

254980

P - 19.194

Cas Nº 99K. C.



254980

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de PNEUMATIQUES ET CAOUTCHOUC MANUFACTURE KLEBER COLOMBES, entidad francesa, establecida en Place Valmy, Colombes, Sena, Francia, por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE UNIONES ANGULARES ENTRE DOS PAREDES PERPENDICULARES".

El presente invento se refiere a las construcciones aislantes del calor y particularmente a las construcciones ligeras como aquéllas que se montan sobre vehículos automóviles o ferroviarios llamadas isoterms o frigoríficos. Puede sin embargo aplicarse también a construcciones fijas.

Algunas construcciones ligeras isoterms se realizan por medio de elementos compuestos llamados corrientemente "emparedados". Estos elementos están constituidos por tres capas planas pegadas unas sobre otras; una capa central bastante gruesa de material ligero, por ejemplo una resina sintética celular, y sobre

254980



cada cara de esta capa una hoja delgada, más dura y más resistente. Las dos caras del emparedado pueden ser idénticas o diferentes. El espesor de la capa intermedia está generalmente comprendida entre 20 y 200 milímetros.

5 Un elemento semejante se llamará sencillamente a continuación un "emparedado".

En una construcción que comprende dichos "emparedados" los diferentes elementos de cada "emparedado" trabajan de maneras diferentes para participar en la solidez estructural de la construcción. Particularmente en la capa intermedia, que es ligera, es interesante que los esfuerzos estén repartidos en la masa de una manera tan homogénea como sea posible.

10 No pudiéndose aplicar los esfuerzos más que a los elementos exteriores del "emparedado" estos elementos reparten los esfuerzos en la capa intermedia que los transmite de una cara a otra.

15 En una construcción que comprenda un acoplamiento de dos "emparedados" el conjunto puede estar sometido a esfuerzos de resistencia a las deformaciones y se ha comprobado que la capa intermedia no era siempre suficiente para asegurar la transmisión y el reparto de los esfuerzos entre las dos paredes exteriores de los emparedados, cuando los dos emparedados están acoplados según un ángulo, en particular en el enlace de una pared vertical con una pared horizontal, por ejemplo en el acoplamiento de la pared vertical con el piso, en un vehículo de carretera o ferroviario.

20 El presente invento tiene por objeto una disposición para reforzar los acoplamientos de emparedados en las regiones en que estos acoplamientos se ejecutan en ángulo.

25 Se sabe, para acoplar dos emparedados según un ángulo, acoplar juntamente las paredes exteriores correspondientes y reforzar separadamente estas uniones por ejemplo con cantoneras metáli-

30

254980



cas. Esta disposición sin embargo se ha demostrado insuficiente, en particular en las construcciones sometidas a esfuerzos violentos e irregulares como en los vehículos automóviles y ferroviarios.

5 Según el presente invento, se prevén uniones mecánicas, puentes, entre las dos paredes de dos "emparedados" acoplados angularmente según una línea de empalme, estas uniones se extienden de una manera continua o casi continua, según líneas paralelas a la línea de empalme de los dos emparedados, es decir a la arista del ángulo y situadas una en la línea del empalme misma y otras
10 dos en cada emparedado, a cierta distancia de la línea de empalme de los dos "emparedados".

 Según una característica del presente invento, estas uniones o tirantes están situados a una distancia de la arista comprendida entre una y cuatro veces el espesor de la capa intermedia de
15 material ligero.

 Estos arriostramientos pueden ser realizados con un perfil de resina sintética del tipo poliéster.

 Una aplicación práctica del presente invento va a ser descrita ahora, solamente a título de ejemplo, en relación con el dibujo adjunto que representa en corte, la unión de la pared vertical de un camión isoterma con el piso. La pared vertical del camión está constituida por un "emparedado" 1 y la pared horizontal por un "emparedado" 2. Estos emparedados se componen de capas internas o almas 3 y 4 de un material ligero y térmicamente aislantes,
20 por ejemplo de policloruro de vinilo celular. Estas almas están guarnecidas por sus dos caras con hojas duras y resistentes 5, 6, 7, 8. Estas hojas pueden ser de cualquier naturaleza apropiada según el uso del camión; aluminio, contrachapado, resina sintética reforzada o no por fibras. Pueden ser todas idénticas, o pueden
25 30

254980



ser diferentes según las cualidades buscadas para el suelo, para los tabiques internos o las paredes externas. Los dos "emparedados" 1 y 2 pueden tener el mismo espesor o espesores diferentes. El espesor del alma puede ser aquí para los dos emparedados de

5 aproximadamente 60 mm.

Los tabiques internos entre sí y las paredes externas entre sí están acoplados angularmente de la manera clásica. Los tabiques 5 y 7 están fijados cada uno por los remaches 9 y 10 a una cantonera 11. Esta cantonera asegura la unión entre los tabiques 5 y 7

10 y refuerza la estructura. Los tabiques 6 y 8 están también fijados cada uno por los remaches 12 y 13 a una cantonera 14, que asegura la unión entre los dos tabiques 6 y 8 y refuerza igualmente la estructura. La estructura está reforzada todavía por un elemento plano 15, que corre todo a lo largo de la línea de empalme

15 y que se aplica contra el tabique 8 para robustecerlo en su parte inferior. Este elemento plano 15 puede ser de metal, de madera o de material sintético.

Según el invento, se colocan uniones rígidas o tirantes entre los tabiques 5 y 6 por un lado y 7 y 8 por otro, en el empalme mismo, es decir, según la arista del ángulo que forman y a una

20 cierta distancia del empalme, extendiéndose estas uniones de una manera continua paralelamente al empalme. Estas uniones pueden estar constituidas por un perfil de material resistente y aislante. Dada la utilización de la construcción, este perfil será tan

25 poco conductor del calor como sea posible. Será por ejemplo de una resina sintética como un poliéster.

Un perfil 16, une el tabique interno al tabique externo en las regiones en que estos tabiques forman un ángulo, puede ser fijado por ejemplo al tabique 5 y al mismo tiempo a la cantonera 11 por el remache 9 y ser remachado sobre la pared 6 por el

30

254980



otro extremo. Como se ha representado en el dibujo, uno de los lados del perfil 16 forma la prolongación de la superficie interna del tabique 7 a la que está acoplado por intermedio de la cantonera 11.

5 Un perfil 17 une los dos tabiques 5 y 6 por medio de remaches por ejemplo. Puede ser situado a, aproximadamente 300 mm. de la arista de la cantonera 14.

 De una manera análoga, otro perfil 18 de poliéster, une los dos tabiques 7 y 8 y está situado a aproximadamente 200 mm. de la arista de la cantonera 14.

10

 Estos tres perfiles 16, 17 y 18 se extienden paralelamente a la cantonera 14.

 Ensayos comparativos han mostrado que la resistencia de una estructura compuesta por estos perfiles, es superior, en una proporción importante e imprevisible a priori, con relación a una estructura del mismo tipo que no incluya tales perfiles.

15

 Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Francia el 21 de Enero de 1959, bajo el núm. 784.780, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

20

N O T A

 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

25

1º. - Mejoras introducidas en la construcción de uniones angulares entre dos paredes perpendiculares, en particular entre el piso y la pared vertical de un vehículo isotérmico, siendo las dos paredes emparedados, es decir, estando constituidas por una

254980



capa intermedia de material rígido y ligero, de un espesor comprendido entre 20 y 200 mms. y estando esta capa guarnecida al interior y al exterior por revestimientos duros y rígidos, siendo los revestimientos internos de las paredes perpendiculares fijados uno al otro y siendo los revestimientos externos también fijados uno al otro, caracterizadas porque las paredes internas y externas están unidas una a otra por tres riostras paralelas a la arista del ángulo, estando una riostra colocada a lo largo de la propia arista y estando otras dos riostras colocadas cada una en una de las paredes perpendiculares, a una distancia de la arista comprendida entre una y cuatro veces el espesor de la capa intermedia de material ligero.

2º. - Mejoras según el punto 1º, caracterizadas porque el material ligero y rígido que constituye la capa intermedia de los emparedados es una resina sintética celular, ventajosamente policloruro de vinilo.

3º. - Mejoras según los puntos 1º y 2º, caracterizadas porque las riostras que unen la cara interna a la cara externa son perfilados de poliéster.

4º. - Mejoras introducidas en la construcción de uniones angulares entre dos paredes perpendiculares.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas por una sola cara.

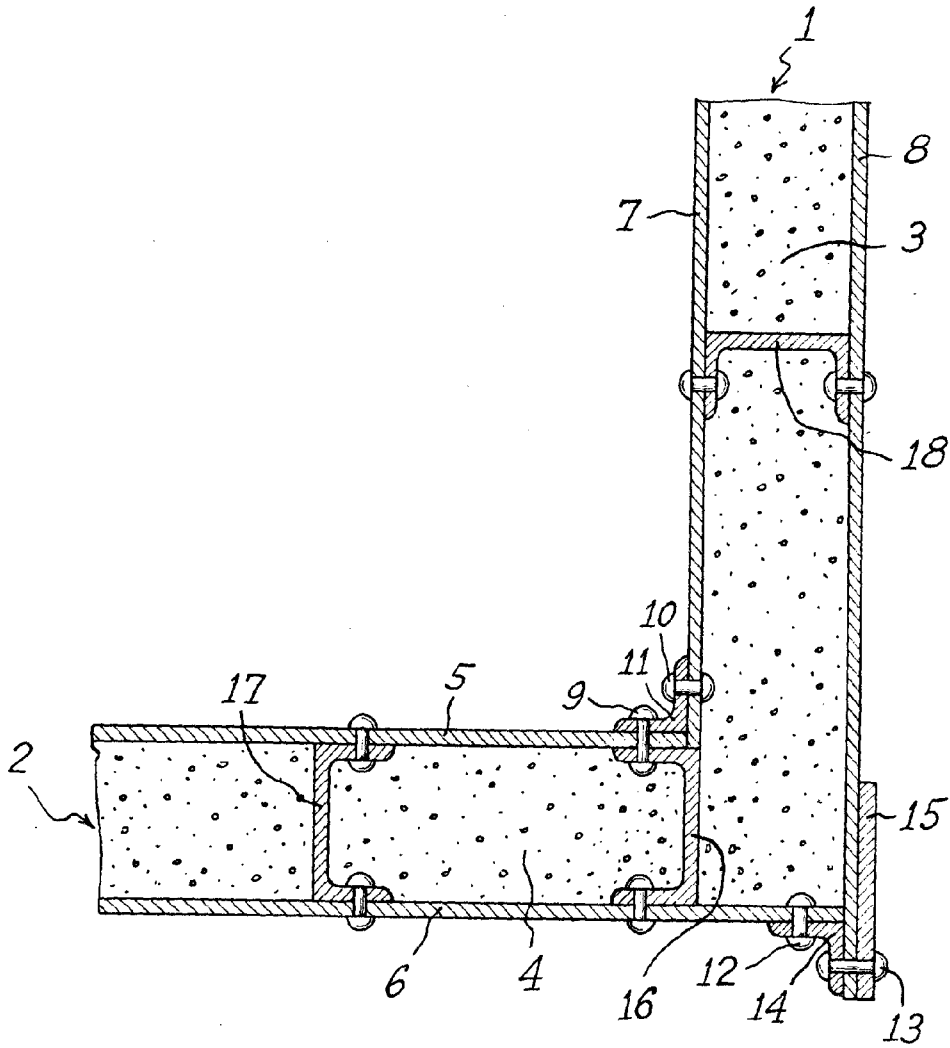
Madrid, 8 FEB. 1960

P. A.

Alberto de Elzabur
Por Poder

DG/

254980



Am