

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	18	Y
		21	254971		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			11 DIC. 1980		

MODELO DE UTILIDAD

7 MAY 1981

20	PRIORIDADES:	32	FECHA	39	PAIS	.....
61	NUMERO					.....
	28269-A/79		20 Diciembre 1979		Italia	.....

67	FECHA DE PUBLICIDAD	61	CLASIFICACION INTERNACIONAL	.....
			B60 Q 5/00	.....

64	TITULO DE LA INVENCIÓN	.....
	"AVISADOR ACUSTICO, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"	.....

71	SOLICITANTE (S)	.....
	FIAMM COMPONENTI ACCESSORI, S.p.A.	.....

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE	.....
	MONTECCHIO MAGGIORE, Vicenza, Via Gualda, (Italia)	.....

72	INVENTOR (ES)	.....
	

73	TITULAR (ES)	.....
	FIAMM COMPONENTI ACCESSORI, S.p.A.	.....

74	REPRESENTANTE	.....
	D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.	.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento, se refiere a un avisador acústico, destinado a ser instalado en un vehículo automóvil, del tipo que comprende por lo menos una bocina, destinada a ser conectada entre el hilo de tensión y el hilo de masa de la instalación eléctrica del automóvil, y activada por una señal de control, y una unidad de control destinada a ser conectada al pulsador del que está provisto el vehículo para accionar el avisador acústico cuando es necesario, para generar dicha señal de control cuando dicho pulsador es oprimido.

Los avisadores acústicos del tipo especificado más arriba están ampliamente difundidos en los vehículos automóviles en circulación, en los que se instalan en serie en la fábrica como avisadores de equipamiento original, o se instalan ulteriormente, como avisadores auxiliares, en los talleres especializados, como los denominados de electricidad del automóvil, o por propietarios privados individuales.

Existe por tanto la necesidad de que la instalación de los avisadores acústicos, en particular como avisadores auxiliares, comporte la ejecución de las conexiones eléctricas respectivas de modo unívoco, rápido y seguro en cualquier tipo de vehículo automóvil. Ahora bien, las instalaciones de los avisadores conocidos actualmente en uso presentan el inconveniente de que hay que realizar diversas conexiones

electricas según el tipo de vehículo. Antes de realizar las conexiones, hay que efectuar una búsqueda, con instrumentos apropiados o sobre un esquema eléctrico del vehículo si está disponible, así como averiguar si el automóvil es del tipo de accionamiento del avisador con cierre hacia el hilo de tensión o con cierre hacia el hilo de masa.

5. Durante la realización de las conexiones, la unidad de control, cuyo primer borne se conectará con el borne libre del pulsador, deberá ser conectada, con el otro borne, al hilo de masa o al hilo de tensión respectivamente, según el tipo de vehículo.

10. La instalación de los avisadores acústicos del tipo que se ha especificado más arriba resulta larga, laboriosa y con posibilidad de que se cometan errores.

15. El problema que se propone resolver el presente invento es el de concebir un avisador acústico del tipo que se ha especificado más arriba que presente características estructurales y funcionales tales que satisfagan la mencionada necesidad, superando al mismo tiempo los citados inconvenientes de la técnica conocida.

20. Dicho problema es resuelto por un avisador acústico del tipo especificado, que se caracteriza por el hecho de comprender un regulador de tensión, conectado entre el hilo de tensión y el hilo de masa y que tiene la salida conectada a dicha unidad de control, teniendo dicha salida

25.

un valor de tensión prefijado diferente de la tensión del positivo.

Otras características y ventajas del avisador acústico según el presente invento se revelarán en la siguiente

5. descripción de una realización preferida del mismo, hecha a título indicativo y no limitativo con referencia a la única figura anexa, la cual representa una vista esquemática de un avisador acústico conforme al invento, instalado en un vehículo automóvil.

10. Con referencia a la figura anexa, se indica globalmente con 1 un avisador acústico, destinado a ser instalado en un vehículo automóvil 2 representado esquemáticamente. Como es conocido, el vehículo automóvil está provisto de una instalación eléctrica 3, la cual comprende una batería 4 con
15. un respectivo hilo de tensión 5, una masa 6 con respectivo hilo de masa 7, así como un pulsador 8, para el accionamiento del avisador según sea necesario, con un respectivo borne libre 8. El otro borne 10 del pulsador 8 está conectado al hilo de tensión 5 o bien al hilo de masa 7 según el tipo
20. de vehículo automóvil. Dicha conexión se representa con línea de trazos 11 ó 12 según el tipo de vehículo automóvil.

- El avisador acústico 1 comprende una bocina electromagnética 13 destinada ser conectada, con conductores 14 y 15, entre el hilo de tensión y el hilo de masa 7 de la instalación eléctrica 3 del vehículo automóvil 2.
- 25.

La bocina 13 sería activada por una señal de control

generado por una unidad de control 16 a la que está conectada con el conductor 17. La unidad de control 16 tiene un primer borne 18 destinado a ser conectado con un conductor 19 al borne libre 9 del pulsador 8.

5. El avisador acústico 1 conforme al presente invento comprende un regulador de tensión 20 conectado entre el hilo de tensión 5 y el hilo de masa 7, en paralelo a la bocina 13.

10. El regulador de tensión 20 tiene la salida 21 conectada a un segundo borne 22 de la unidad de control 16. El regulador de tensión 20 está calibrado de modo que la tensión de la salida 21 tenga un valor prefijado de tensión diferente de la tensión del positivo. Dicha tensión de salida no está necesariamente estabilizada.

15. Resulta evidente que, cuando se oprime el pulsador 8, se establece siempre una diferencia de tensión entre los bornes 18 y 22 con la consiguiente activación directa de la unidad de control 16, o la activación indirecta por medio del paso de corriente y respectiva generación de la señal de control para la bocina 13.

20. El regulador de tensión 20 está constituido por un transformador o divisor de voltaje, calibrado de modo que la tensión de la salida 21 tenga valores inferiores a la tensión del hilo de tensión, por ejemplo valores iguales a la mitad.

25. El regulador de tensión 20 puede estar constituido

por un elevador de tensión, calibrado de modo que la tensión de la salida 21 tenga valores superiores a la tensión del positivo, por ejemplo valores iguales a una vez y media.

5. La principal ventaja del avisador acústico conforme al presente invento derivado del hecho de que no es necesario efectuar en los lugares de instalación la conexión del borne 24 con el positivo o el negativo según el tipo de vehículo automóvil, y permite la ejecución rápida y unívoca de idénticas conexiones eléctricas, en número reducido.

10. Otra ventaja del avisador acústico según el presente invento reside en su mayor fiabilidad.

- . -

N O T A

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Avisador acústico, para vehículos automóviles, del tipo que comprende: por lo menos una bocina, destinada a ser conectada entre el hilo de tensión y un hilo de masa de la instalación eléctrica del autovehículo, y activada por una señal de control, y una unidad de control destinada a ser
20. conectada al pulsador de que está provisto el vehículo para accionar el avisador acústico cuando sea necesario, para

generar dicha señal de control cuando dicho pulsador es oprimido, caracterizado por el hecho de comprender un regulador de tensión, conectado entre dicho hilo de tensión y dicho hilo de masa y que tiene una salida conectada a dicha

5. unidad de control, teniendo dicha salida un valor prefijado de tensión diferente de la tensión del hilo de tensión.

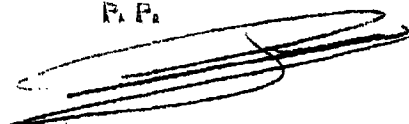
2. Avisador acústico, para vehículos automóviles.

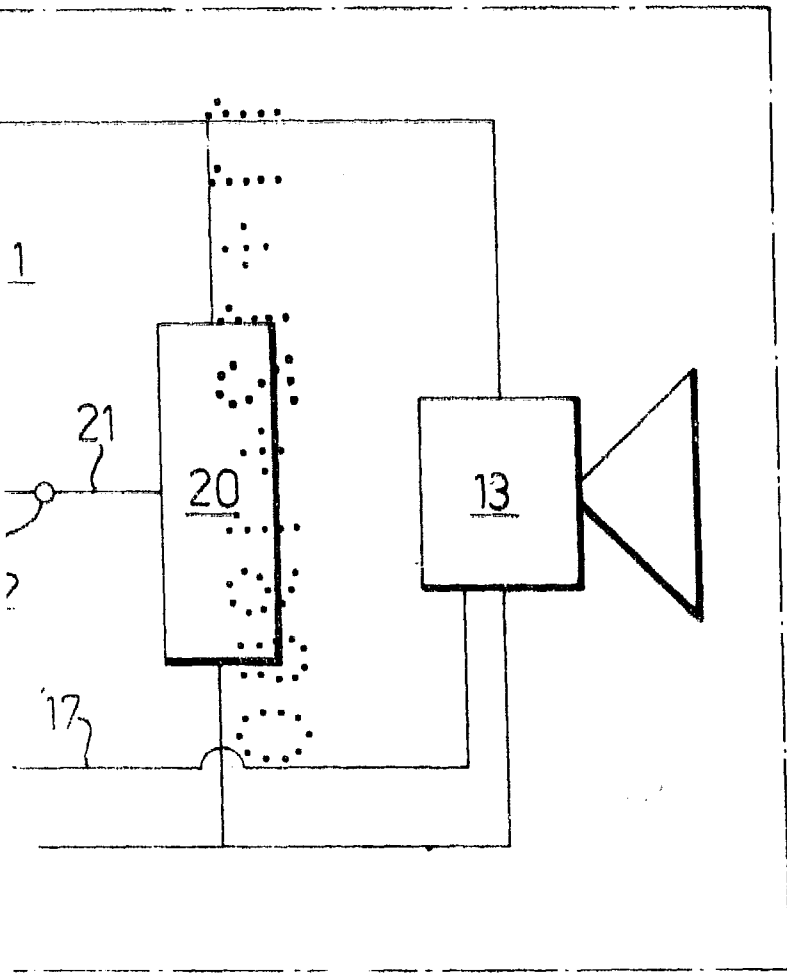
10. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 7 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 11 DIC. 1980

p.e.

JOAQUÍN TORRES GUYAS
R. P.





Madrid, a 11 DIC. 1980

p.a.

JAIME ISERN CUYÁS
P. P.

Vertical column of Braille characters on the right margin.