



PATENTE DE INTRODUCCION

254768

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" UN DISPOSITIVO ASEGURADOR SOLTABLE "

Solicitante: WILMOT-BREEDEN LIMITED, de nacionalidad inglesa,
residente en BIRMINGHAM 25 (Inglaterra) Amington
Road.

Esta invención se relaciona con dispositivos aseguradores soltables, más en especial para puertas, y tiene referencia en particular, aún cuando no exclusivamente a aseguradores de puertas de vehículos.

5 Aparte de impedir simplemente a las puertas, abrirse inadvertidamente, los aseguradores de puertas de vehículos automotores tienen que cumplir con una diversidad de otros requisitos. Por ejemplo, en la construcción de carrocerías cerradas modernas es importante que las puertas, cuando se cierran en las abertu-

254768

5E



10 ras o marcos de puerta, refuercen adecuadamente la estructura
de la carrocería y asegurar su estabilidad estructural. Por lo
tanto, además de la restricción contra apertura de la puerta,
el asegurador de la puerta, tiene que ejercer restricción con-
tra el movimiento de las puertas hacia arriba y hacia abajo re-
15 lativamente a la carrocería y también efectuar restricción con-
tra la prosecución del movimiento hacia adentro ilimitado de
las puertas más allá de sus posiciones cerradas.

El movimiento adicional hacia adentro, arriba mencionado,
o "exceso de recorrido", ocurre cuando se cierra con fuerza la
20 puerta de un vehículo, antes de que la puerta retroceda a su
lugar, debido a la elasticidad de los cierres herméticos (bur-
letes) periféricos de las puertas y a la deformación elástica,
tanto de la carrocería, como de la puerta. Por esta razón es muy
conveniente que los aseguradores de las puertas de los vehículos
25 automotores se adapten para tolerar una considerable cantidad de
exceso de recorrido con el fin de efectuar la operación de ase-
gurar la puerta. También se comprenderá que la operación de ase-
gurar la puerta, tiene que ser ejecutada con mucha rapidez, o
sea mientras la puerta está terminando los dos y medio o tres
30 centímetros, poco más o menos, de su recorrido hacia adentro.
Además de las exigencias que anteceden, los sujetadores de puer-
tas tienen que poderse soltar fácilmente, cualquiera que sea la
presión debida a la acción de los cierres herméticos elásticos
que obra constantemente hacia afuera y de la que resulta una
35 gran fuerza hacia afuera en el punto extremo del picaporte.

Por razón de las diversas exigencias que los mismos tie-
nen que satisfacer, y de las arduas condiciones en que los mis-
mos funcionan, los sujetadores de puertas de vehículos motori-
zados son mecanismos complicados que comprenden no sólo los ele-

254768



40 mentos de enganche mutuo exteriores o visibles fijados sobre
el pilar de la puerta y pilar de la carrocería del vehículo,
sino también mecanismo de traba interior, o sea los componen-
tes ocultos a la vista dentro de los paneles que constituyen
el mecanismo de traba propiamente dicho del asegurador de la
45 puerta.

Constituye el objeto principal de la presente invención,
proveer un dispositivo asegurador soltable mejorado, el cual,
aún cuando destinado para cualquier aplicación de sujeción a
que se adapte, se presta él mismo para construcción como ase-
50 gurador de puertas de vehículos automotores apto para cumplir
con los varios requisitos ya mencionados mientras que a la vez
tiene menor número de partes y es considerablemente menos cos-
toso que los aseguradores de puertas de vehículos automotores
tales como los que en la actualidad se construyen. Otro objeto
55 de esta invención es proveer un dispositivo asegurador soltable
que llene los requisitos que se han mencionado anteriormente, sin
que para su funcionamiento sea absolutamente esencial impulsar
sus partes mediante la acción de resortes. Además, la invención
tiene por objeto proveer un dispositivo asegurador soltable con
60 el cual solamente se requieran pequeñas tensiones operativas
para soltar el asegurador.

De acuerdo con un aspecto de la invención, el mecanismo
asegurador soltable comprende dos partes de forma de placas en-
tre las cuales tiene lugar movimiento de translación relativo en
65 planos paralelos durante la operación de sujeción y, debido a
que una porción de una de las partes proyecta adentro del plano
de la otra parte para tropezar con esta última, causa movimiento
angular de una de las partes con relación a la otra, alrededor



70 de un eje horizontal virtualmente normal a los planos de dicho movimiento de translación, a una posición de sujeción.

La otra parte mencionada preferiblemente, comprende dos porciones de superficie, con una u otra de las cuales tropieza la porción saliente de la primera parte durante la operación de sujeción, siendo de tal forma dichas porciones de superficie, que las fuerzas ejercidas entre las mismas y dicha porción saliente debidas al movimiento de translación en la dirección inversa pasan virtualmente a través de dicho eje por virtud de lo cual no es aplicada virtualmente ninguna fuerza de torsión a la primera parte. Una de dichas porciones de superficie es tropezada por la porción saliente de la primera parte en el enganche completamente trabado de las partes en tanto que la otra provee una situación de "traba de seguridad" cuando no se ha llegado a un trabamiento completo.

85 De acuerdo con otro aspecto, la disposición comprende un dispositivo asegurador soltable en el cual una placa de picaporte montada para tener movimiento angular alrededor de un centro, tiene una porción saliente que hace contacto con una superficie de leva formada en un borde periférico exterior de una quijada de una placa percusora virtualmente de una forma de C como resultado de movimiento de translación relativa entre la placa de picaporte y la placa percusora durante la operación de sujeción y entra en contacto de cuña con dicha superficie al tener movimiento de translación relativa en la dirección inversa, siendo la cavidad de la forma de C alargada para formar una guía para un miembro fijo en relación con el centro alrededor del cual es angularmente movable la placa de picaporte.

95 Se pasará a continuación a describir una forma de construc-

254768



ción de un dispositivo asegurador de acuerdo con la invención y adecuado para ser aplicado como asegurador de puertas de ve-
100 hículos automotres, por vía de ejemplo y con referencia a los dibujos esquemáticos que se acompañan y en los cuales la figura 1 es un alzado lateral de un dispositivo con las partes en la posición de aseguramiento o cierre. La figura 2 es una vista en corte del dispositivo asegurador que se muestra en la figura 1
105 por la línea II-II de la misma figura. La figura 3 es una vista del dispositivo asegurador de la figura 1 mirando en la dirección de la flecha que se muestra en dicha figura. La figura 4 es una vista superior del dispositivo asegurador, habiéndose omitido la placa percusora que forma una de las partes de con-
110 tacto, y la figura 5 es una vista de detalle.

Con referencia a los dibujos, se deja constancia de que en los mismos y en la presente memoria, los diversos elementos se identifican con signos de referencia que comienzan con el nº 10.

115 El dispositivo asegurador que se indica de una manera general en 10 comprende un percusor 11 que es de la forma de una placa montada en el pilar de la puerta (no se ilustra) del vehículo de manera que se encuentre estacionario, no solamente en el sentido de la translación durante la operación de asegura-
120 miento, sino también en el sentido angular. El pilar de la puerta del vehículo lleva montado sobre el mismo un pasador o perno percusor 12, el cual se halla fijo, y un pasador de picaporte 13 el cual proyecta a través de un agujero arqueado 14 en el panel del pilar de la puerta y en una placa de base 15 montada
125 en la misma, con el fin de permitir el movimiento del pasador de picaporte, a lo largo del agujero arqueado, debido a ser tropezado por el percusor 11. El pasador de picaporte 13 es llevado por una placa de picaporte 16 de la forma de una palanca mon-

254768



130 tada detrás del panel del pilar de la puerta, para tener movi-
miento angular alrededor de un pasador de pivote principal 17
asegurado a la placa de base 15 y el eje 17a del cual coincide
con el eje antes mencionado alrededor del cual tiene lugar mo-
vimiento angular relativo de una parte con respecto a la otra
parte. El agujero arqueado 14 está trazado desde el eje del pa-
135 sador de pivote 17 para permitir el movimiento arqueado neces-
ario del pasador de picaporte 13.

El percusor 11 es preferiblemente de una forma de C dis-
puesta vertical con sus quijadas superior e inferior 18, 19 alar-
gadas en la dirección horizontal para proporcionar una ranura
140 horizontal angosta 20, acampanada hacia afuera como se muestra
en 21, en el extremo delantero lla del percusor formada por los
extremos libres de las quijadas. Adentro de esta porción acam-
panada 21, hace contacto el pasador percusor 12 fijo al pilar
de la puerta durante el movimiento de cierre de puerta, median-
145 te lo cual la puerta es llevada progresivamente a la altura co-
rrecta para el contacto relativo entre el pasador de picaporte
13 y el borde superior o superficie 22 de la forma de C del per-
cusor. Dicho borde superior o superficie 22 es de la forma de una
leva, estando provisto de dos protuberancias o dientes 23 y 24
150 separados por una depresión 25 y el efecto en el pasador de pica-
porte 13, cuando el mismo es tropezado por el extremo de adelan-
te lla de la quijada superior 18 del percusor 11, hace que el
pasador corra hacia arriba de la superficie inclinada 24a del
primer diente 24 y luego caiga de nuevo dentro de la depresión
155 25 entre los dos dientes la cual provee una posición de "traba
de seguridad". En esta posición las partes anteriormente mencio-
nadas, las cuales consisten en la placa de picaporte 16 y el per-
cusor 11, son retenidas contra destrabamiento o apertura por el



160 movimiento de translación entre la puerta y la carrocería en la
dirección inversa, en el caso de que el movimiento de cierre de
la puerta se hubiese efectuado con insuficiente fuerza para hacer
pasar al pasador de picaporte 13 sobre el segundo diente 23.

165 Se comprenderá que, cuando se cierre la puerta de golpe
con la fuerza suficiente para ejecutar completamente la opera-
ción de aseguramiento de la puerta, el pasador de picaporte 13
corre también sobre el segundo diente 23 y luego cae de nuevo
contra la superficie inclinada hacia abajo y hacia atrás 26 en-
tre dicho segundo diente y el extremo cerrado 11b del percusor
11 lo cual forma la posición de cierre o traba completa. Las ca-
170 ras posteriores de los dos dientes 23 y 24 están configuradas
como arcos trazados virtualmente desde el eje de pasador de pi-
vote 17 cuando se encuentra en la posición que ocupa con respec-
to al percusor 11 en las posiciones de traba completa y de tra-
ba de seguridad respectivamente, con el resultado de que los dos
175 dientes son de una forma tal, que las fuerzas entre el pasador
de picaporte 13 y el percusor 11 en estos puntos pasan virtual-
mente a través del eje 17a alrededor del cual es movable angular-
mente la placa de picaporte 16 y por consiguiente no ejercen nin-
guna fuerza de torsión sobre esta última.

180 El eje 17a alrededor del cual es angularmente movable la
placa de picaporte 16 preferiblemente se halla dispuesto verti-
calmente sobre el pasador o perno percusor 12. Hay un resorte de
tensión 27 dispuesto alrededor del pasador de pivote 17 el cual
impulsa la placa de picaporte 16 en dirección hacia la derecha
185 hacia la posición en contacto. También montado rotatoriamente so-
bre el pasador de pivote 17 hay un contactor 28 el cual lleva
arriba del pasador de pivote una espiga o tope cuadrado 29 el
cual tropieza con un borde 30 de la placa de picaporte 16. En



254768

190 el contactor 28 hay una ranura alargada virtualmente vertical 31
formada para entrar el pasador de pivote 17, de manera que el con-
tactor pueda tener movimiento deslizable vertical entre las posi-
ciones extremas superior e inferior y es llevado a cualquiera de
estas posiciones por un resorte 31a.

195 La actuación del contactor 28 y la placa de picaporte 16
puede ser efectuada por medio de cualquier forma de mecanismo
que se desee. En la construcción que se ilustra tal mecanismo
incluye una palanca de actuación remota 32 de la forma de una
palanca acodada, pivotante para tener movimiento en un plano
transversal con respecto a la placa de picaporte, sobre un pa-
200 sador de pivote 33 asegurado a una porción 34 de la placa de ba-
se 15 que se proyecta en sentido virtualmente normal desde el res-
to de dicha placa. El funcionamiento de la palanca de actuación
remota 32 en una dirección hacia la izquierda debido al acciona-
miento de una manija interior de puerta (no ilustrada), causa que
205 apoye hacia abajo una extremidad 35 de la palanca sobre un borde
36 de la placa de picaporte 16, y haga girar a esta última en di-
rección hacia la izquierda alrededor del pasador de pivote 17 en
dirección a la izquierda para soltar el pasador de picaporte 13
del percusor 11. El mismo resultado se puede obtener mediante
210 presión sobre el botón de presión, el cual botón de presión (no
ilustrado) tiene un vástago 37, el extremo interior 38 del cual,
ejerce presión sobre una plataforma 39 formada sobre el contac-
tor 28. La rotación de este último causa que el tope cuadrado
29 llevado por el mismo, haga contacto con el borde 30 de la pla-
215 ca de picaporte 16 y suelte el pasador de picaporte 13 del per-
cusor 11.

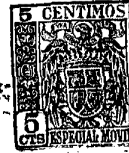
En la posición de las partes completamente trabada el pa-
sador percusor 12, se encuentra en la guía formada por la cavi-
dad alargada o ranura 20 de la forma de C del percusor 11 hacia

254768



220 el extremo cerrado 11b de este último en tanto que el pasador
de picaporte 13 apoya contra la cara posterior 26 del segundo
diente 23, o sea que se encuentra situado hacia adelante del per-
no o pasador percusor y del pasador de pivote 17 alrededor del
cual es angularmente movable la placa de picaporte. Esta disposi-
225 ción alternada del perno percusor 12 y perno de picaporte 13 ase-
gura que la quijada superior 18 de la forma de C quede asegurada
rígidamente en una dirección vertical.

Con el fin de trabar la puerta del vehículo contra apertu-
ra o destrabamiento por medio del botón de presión, este último
230 se halla provisto con un dispositivo de traba dispuesto de mane-
ra que la introducción y rotación de una llave en el botón de
presión haga girar también el vástago 37 del botón de presión
37, alrededor de su eje longitudinal. Una porción 40 de dicho
vástago que se proyecta transversalmente, entra dentro de un agu-
235 jero 41 en el contactor 28 de modo que la rotación del vástago
del botón de empuje o presión 37 levanta el contactor a su po-
sición levantada en la cual es accionado por el resorte 31a.
Cuando el contactor 28 se encuentra en esta posición levantada
el tope 29 es levantado para separarse del borde 30, de manera
240 que el movimiento del contactor, no efectúe apertura o destrabamiento del mecanismo 10. Para destrabar o abrir por medio de
una llave, el vástago 37 del botón de presión es hecho girar en
la dirección inversa a la dirección tomada por el vástago duran-
te la operación de trabamiento, de manera que el contactor 28
245 es movido a su posición inferior después de lo cual, la rotación
del contactor trae al tope 29 para hacer contacto con el borde
30 de la placa de picaporte 16. Se provee un resorte central
automático en el mecanismo del botón de presión de manera que
tanto cuando el mecanismo se encuentra trabado o destrabado el
250 vástago 37 del botón de presión y el mecanismo de traba vuelven



254768

a la posición neutral.

El trabamiento de la puerta desde el interior del vehículo, se efectúa haciendo girar la palanca de actuación remota 32 en dirección a la derecha de manera que la extremidad 35 apoya
255 contra un borde virtualmente horizontal 42 del contactor 28 para levantar este último a su posición inoperativa. Después de trabar la puerta, la palanca de actuación remota 32, vuelve a su posición neutra de actuación. El destrabamiento de la puerta por medio de la palanca de actuación remota 32 se efectúa haciendo girar
260 la palanca en la dirección hacia la izquierda desde su posición neutral de modo que la extremidad 35 apoye contra otro borde virtualmente horizontal 43 del contactor, para descender este último a su posición operativa.

En la disposición que se ha descrito en la cual el cierre o trabamiento se efectúa mediante la incorporación de una llave y
265 una palanca de actuación remota, se hace necesario disponer que el miembro que se usa para el trabamiento vuelva automáticamente a su posición neutral de manera que se pueda efectuar el siguiente destrabamiento o apertura por el otro miembro.

Si se trabase la puerta del vehículo cuando se encuentra en
270 posición abierta, la disposición es tal que el acto de cerrar la puerta cancela la acción de trabamiento y permite soltar o abrir el mecanismo 10 por medio del botón de presión exterior. Esto se efectúa mediante la provisión de una palanca 44 de acción combinada de forma acodada, pivotalmente montada sobre un pasador de pivote 45 asegurado a la placa de base 15. Un resorte 46 lleva a la
275 palanca de acción combinada 44 en dirección a la izquierda. Cuando se cierra la puerta el pasador de picaporte 13 tropieza con el percusor 11 y la placa de picaporte 16 es girada en dirección a
280 la izquierda. Esta rotación causa que un borde 47 de la placa de



1960

254768

picaporte 16, apoye contra un brazo más corto 48 de la palanca de acción combinada 44 y haga girar a esta última alrededor de su pasador de pivote 45 contra la tensión del resorte, a consecuencia de lo cual un brazo horizontal apreciablemente más largo
285 49 de la palanca de acción combinada es puesta en contacto con el tope 29 del contactor 28 para mover a este último hacia abajo a su posición operativa.

Según ya anteriormente se ha descrito la placa de picaporte 16 es impulsada levemente a posición, para mantener al pasador
290 de picaporte 13 en contacto con la superficie de leva 22 de la quijada superior 18 del percusor 11, siendo efectuado esto por medio del resorte de torsión ligero 27. Sin embargo, se comprenderá que en la construcción que se ha descrito en la cual las placas de picaporte y percusora 16, y 11 respectivamente son verticales y
295 el pasador de picaporte 13 es móvil alrededor de un eje horizontal, la impulsión por medio de resorte no es absolutamente esencial, por cuanto el pasador de picaporte girará a sus posiciones de traba de seguridad y de traba completa por gravedad. Esto es de importancia, dado que ello significa que el asegurador no quedará inoperativo por causa del fallo del resorte. Si se desea, se
300 puede proveer con un rodillo al pasador de picaporte, para hacer contacto con la superficie de leva 22 del percusor 11.

El movimiento entre el percusor 11 y el pasador o perno de percusor 12 en dirección hacia adelante y hacia atrás del vehículo, preferiblemente es limitado hasta tal punto, que se impida el
305 desenganche del pasador de picaporte del percusor. Esto puede efectuarse disminuyendo la anchura de la ranura de guía alargada 20 en el percusor 11 en la superficie exterior del percusor según se muestra en 20a en la figura 5, en tanto que el perno percusor 12

254768



310 también se reducirá donde, el mismo, pasa por la porción de superficie exterior, según se muestra en 12a, y es formado con una cabeza 12b la cual queda situada en la porción posterior más ancha de la ranura.

315 Se comprenderá que en el mecanismo asegurador de la presente invención, la puerta puede ser asegurada contra apertura y también destrabarse desde el interior o desde afuera del vehículo y que cuando la puerta se encuentra trabada, el botón de presión se encuentra libre para moverse, pero no suelta o destraba el mecanismo. Además, según ya se ha dicho, el acto de cerrar la
320 puerta, cancela la acción de trabamiento si ésta se hubiese efectuado y permite el destrabamiento del dispositivo asegurador por medio del botón de presión exterior.

N O T A

325 La Patente de Introducción que se solicita por diez años para España y sus Colonias, citandose como fuente de procedencia la patente inglesa nº 31.528/56, deberá recaer sobre: "UN DISPOSITIVO ASEGURADOR SOLTABLE", de acuerdo con las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

330 1ª.- Un dispositivo asegurador soltable, que comprende dos partes de forma de placas entre las cuales tiene lugar movimiento relativo de translación, virtualmente en planos paralelos, durante la operación de aseguramiento y, debido a que una porción de una de las partes se proyecta dentro del plano de la
335 otra parte para tropezar con esta última, causa movimiento angular de una de las partes con relación a la otra, alrededor de un eje horizontal virtualmente normal a los planos de dicho movimiento de translación, a una posición de aseguramiento.

2ª.- Un dispositivo asegurador soltable, como el que se ha

254768



340 reivindicado en la reivindicación 1ª, en el cual dicha otra parte
comprende dos porciones de superficie con una u otra de las
cuales tropieza la porción saliente de la primera parte duran-
te la operación de aseguramiento, siendo dichas porciones de su-
perficie de tal forma que las fuerzas ejercidas entre las mismas
345 y dicha porción saliente, debidas al movimiento de translación
relativo en la dirección inversa, pasan virtualmente a través
de dicho eje mediante lo cual, virtualmente no se aplica nin-
guna fuerza de torsión en la primera parte.

350 3ª.- Un dispositivo asegurador soltable, como el que se ha
reivindicado en la reivindicación 2ª, en el cual una de dichas
porciones de superficie es tropezada por la porción saliente de
la primera parte en el enganche de trabamiento completo de las
partes, en tanto que la otra, provee una situación de "traba de
seguridad" cuando no se ha llegado a un trabamiento completo.

355 4ª.- Un dispositivo asegurador soltable en el cual una
placa de picaporte montada para tener movimiento angular alrede-
dor de un eje tiene una porción saliente que tropieza con una
superficie de leva formada en un borde periférico exterior de
una de las quijadas de una placa percusora virtualmente de for-
360 ma de "C", como resultado de movimiento relativo de translación
entre la placa de picaporte y la placa percusora durante la ope-
ración de aseguramiento, y entra en contacto de cuña con dicha
superficie en el movimiento relativo de translación en la direc-
ción inversa, siendo la cavidad de la forma de "C", alargada pa-
365 ra formar una guía para un miembro fijo en relación con el cen-
tro alrededor del cual, la placa de picaporte se mueve angular-
mente.

5ª.- Un dispositivo asegurador soltable como el que se ha
reivindicado en la reivindicación 4ª, en el cual dicho eje es



370 virtualmente normal al plano de dicho movimiento de translación
y dicha superficie de leva se halla provista con dos protuberan-
cias o dientes separados por una depresión, siendo enganchada la
porción saliente de la placa de picaporte durante la operación de
aseguramiento por el borde delantero de dicha quijada de la pla-
ca percusora de modo que la misma corra hacia arriba de una su-
375 perficie inclinada del primer diente y luego de nuevo desciende
adentro de la depresión entre los dos dientes para proveer una
situación de "traba de seguridad", obteniéndose la posición de
trabamiento completo, cuando la porción saliente también corre
380 sobre el segundo diente y luego desciende de nuevo contra una su-
perficie inclinada hacia atrás entre el segundo diente y el ex-
tremo cerrado de la placa percusora.

6ª.- Un dispositivo asegurador soltable como el que se ha
reivindicado en la reivindicación 5ª, en el cual las caras poste-
385 riores de los dientes están configuradas como arcos trazados vir-
tualmente desde dicho eje, cuando se encuentra en la posición que
el mismo ocupa relativamente a la placa percusora en la posición
completamente asegurada y en la situación de traba de seguridad
respectivamente, mediante lo cual las fuerzas entre dicha porción
390 saliente y dichas caras de los dientes, pasan virtualmente a tra-
vés de dicho eje y virtualmente no es ejercida ninguna fuerza de
torsión sobre la placa de picaporte durante dicho movimiento de
translación inverso.

7ª.- Un dispositivo asegurador soltable como el que se ha
reivindicado en la reivindicación 5ª ó en la reivindicación 6ª,
395 en el cual dicho miembro y dicho eje se encuentran dispuestos en
un plano virtualmente normal a las quijadas de la forma de "C"
y el miembro se encuentra en la guía formada por la cavidad alar-
gada de la forma de "C" de la placa percusora hacia el extremo
400 cerrado de esta última en la posición completamente asegurada en

254768



405 tanto que dicha porción saliente apoya contra la cara posterior del segundo diente, es decir, que el mismo se encuentra dispuesto hacia adelante de dicho miembro y de dicho eje mediante lo cual la quijada de la forma de "C" entre dicho miembro y dicha porción saliente es retenida rígidamente en dicho plano normal.

410 8ª.- Un dispositivo asegurador soltable, como el que se ha reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones de 4ª a 7ª, en el cual la suelta o apertura del aseguramiento, se efectúa, por impartirse movimiento angular a la placa de picaporte en la dirección inversa por medios accionables a mano que incluyen un botón de presión dispuesto en el lado de una puerta con la cual se encuentra asociado el mecanismo asegurador, y una palanca de actuación remota dispuesta en el lado opuesto de dicha puerta, habiendo provisto medios mediante los cuales, se puede 415 efectuar el trabamiento del mecanismo contra su apertura ya sea por medio del botón de presión o por la palanca de actuación remota.

420 9ª.- Un dispositivo asegurador soltable, como el que se ha reivindicado en la reivindicación 8ª, en el cual el movimiento angular de la placa de picaporte hacia la posición suelta o de apertura es efectuado por medio de un contactor pivotado que tiene una porción que apoya contra la placa de picaporte para causar dicho movimiento angular de la misma cuando se imparte movimiento angular al contactor, siendo efectuado el aseguramiento o traba del dispositivo contra su apertura moviendo el 425 contactor a una posición inoperativa en la cual dicha porción del mismo es movida a una posición en la cual dicha porción se separa de la placa de picaporte.

430 10ª.- Un dispositivo asegurador soltable como el que se ha reivindicado en la reivindicación 9ª, en el cual el contactor y



254768

la placa de picaporte se encuentran montados sobre un pasador de pivote común y el contactor está formado con una ranura para alo-
jar a este último, para permitir que el mismo se deslice a dos
posiciones extremas, operativa e inoperativa, en las dos de las
435 cuales es retenido y en una de las cuales dicha porción del mis-
mo puede apoyar contra la placa de picaporte, en tanto que en la
otra dicha porción se separa de la placa de picaporte, siendo efec-
tuado el movimiento del contactor desde una posición a la otra y
nuevamente hacia atrás por el movimiento adecuado de un vástago
440 del botón de presión y por la palanca de actuación remota.

11ª.- Un dispositivo asegurador soltable como el que se ha
reivindicado en la reivindicación 10ª, en el cual dicho vástago
del botón de presión se hace girar alrededor de su eje para efec-
tuar movimiento de deslizamiento del contactor desde una posición
445 extrema a la otra por medio de una llave separable, la cual se
introduce en el botón de presión, en tanto que un movimiento de
deslizamiento similar del contactor, es efectuado por la palanca
de actuación remota, haciendo que una porción de la misma, apoye
sobre superficies espaciadas del contactor, siendo restituidos
450 el vástago del botón de presión y la palanca de actuación remota,
a una posición neutral luego de haber sido efectuado el trabamien-
to o destrabamiento del mecanismo.

12ª.- Un dispositivo asegurador soltable como el que se
ha reivindicado en la reivindicación 10ª ó en la reivindicación
455 11ª, en el cual se provee un elemento de acción combinada el cual
mueve el contactor a una posición operativa cuando se efectúa mo-
vimiento de cierre de la puerta, y el consiguiente contacto de la
placa de picaporte con la placa percusora, si el dispositivo se
encuentra trabado contra apertura cuando la puerta está abierta.

460 13ª.- Un dispositivo asegurador soltable como el que se ha

254768



reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones de 4 a 12, en el cual dicha placa de picaporte lleva un pasador de picaporte que proyecta transversalmente desde el lado de la misma el cual forma dicha porción saliente.

465

14ª.- " UN DISPOSITIVO ASEGURADOR SOLTABLE".

Según queda substancialmente descrito en la presente memoria que consta de diez y siete páginas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de dos hojas de dibujos.

Madrid, 5 de enero de 1.960

WILMOT-BREEDEN LIMITED,

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

254768

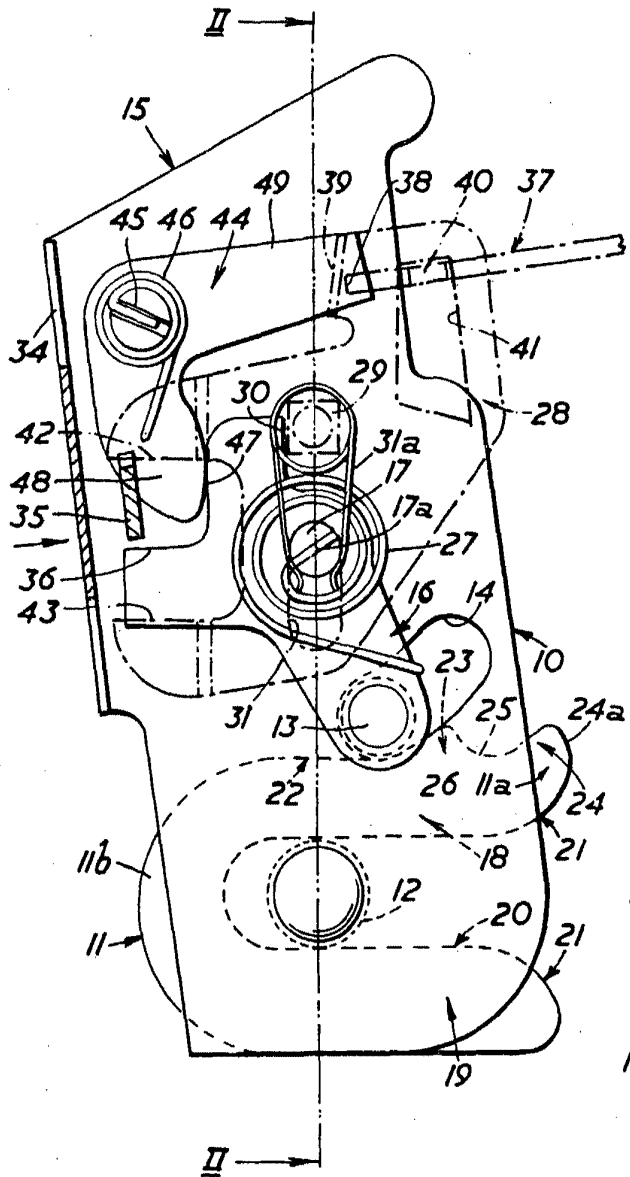


FIG. 1.

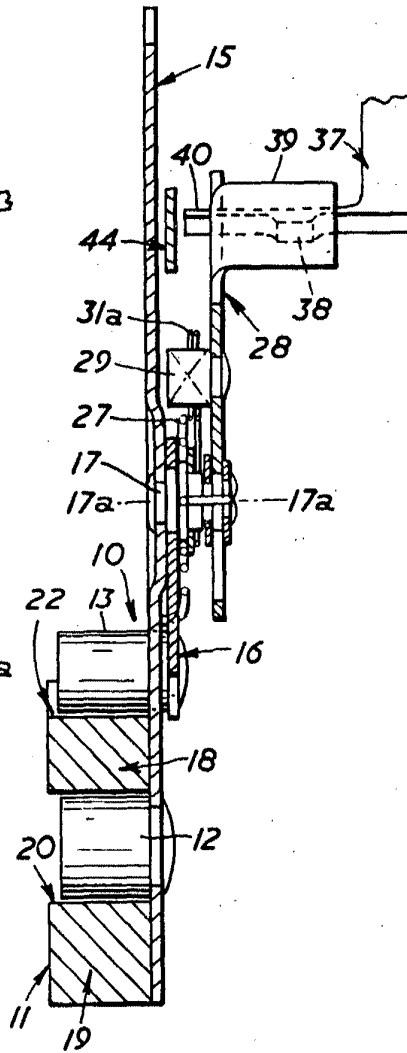


FIG. 2.

Madrid, 5 de enero de 1.960

WILMOT-BREEDEN LIMITED

P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
S. P.

ESCALA VARIABLE

254768

5E

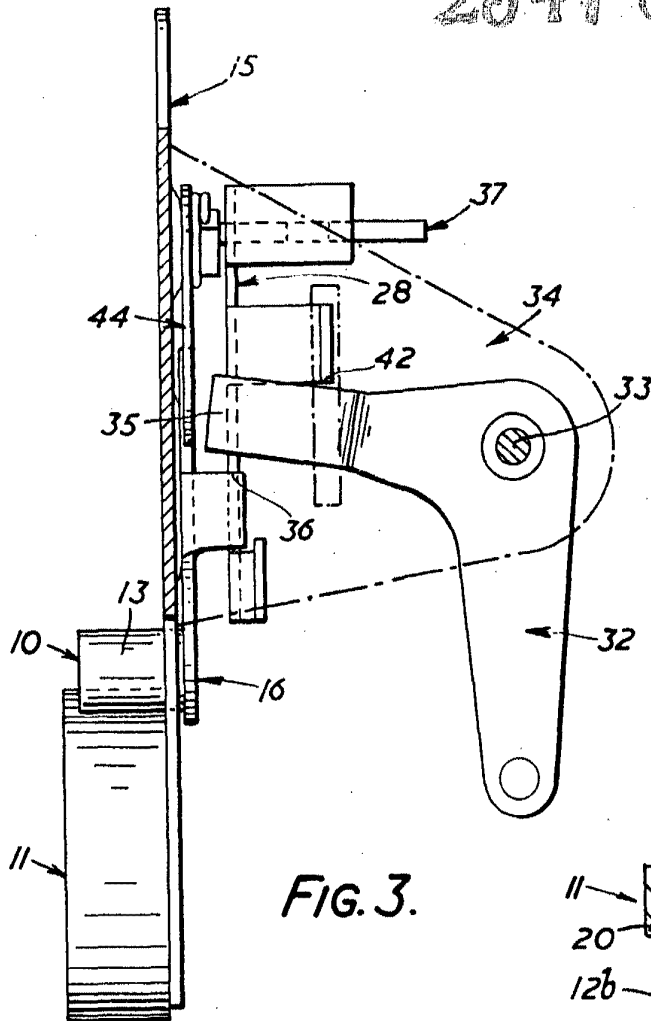
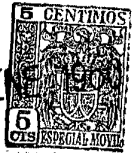


FIG. 3.

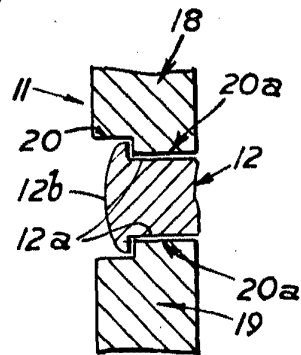


FIG. 5.

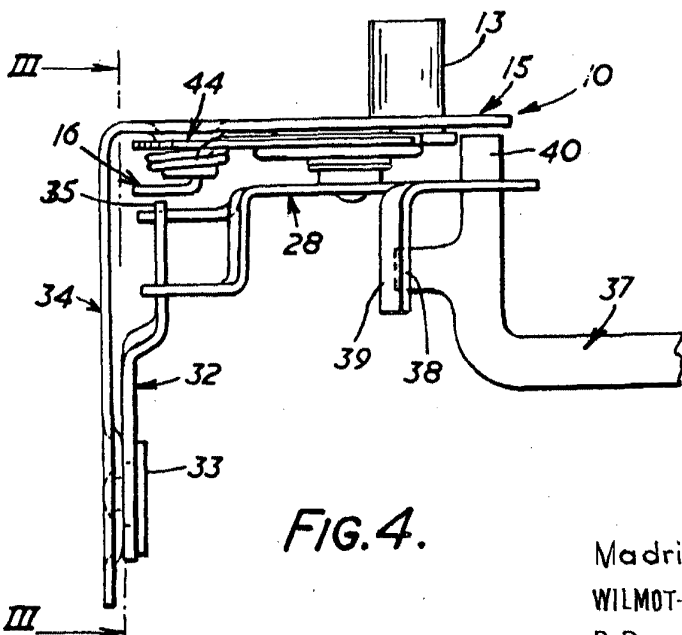


FIG. 4.

ESCALA VARIABLE

Madrid, 5 de enero de 1.960
 WILMOT-BREEDEN LIMITED
 P. P. FERNANDEZ GARCIA CABRERIZO
 D. P.