidad aparezca sin deformar.

13 12 1980

A la vista de esta figura puede observarse como el perfil que se preconiza cuenta con dos -  
65 sectores laterales acanalados -1- y -2-, de configuración en "U", los cuales presentan una anchura -- aproximadamente igual, mientras que la profundidad de uno de ellos es considerablemente mayor que la del otro.

70 Estos dos sectores acanalados -1- y -2- -- presentan sus concavidades orientadas en un mismo -- sentido, y entre ellos aparece un sector intermedio -3-, también acanalado y de configuración en "U", - pero con su concavidad orientada en sentido contrario a la de los sectores ó acanaladuras laterales.  
75

Las acanaladuras laterales -1- y -2- están destinadas al montaje de los cristales de la ventanilla, mientras que la acanaladura intermedia -3- -- se destina a la fijación del perfil a la carrocería  
80 -4- del vehículo.

Una de las paredes laterales de la ~~acanaladura~~ acanaladura intermedia -3-, concretamente la correspondiente a la acanaladura lateral -2- de mayor profundidad, presenta un espesor considerablemente mayor en su mitad interna que se reduce bruscamente en su --  
85 zona media determinando un escalonamiento -5- en el que se ubica una junta de goma -6- encargada de establecer una perfecta hermeticidad entre la carrocería -4- y el perfil.

90 Esta junta de goma -6- está constituida -- por un cuerpo laminar que se corresponde con la propia referencia citada, del que emergen interiormente

13721900

95 te varias aletas oblicuas -7- incidentes sobre la ca-  
ra externa de la chapa -4- constitutiva de la carro-  
cería, aletas que al efectuar el montaje de las gra-  
pas -8- en el sentido de la flecha representada en -  
la figura, con el consiguiente desplazamiento de la  
chapa -4- hacia el lateral escalonado de la acanala-  
100 dura -3-, se flexan lateralmente y, merced a su pro-  
pia naturaleza olástica, mantiene una presión perma-  
nente contra la chapa -4- y contra la pared corres-  
pondiente del sector escalonado -5-.

105 Además, el borde libre ó externo de la jun-  
ta de goma -6- cuenta con un grueso labio -9- de ma-  
yor amplitud que las aletas -7- y que se prolonga en  
oposición a dichas aletas quedando solapado a la ca-  
ra exterior de la base de la acanaladura -2-, con lo  
que en la deformación de dicho labio por el desplaza-  
110 miento lateral de la chapa -4- con respecto al per-  
fíl base, se consigue una perfecta adaptación elásti-  
ca a las referidas piezas, con la consiguiente y per-  
seguida estanqueidad.

115 Tal como anteriormente se ha dicho, las di-  
versas aristas externas del perfil base, las cuales  
se referencian con -10-, se encuentran sensiblemente  
redondeadas en orden a mejorar el aspecto estético --  
del perfil, así como de eliminar bordes cortantes que  
pudieran ser peligrosos.

= N O T A =  
=====

Se declaran de novedad las siguientes

=R E I V I N D I C A C I O N E S=

1575190

- 120 1ª.- Perfil para ventanillas de vehículos, esencialmente caracterizado por estar constituido mediante dos sectores laterales acanalados, de configuración en "U", con sus concavidades orientadas en un mismo sentido y con distinta profundidad, entre los
- 125 cuales se define un sector intermedio, también acanalado y de sección en "U", con su concavidad orientada en sentido contrario y destinado al acoplamiento del perfil a la chapa constitutiva de la carrocería del vehículo, habiéndose previsto que la anchura de
- 130 esta acanaladura intermedia sea sensiblemente mayor que el espesor de la chapa de la carrocería y que la fijación entre estos dos elementos se realice con la colaboración de grapas que, alojándose también en -- dicha acanaladura, acúan las dos piezas anteriores,
- 135 con la particularidad de que una de las ramas laterales de esta acanaladura intermedia, concretamente la correspondiente a la acanaladura lateral de mayor -- profundidad, cuenta con un sector considerablemente reforzado en espesor que define con su mitad extrema
- 140 un escalonamiento ortogonal en el que se aloja una junta de estanqueidad constituida por un cuerpo laminar cuyas dimensiones se aproximan a las del citado escalonamiento, del que emergen una pluralidad de -- aletas inclinadas y orientadas hacia la cara externa
- 145 de la chapa constitutiva de la carrocería, mientras que en correspondencia con su borde libre cuenta con un amplio labio que se proyecta más allá de las aletas anteriormente citadas y que, en oposición, cuenta con otra aleta que se solapa a la cara externa --
- 150 del fondo de la acanaladura más profunda, con la particularidad además de que dicho perfil presenta to-

13-10-1980

das las aristas externas acusadamente redondeadas.

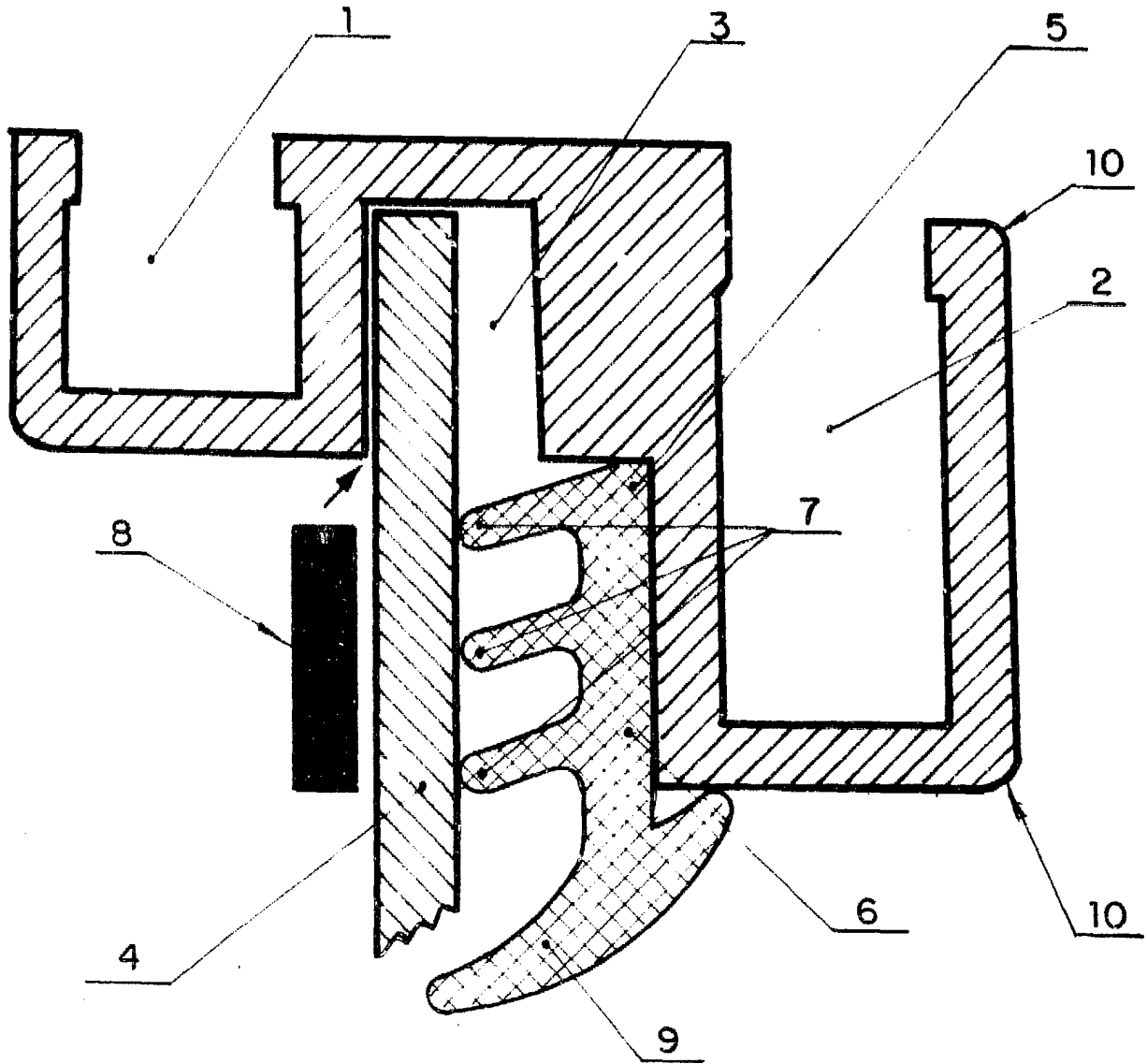
2ª.- PERFIL PARA VENTANILLAS DE VEHICULOS.

155 Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y debidamente numeradas.

  
Madrid, 13 DIC. 1980

LUIS REY SANCHEZ

13 · 12 · 1980



Madrid a 13 DIC. 1980

LUIS REY SANCHEZ

ESCALA VARIABLE