

(10) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	(21) 254987	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 MAYO 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F 24H 3/08

(54) TITULO DE LA INVENCION

"QUEMADOR DE AIRE CALIENTE POR COMBUSTION"

(6) SOLICITANTE (ES)

D. SILVERIO y D. ANGEL LAGUNA MATEO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/. Roger de Flor, nº 4 ZARAGOZA

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

D. SILVERIO y D. ANGEL LAGUNA MATEO

(74) REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un quemador de aire caliente por combustión.

Más concretamente, en la invención se ha idea-

5. do un quemador constituido por un cuerpo general prismático que en su parte inferior incorpora un conjunto electroventilador centrífugo cuyo aire generado es impulsado a través de una cámara resultante entre las paredes aisladas de la carcasa y la cámara de combustión incorporada en la misma.
10. El aire calentado a su paso a través de las paredes de la citada cámara de combustión circula a su vez entre una pluralidad de tubos intercambiadores situados en la parte alta de la carcasa, y cuyos tubos concurren en el tubo de salida de humos. El aire caliente es expulsado a la atmósfera a través de una abertura lateral superior de la carcasa.
- 15.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20. En los dibujos:

La figura 1, muestra una sección longitudinal en alzado del quemador.

La figura 2, corresponde a una sección transversal, según la figura anterior.

25. La figura 3, es una vista perspectiva del que-

mador, según el modelo.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un quemador que comprende una carcasa -1- de forma prismática, provista de una abertura inferior -2- para aspiración de aire frío, y de una abertura superior -3- de expulsión de aire caliente.

En la parte inferior de la carcasa -1- se dispone el motor eléctrico -4- para el accionado de los ventiladores centrífugos -5-.

En posición superior se dispone la cámara de combustión -6- para el quemador -7-. La cámara -6- dispone de la mirilla -8- de control y del interruptor y termostato -9-.

Los gases de la cámara -6- acceden a la cámara -10- de entrada de humos, y circulan a lo largo de los tubos -11- hasta alcanzar la cámara -12- de salida de los mencionados tubos, a cuya cámara se encuentra conectado el tubo -13- de salida de humos.

El aire generado por los ventiladores -5-, circula entre la cámara de combustión -6- y las paredes de la carcasa -1-, provistas del aislamiento térmico -14- para circular posteriormente entre los tubos intercambiadores -11- siendo expulsado al exterior por la salida -3- de aire caliente.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser

llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier

5. forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

10. Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

15. 1.- Quemador de aire caliente por combustión; caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una carcasa principal, preferentemente prismática, provista de una entrada lateral inferior de aspiración de aire frío y una salida lateral superior del aire caliente, en cuya parte inferior de la carcasa se dispone un electromotor para el accionado de ventiladores centrífugos que proyectan el
20. aire aspirado sobre las paredes de una cámara de combustión superior provista del correspondiente quemador; porque dicha cámara de combustión está dotada en su parte superior y en ambos laterales de serdas cámaras comunicadas entre sí por una pluralidad de tubos longitudinales exteriores
25. a la cámara, y entre los cuales circula el aire generado

y previamente calentado a su paso entre las paredes exteriores de la cámara de combustión y las paredes interiores de la carcasa, aisladas termicamente, actuando dichos tubos como intercambiadores de calor; y porque una de las cámaras que relacionan los referidos tubos comporta la salida de humos,

5.

2.- Quemador de aire caliente por combustión.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

10.

Madrid, a _____

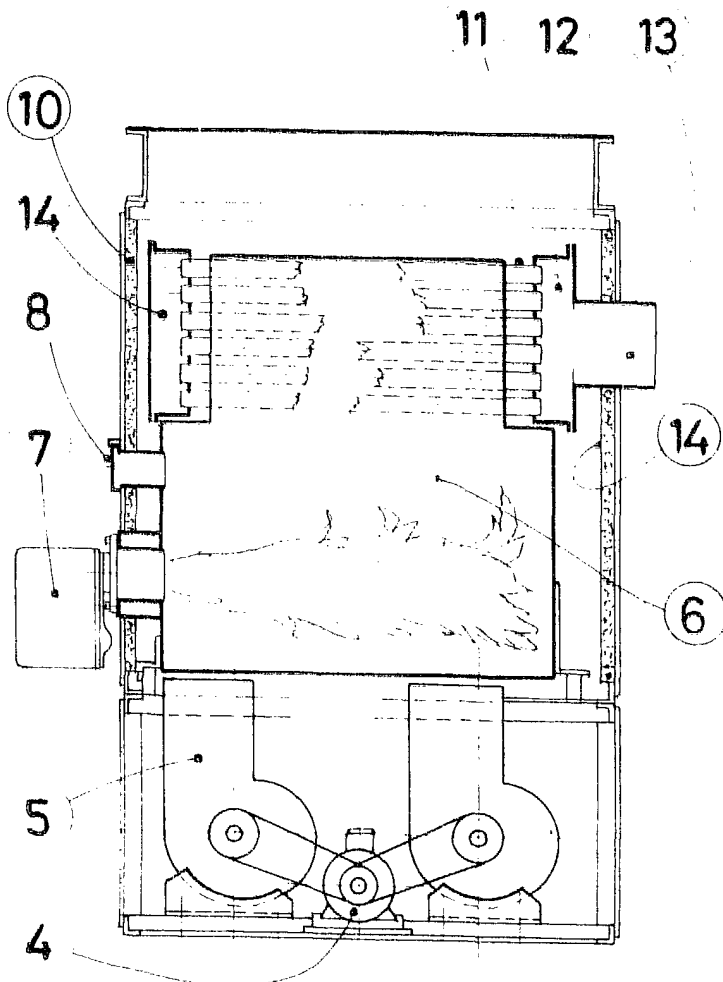
p.a.

JAIMÉ ISERN CUYÁS
 1913



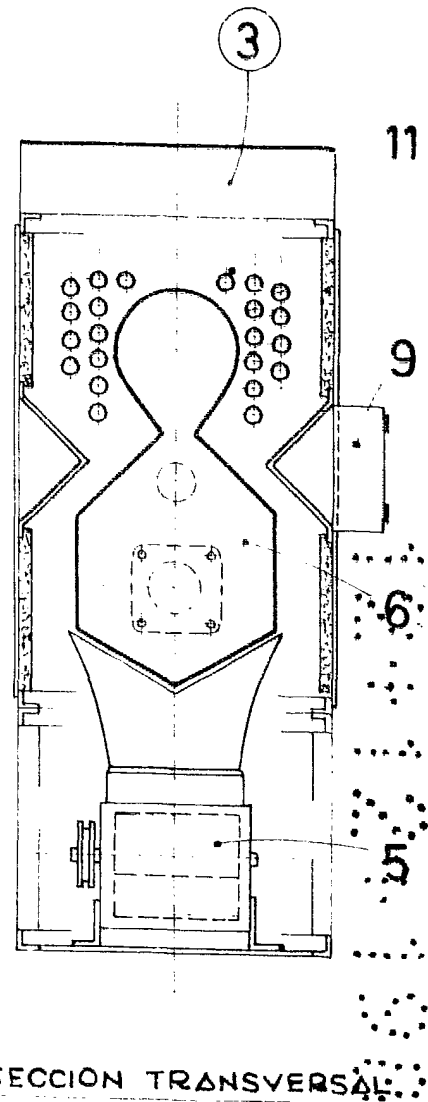
Sr. D. SILVERIO LAGUNA MATEO Y
Sr. D. ANGEL LAGUNA MATEO.

FIG. 1.



SECCION LONGITUDINAL

FIG. 2.

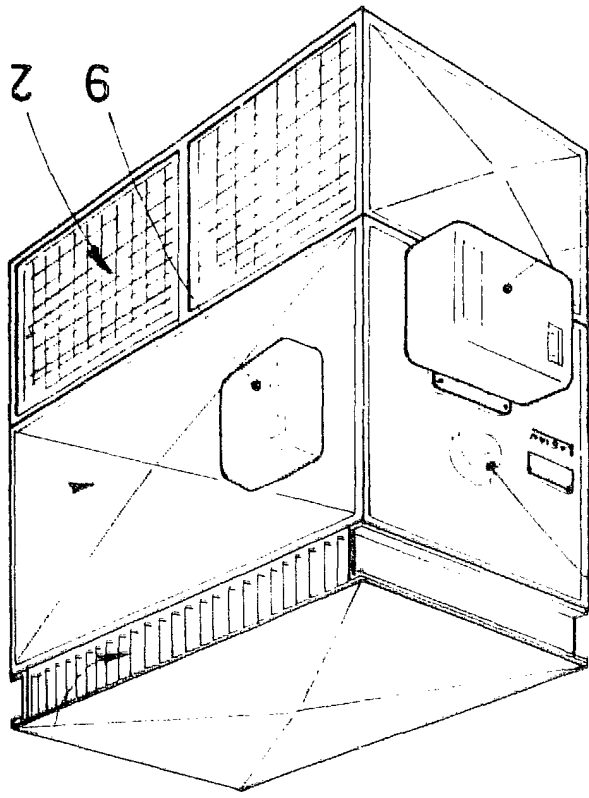


SECCION TRANSVERSAL

Madrid. a,
p.a.

ANGEL LAGUNA MATEO
P. a.

FIG. 3.



VISTA EXTERIOR

Madrid, a 12 DIC. 1980
p.a.

JAIMÉ ISEBÉN CUYKAS

