



ESPAÑA

19 ES

11  
21  
22

NUMERO	254.925
FECHA DE PRESENTACION	9.12.1980

10 Y

16 OCT. 1981

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. 3 <u>G07B 3/00</u>

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"BOLETO PERFECCIONADO PARA EL CONTROL DE TURNO"

71 SOLICITANTE (ES)

D<sup>a</sup> ELVIRA SAIZ OLIVE

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Gran Via Carlos III, 81

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un boleto perfeccionado para el control de turno, es decir, un boleto o "tiket" del tipo empleado  
5 en lugares donde se produce aglomeración de personas, tal como, por ejemplo, en establecimientos de venta, en consultorios médicos y equivalentes.

Los boletos conocidos del indicado tipo suelen estar dispuestos en forma de rollo en el  
10 interior de una caja o soporte portarrollos que es constructivamente muy complicado, lo que determina un coste elevado de dicha caja o soporte.

Los boletos de acuerdo con la indicada realización, se obtienen mediante tracciones ejercidas de la tira de boletos que forma el rollo, con  
15 cuyas tracciones se debe desgarrar dicha tira por unas líneas debilitadas, de modo que se separan los boletos uno a uno. Este sistema tiene el inconveniente de que la tira no siempre se desgarr  
20 por las citadas líneas debilitadas, sino que, por el contrario, muy frecuentemente, se rompe por otras zonas, con lo que los boletos rotos resultan inservibles.

Las referidas deficiencias han sido eliminadas con el boleto perfeccionado objeto del actual  
25 modelo que, esencialmente, se caracteriza por consistir en una hojita sustancialmente rectangular plegada por una línea de doblez transversal

determinante de una formación diédrica. En los planos de la misma se halla la representación gráfica de una flecha y del número de turno, respectivamente. Tales representaciones se encuentran en las caras internas y en las externas del diedro, respectiva y alternadamente, en las hojas dispuestas acopladas y yuxtapuestas entre sí con un plano dispuesto entre los planos de la hoja siguiente.

10                   Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 muestra en perspectiva una serie de boletos por separado.

20                   La figura 2 corresponde a una vista en sección en la que se representa el boleto dispuesto en cantidad conveniente en una caja apropiada para la retirada y ulterior empleo del mismo.

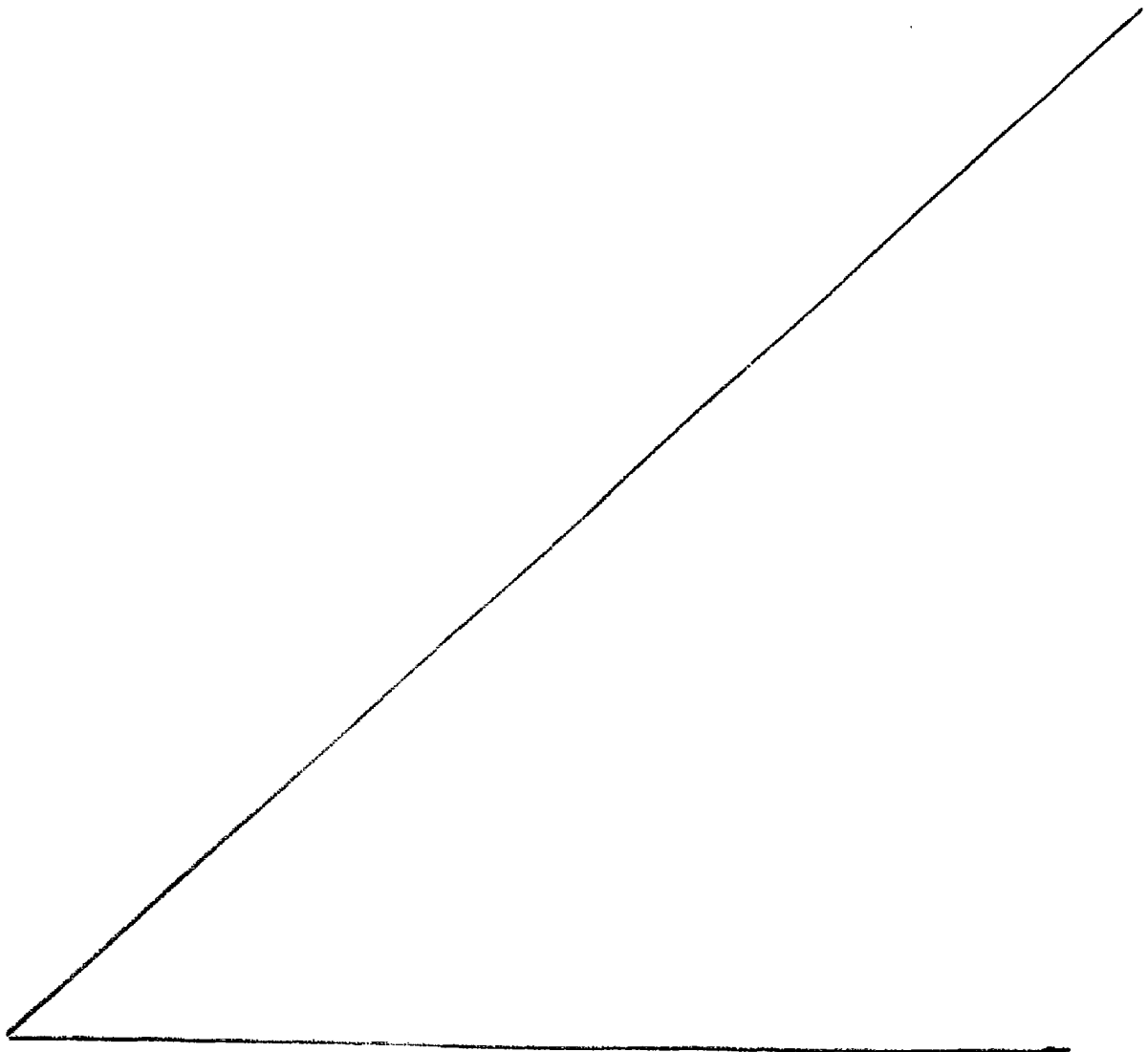
25                   De conformidad con los dibujos, el boleto perfeccionado para el control de turno objeto del presente modelo de utilidad consiste en una hojita -1- sustancialmente rectangular y preferentemente de papel, que va plegada por

una línea de doblez transversal -2- lo que da  
lugar a una formación diédrica. En el plano -1a-  
del diedro está representada una flecha -3-, en  
tanto que en el plano -1b- de dicho diedro se halla  
5 la representación gráfica -4- de un número de  
turno. Las citadas representaciones se encuentran  
en las caras internas y en las caras externas del  
diedro, respectiva y alternadamente, en las hojitas  
-1- acopladas y yuxtapuestas entre sí con uno de  
10 los planos de una de ellas interpuesto entre los  
planos de una hojita siguiente. Las hojitas así  
dispuestas forman una pila colocada en el interior  
de una caja -5- dotada en su fondo de una ranura  
transversal -6- por la que asoma el plano -1a-  
15 de la hojita situada inferiormente.

Del plano -1a- de la primera hojita, es decir,  
del boleto inferior de la pila, se ejerce una trac-  
ción, con lo que se hace salir dicho boleto de la  
caja -5- por la rendija -6-. Al efectuar dicha  
20 tracción, y en virtud de la referida disposición  
de los boletos, al extraer uno de ellos de la caja,  
queda siempre el plano -1a- del boleto siguiente  
en posición saliente por la rendija -6- de la caja  
con la flecha -3- visible y en disposición para  
25 poder ejercer una nueva tracción que determina  
la extracción del boleto, indicando la flecha -3- a  
los usuarios la dirección en que deben ejercer la  
tracción para hacer salir los boletos sucesivamente

del interior de la caja -5-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este boleto en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

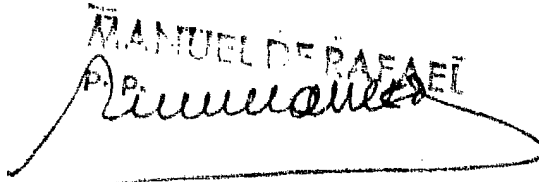
Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Boleto perfeccionado para el control de turno, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por una hojita sustancialmente rectangular y con línea de doblez transversal que determina una formación diédrica en cuyos planos  
10 se halla la representación, respectivamente, de una flecha y del número de turno, con la particularidad de que estas representaciones se encuentran en las caras internas del diedro y en las caras externas del mismo, respectiva y alternadamente,  
15 en las hojas dispuestas acopladas y yuxtapuestas entre sí con un plano dispuesto entre los planos de la hoja siguiente.

2.- BOLETO PERFECCIONADO PARA EL CONTROL DE TURNO.

20 Consta la presente memoria descriptiva de seis páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a 9 Diciembre 1980  
ELVIRA SAIZ OLIVE  
p.a.

MANUEL DE RAFAEL  
P.P.  


Firmado: M. Manresa

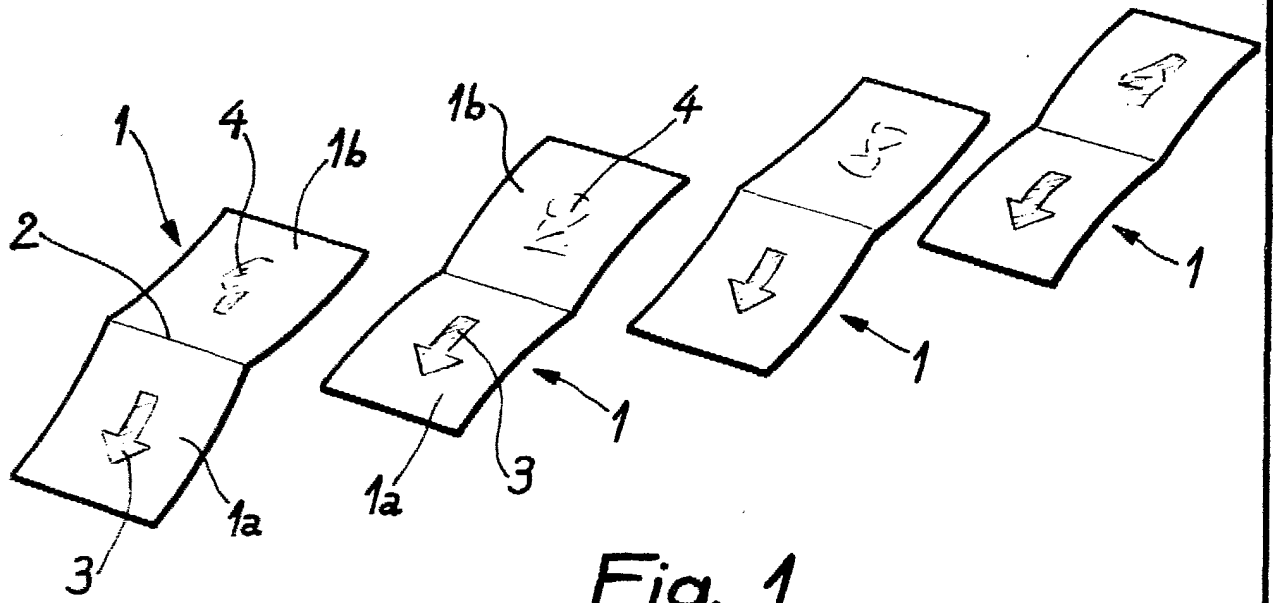


Fig. 1

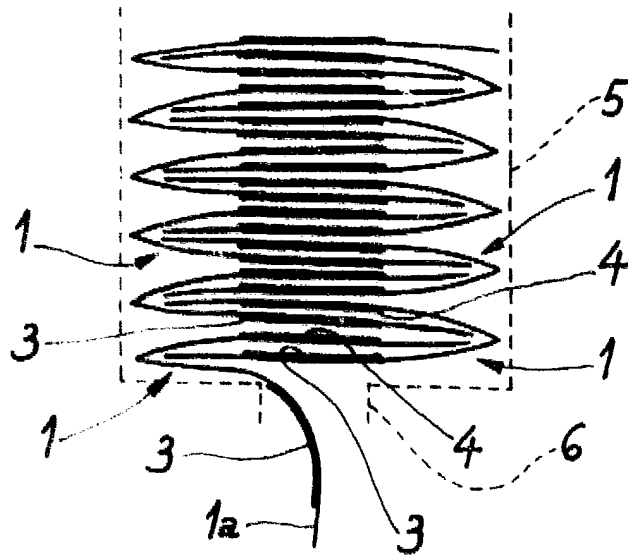


Fig. 2

Escala variable.

Madrid, 9 Dicbre. 1980

MANUEL DE RAFAEL  
P. P. *Manuel de Rafael*

Firmado: M. M.