



254810

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una Patente de Invencion, que se solicita por veinte años, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de Fábricas Lucia Antonio Beteré S. A. FLABESA, de nacionalidad española, residente en MADRID calle de Batalla de Brunete 23-29, siendo inventor D. Antonio Beteré Salvador, por:

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS SISTEMAS AUTOMATICOS PARA MUEBLES.

El presente registro de Patente de Invencion, concierne como su enunciado indica, unos perfeccionamientos introducidos en los sistemas automaticos para muebles y uno particularmente en sofás-camas, se advierte en la descripcion del objeto que los dichos se realizan, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la mas perfecta identificacion del objeto de la



Patente cuya proteccion se preconiza, se describen separadamente los diversos elementos constitutivos y para su ilustracion, se adjuntan las correspondientes hojas de planos, en las que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y a las que se refieren con estas sí.

Estas partes son las siguientes:

- 1.- Base.
- 2.- Asiento piecero.
- 3.- Respaldo cabecero.
- 4.- Zona central del lecho.
- 5.- Zona de cabeceo del lecho.
- 6.- Brazos.
- 7.- Palanca de despliegue.

En las figuras del plano que representan los elementos en cuestión, se indican las siguientes denominaciones:

BASE (Fig. 1a). La misma representa la base citada.

La misma está constituida por dos elementos tubulares metálicos, configurados en U y de ramas desiguales, unidas entre sí por dos secciones tubulares rectas, una al tipo de la rama de menor dimension y saliente de ella, para servir de base a la articulacion de los brazos y otro en el arranque de curva de la rama de mayor longitud y cuya finalidad es determinar mayor consistencia al conjunto estructural.

Estas U, llevan en su parte inferior unas ruedas acopladas para facilitar el transporte del conjunto una vez cerrado.

A esta parte del mecanismo, van unidas de forma articulada, por medio de bielas, los elementos 4, 5, 6 y 7.

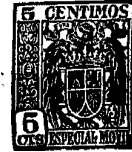


FIGURA SEGUNDA Y TERCERA.-- Las mismas representan dos vistas en diferentes perspectivas del asiento piecero.

El mismo está constituido por un marco cerrado de dimensiones apropiadas, al que van solidamente unidos en la zona mas corta y a un terci aproximadamente, dos tubos perpendiculares al plano del marco y que sirven de union articulada al elemento 4.

Unidos a estos tubos y en forma articulada, se presenta una pieza en forma de U, de base arqueada que sirve de apoyo a este elemento, cuando el conjunto se encuentra desplegado.

FIGURA CUARTA Y QUINTA.-- Las mismas corresponden a diferentes vistas del respaldo cabecero.

El mismo está formado por dos marcos de forma trapezoidal, unidos entre si aproximadamente en los vertices de tres tubos rectos formando un conjunto estructural.

En la zona mas estrecha de los marcos indicados, se presentan unidos solidariamente, unos tubos en disposicion transversal establecidos como base de giro de la biela de mando.

En uno de los vertices de la base superior, van soldados unos pivotes que sirven de apoyo a la pieza que forma el asiento cuando este está plegado.

FIGURA SEPTIMA.-- La misma representa la zona central del locho.

Está formada por dos tubos rectos con guías de articulacion en sus extremos para unir con los tubos 4 y 5. El tubo 4 se articula con la pieza 10 y el tubo 5 se articula con la pieza 11.

Los tubos van unidos solidariamente a los tubos

2548 10



100 un. de forma curva y otra en forma de U en la que se articula la biela que hace funcionar a la pata que lleva el elemento 2.

5 Esta zona central del lecho va unida al elemento 1, por medio de dos bielas que le ayudan en su movimiento de desplegado.

FIGURA SEPTIMA.-- Corresponde la misma a una vista de la zona de cabecero del lecho.

10 La misma esta constituida por un elemento tubular en U, que lleva en sus extremos una zona aplastada con taladro para articular con el elemento -4- y se une por medio de unos pasadores en la zona de arranque de las ramas del elemento -3-.

15 En las ramas de esta U y cerca de la base van acopladas unos puntos de apoyo plegables con un travesaño que los une solidamente.

20 Las patas citadas van mandadas por medio de unas bielas que las unen con el elemento -3-, mediante otras bielas que le imprimen el movimiento de desplegado. En estas patas van solidamente unidos los extremos del elemento -6- combinando su movimiento.

FIGURA OCTAVA Y NOVENA.-- Las mismas representan dos vistas en diferentes posiciones de los brazos propiamente dichos.

25 Está formado cada uno de estos elementos por una pieza cuya configuracion aproximada es la de un baston, con un ligero quebranto en cada, yendo la parte curvada solidamente unida a la pata articulada del elemento -5-.

30 Aproximadamente a un tercio de la cota, lleva unido un tubo por medio de una articulacion, portando este tubo en



5 a la zona del cabeceo del lecho, que al ir pivotando sobre las patas que lo unen con la base, gira describiendo un arco de 90°, deslizando por medio de las bielas las patas de que va provisto este elemento, a su vez las patas por medio de las bielas que las unen con el respaldillo cabecero, hacen volver a esta la de llegar al tope.

Las patas al desplazarse, como van solidamente unidas a los brazos, hacen que estos desciendan, quedando entablados con respecto de la altura del lecho.

10 Girando el elemento asiento-piecerro, se despliega la pata de que va dotado, gracias a la biela que lo une con el travieso al fondo de U del elemento es decir del lecho y queda el mecanismo totalmente desplegado.

15 Para el plegado se hace girar el elemento respaldo-cabecero y en su movimiento arrastra el mecanismo restante no quedando más que el plegado del asiento-piecerro que se hace girandolo hasta que llega al tope de los pivotes de apoyo o de el de que va dotado el respaldo cabecero.

20 Este mueble habrá de ser posteriormente guarnecido y tapizado por los medios mas convenientes.

25 Descrita suficientemente la naturaleza de la invencion se hace constar expresamente que cualquier modificacion de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta proteccion en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

Por último se declaran de novedad y propia invencion, las siguientes:

REIVINDICACIONES

1º.- Perfeccionamientos introducidos en los sistemas

5

10

15

20

25

30



na de cabecero del lecho, compuesta por un elemento tubular
estructurado en U, que porte en sus extremos respectivamen-
te, un sector laminado dotado de taladro, cuya mision es ar-
ticular con la zona central del lecho y que se une por medio
de unos pasadores a tal fin previstos, en el sector de arran-
que de las remas al respaldo cabecero, acoplándose en las
guías de este tubo en U y cerca de la base, unas patas ple-
gables con un travesaño que las une solidamente, yendo man-
dadas dichas patas por medio de unas bielas que las unen con
la base y a su vez con el respaldo cabecero, mediante otras
bielas que le imprimen el movimiento de desplegado, yendo
unidas en estas patas y con caracter permanente, los extre-
mos de los brazos del mueble, sincronizando el movimiento.

6º Perfeccionamientos introducidos en los sistemas auto-
maticos para muebles, segun las anteriores reivindicaciones
caracterizados esencialmente porque se adaptan unos brazos
laterales, formados cada uno de los mismos por una pieza
tubular en forma de baston, con un ligero quebranto en ce-
ña, yendo la parte curvada solidamente unida a las patas
articuladas de la zona del cabecero del lecho, y aproxima-
damente a un tercio de la caba, lleve unido un tubo por me-
dio de una articulacion conveniente, portando este tubo en
el extremo opuesto y soldado, un casquillo en forma de T,
y a su vez va acoplado a los extremos del tubo transver-
sal, de la base y en su parte delantera y que actua como
elemento giratorio.

7º.- Perfeccionamientos introducidos en los sistemas
automaticos para muebles, segun las anteriores reivindicaciones,
caracterizados esencialmente por el montaje de una
palanca, formada por una pieza metalica configurada en Y,

2548 10



-10-

cuya rama inferior va doblada y teladrada, disposición prevista para unirla a la base del conjunto y servir simultáneamente como punto de apoyo y giro, llevando en los extremos de las ramas superiores y en sentido opuesto, soldados o pivotes de longitud necesaria, siendo uno de los citados pivotes el pedal para establecer las fases funcionales correspondientes, en tanto que el otro constituye el elemento de empuje.

82.- MEMORIO CONCEPTOS INTRODUCIDOS EN LOS SISTEMAS AUTOMÁTICOS PARA TREBLES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjuntas hojas de planos.

Esta memoria consta de diez hojas, foliadas y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras.

Madrid, 7 FNE 1947

M. S. L.

Fig. 1ª 254810

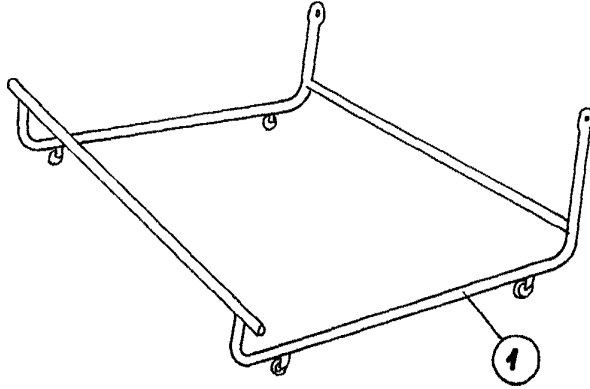


Fig. 2ª

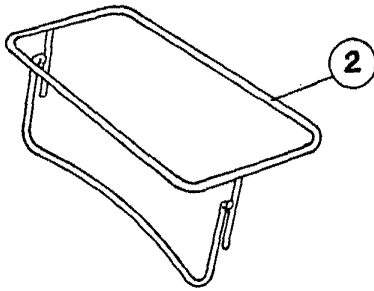


Fig. 3ª

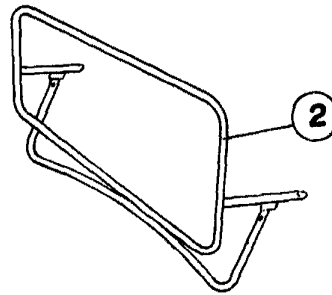


Fig. 4ª

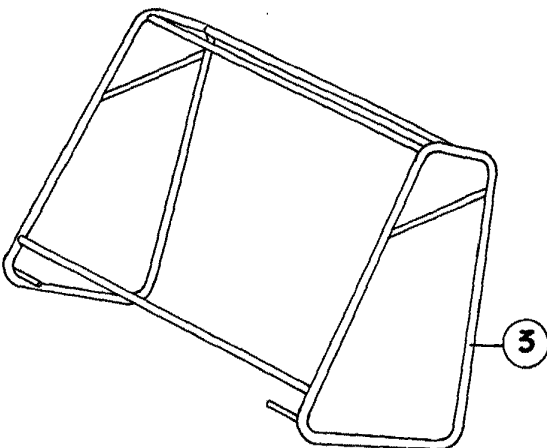
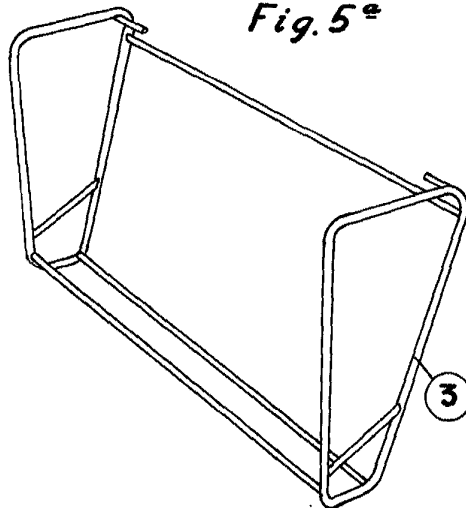


Fig. 5ª



Madrid

M. S. ...

2548 10



Fig. 6ª

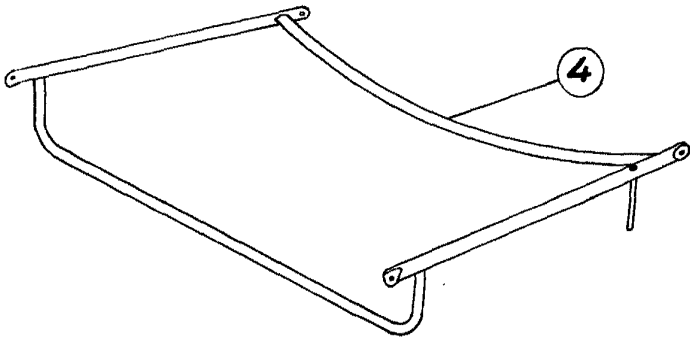


Fig. 7ª

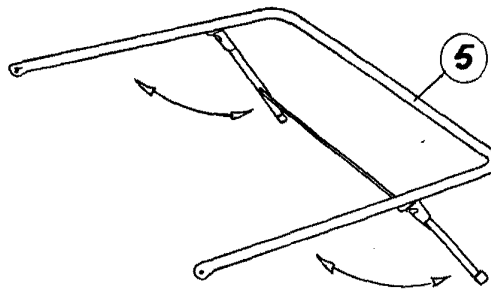


Fig. 8ª

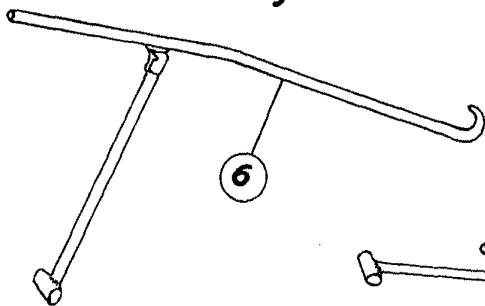


Fig. 9ª

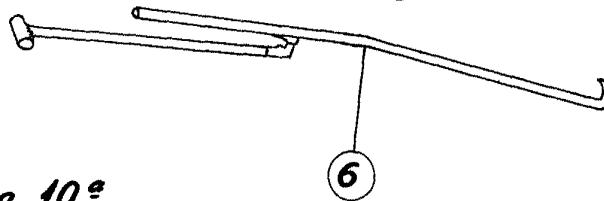
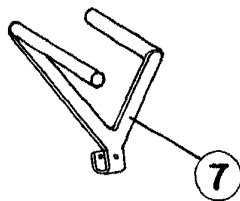


Fig. 10ª

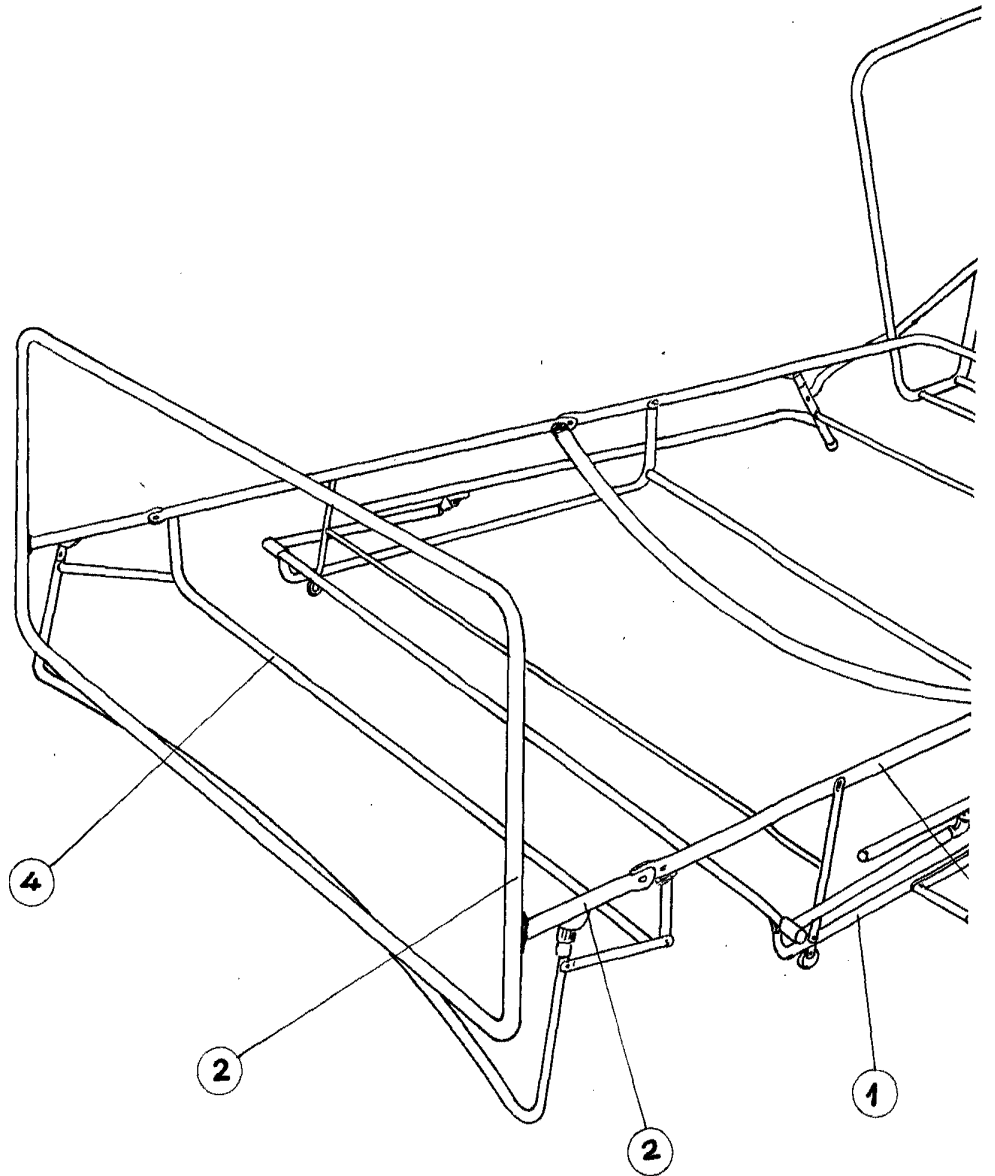


Madrid

Escala variable

254,810

Fig. 11^e

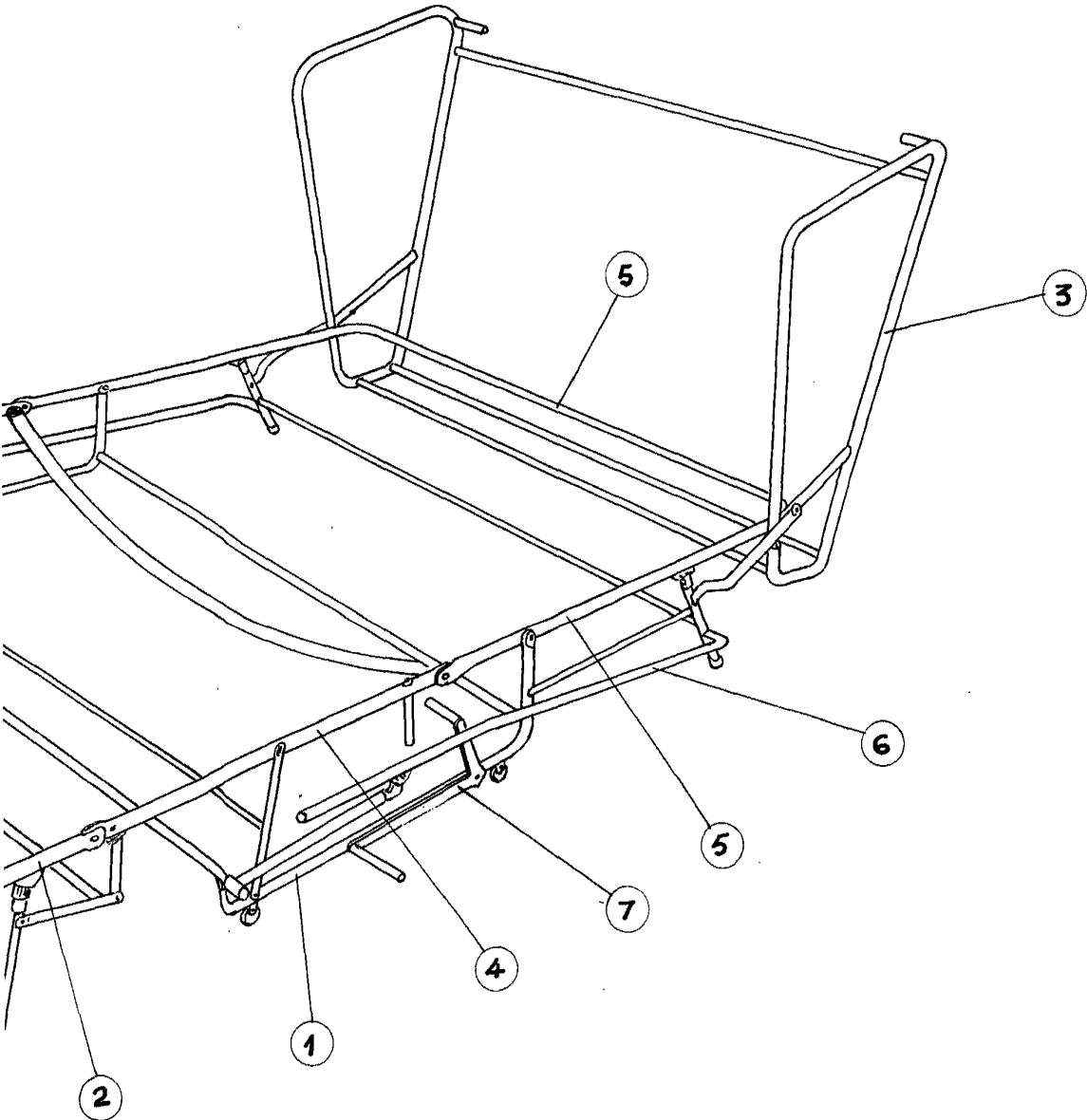


Escala variable



Fig. 11^a

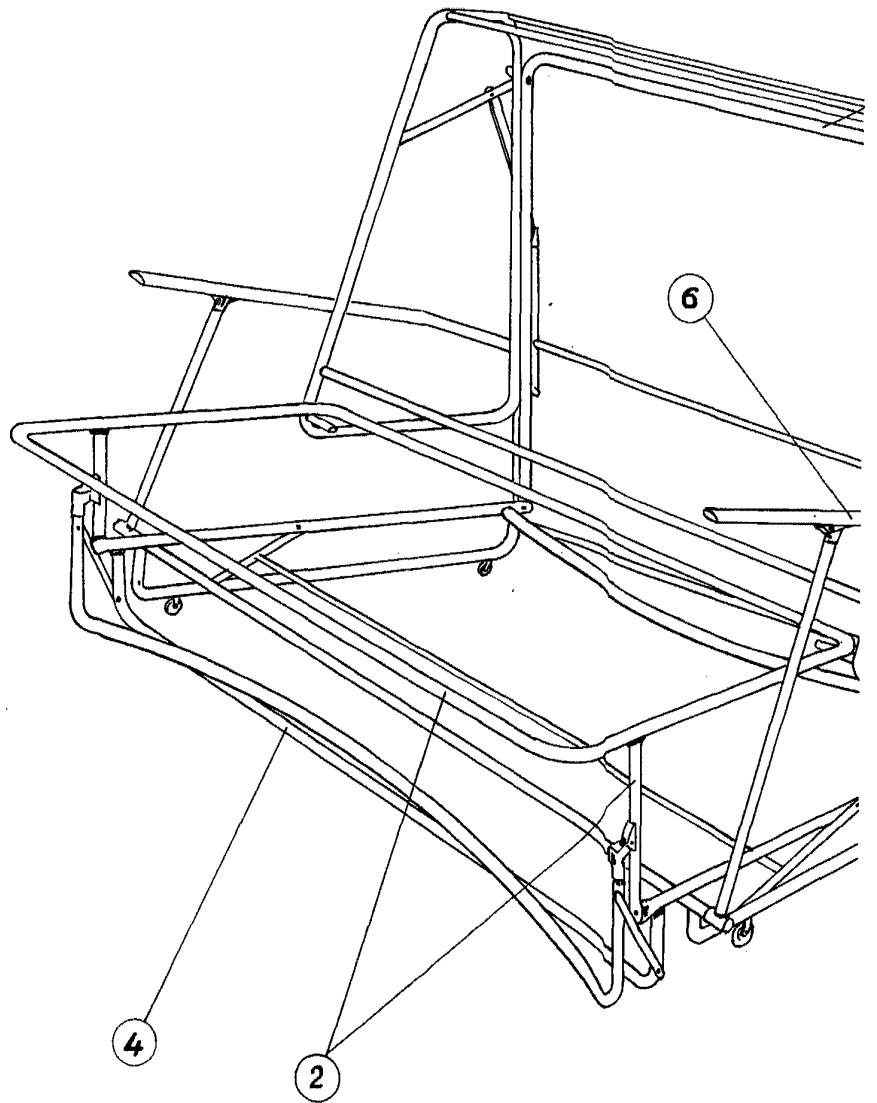
254810



Madrid

234810

Fig. 12'

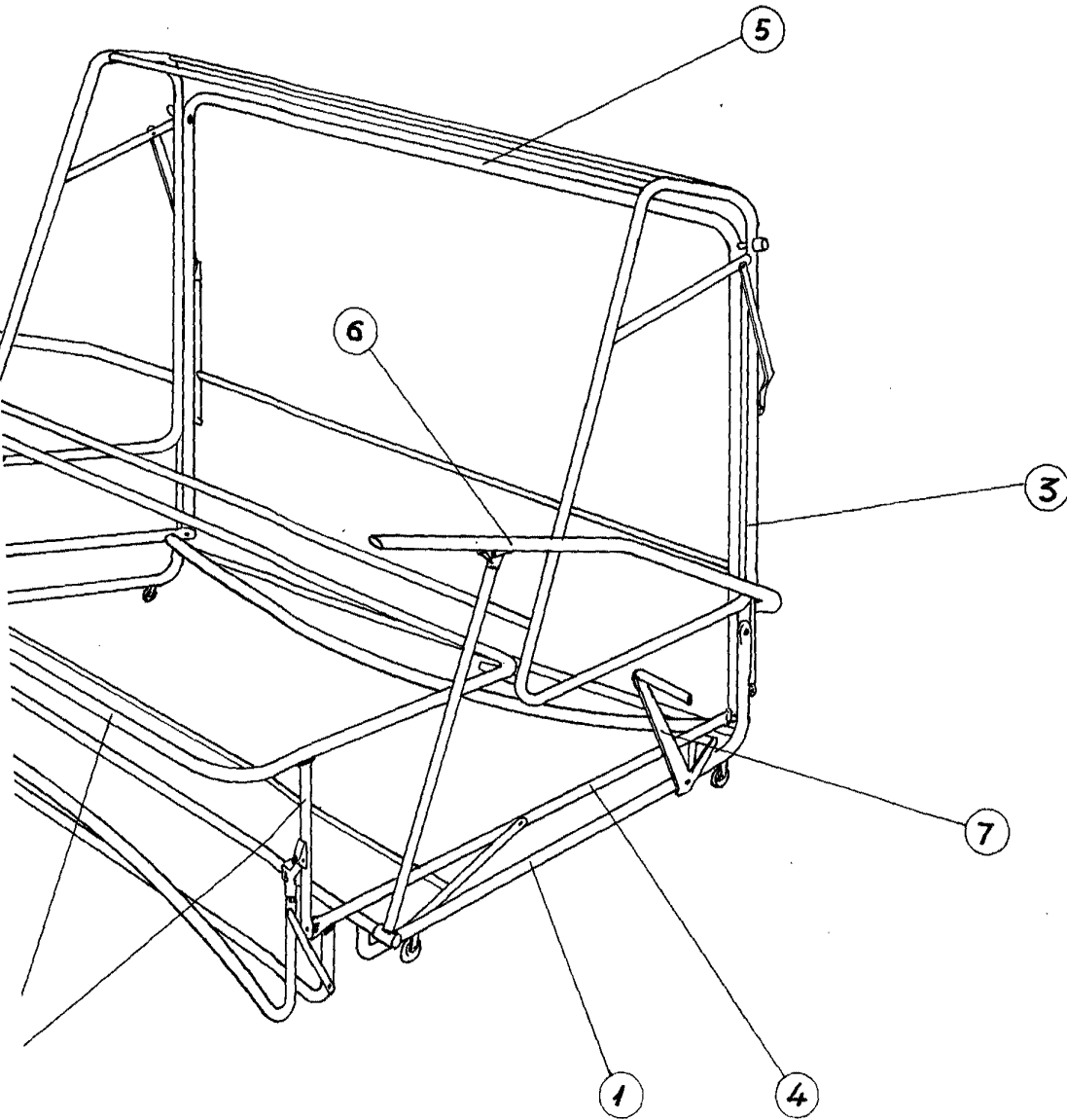


Escala variable



Fig. 12º

2548 0



Madrid

M. Scler