

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

18 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	254.710	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		27.11.1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1981

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B9/08

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE FRENO MEJORADO PARA COCHECITOS INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)

JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de freno mejorado para cochecitos infantiles, del tipo constituido por una palanca-fiador con saliente lateral que actúa contra otros salientes de la rueda.

Un dispositivo de freno del indicado tipo es descrito en el modelo de utilidad nº 210.998 del que es titular la firma solicitante del modelo actual. Dicho dispositivo está constituido con la palanca-fiador con su eje de giro montado a fricción en una pastilla elástica, lo que, por efecto de un golpe o empuje bruscos, puede dar lugar a una variación involuntaria de las posiciones de la palanca, es decir de las posiciones pasiva y activa en las que la rueda está respectivamente libre y bloqueada, determinando dicha variación involuntaria de las posiciones una inseguridad de la actuación efectiva del dispositivo de freno, ya que no queda garantizada la estabilidad de la rueda en la posición de frenado y en la de desfrenado.

Con el dispositivo de freno mejorado objeto del presente modelo de utilidad se aseguran por completo las dos citadas posiciones de la palanca-fiador, a base de un fácil accionamiento del dispositivo con el pie. Además, con el dispositivo en cuestión se obtiene la ventaja de que se puede actuar sobre un juego de dos ruedas en

cada pata del cochecito infantil.

Lo expuesto se ha conseguido con el dispositivo en cuestión porque la palanca-fiador juega articuladamente en el eje de un soporte a través de rendija colisa, cuya palanca-fiador se remata por su extremo libre en los salientes activos laterales y se halla solicitada elásticamente por un resorte interpuesto entre palanca y soporte y que mantiene a dicha palanca estabilizada en sus posiciones activa y pasiva por encaje de sus citados salientes laterales en correspondientes entrantes previstos en el mencionado soporte.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del dispositivo con la palanca-fiador en posiciones activa y pasiva, la primera representada con línea de raya y punto.

La figura 2 es una vista en alzado frontal posterior del dispositivo con la palanca en posición pasiva.

Según tales figuras, el dispositivo de



referencia consta de una palanca-fiador -1- que presenta una configuración a modo de horquilla cuyos laterales presentan sendas rendijas colijas -2- mediante las que la palanca juega articuladamente sobre un eje -3- de un soporte -4- de configuración ahorquillada y que se fija articuladamente sobre un eje -5- al extremo inferior de la pata trasera -5- del cochecito, cuyo soporte -4- lleva montadas en un eje -7- dos ruedas -8-. La palanca-fiador -1- comprende una prolongación superior -9- en forma de pedal para el fácil accionamiento de dicha palanca que en su extremo libre presenta dos salientes laterales -10- que por la acción de un resorte -11- unido a un travesaño inferior -12- de la palanca y a un travesaño superior -13- del soporte -4- encajan en unos entrantes laterales -14- o -15- previstos en el borde inferior del soporte. Cuando los salientes laterales -10- encajan en los entrantes laterales -14-, tales salientes quedan interpuestos entre los salientes radiales -8a- de la cara interna de las ruedas -8-, con lo que las mismas quedan bloqueadas en la posición de frenado, en tanto que cuando los salientes laterales -10- encajan en los entrantes laterales -15- del soporte -4-, dichos salientes coinciden con unos rebajos -8b- de los salientes -8a- de las ruedas, con lo cual tales ruedas



quedan desfrenadas.

Se sobreentiende que, aunque se ha
ilustrado y descrito la realización a base de
dos ruedas -8-, el dispositivo, con las modifi-
5 ficaciones oportunas, es igualmente aplicable
a casos de realización de una sola rueda.

El modelo, dentro de su esencialidad,
puede ser llevado a la práctica en otras formas
de realización que difieran solo en detalle de
10 la indicada únicamente a título de ejemplo, a
las cuales alcanzará igualmente la protección
que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este
dispositivo en cualquier forma y tamaño, con
los medios y materiales más adecuados y los
15 accesorios más convenientes, por quedar todo
ello comprendido en el espíritu de las siguien-
tes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo de freno mejorado para
cochecitos infantiles, del tipo constituido por
una palanca-fiador con saliente lateral que actúa
contra otros salientes de la rueda, c a r a c -
t e r i z a d o esencialmente porque la palanca-
-fiador juega articuladamente en el eje de un
10 soporte a través de rendija colisa, cuya palanca-
-fiador se remata por su extremo libre en los
salientes activos laterales y se halla solicitada
elásticamente por un resorte interpuesto entre
palanca y soporte que mantiene a dicha palanca
15 estabilizada en sus dos posiciones activa y pasiva
por encaje de los indicados salientes de la
palanca en correspondientes entrantes del in-
dicado soporte.

20 2.- DISPOSITIVO DE FRENO MEJORADO PARA
COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de
seis páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a 27 Noviembre 1980

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

Manuel de Rafael

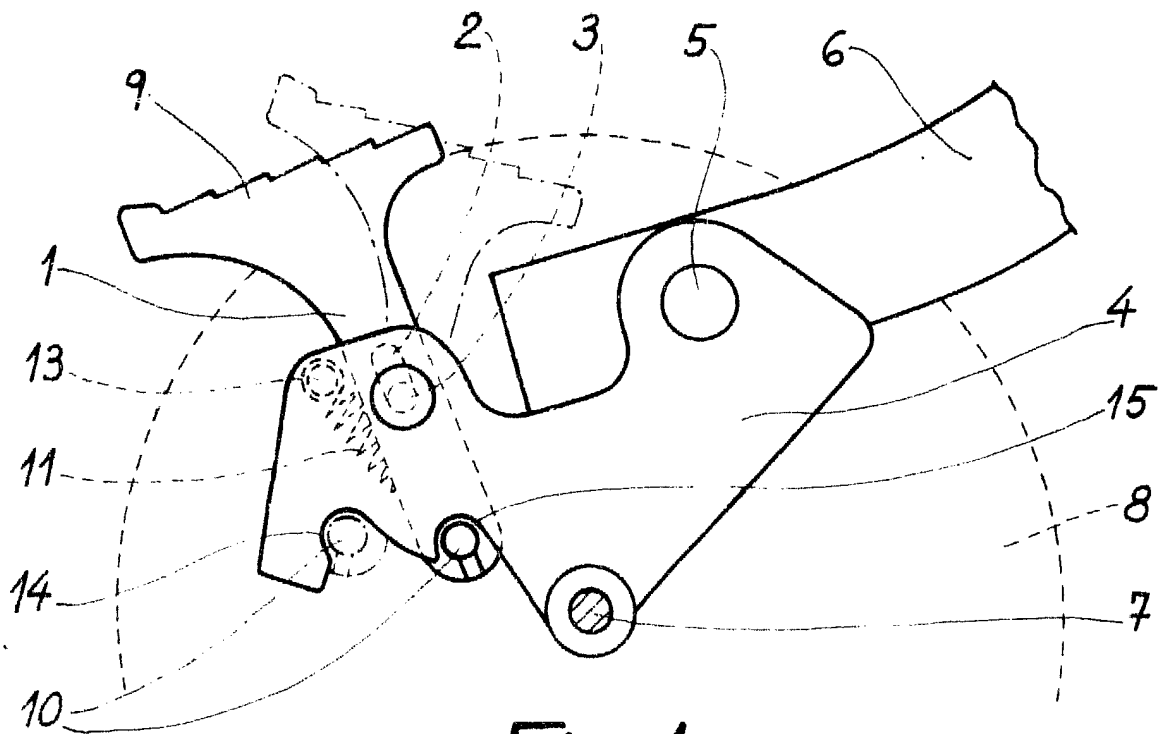


Fig. 1

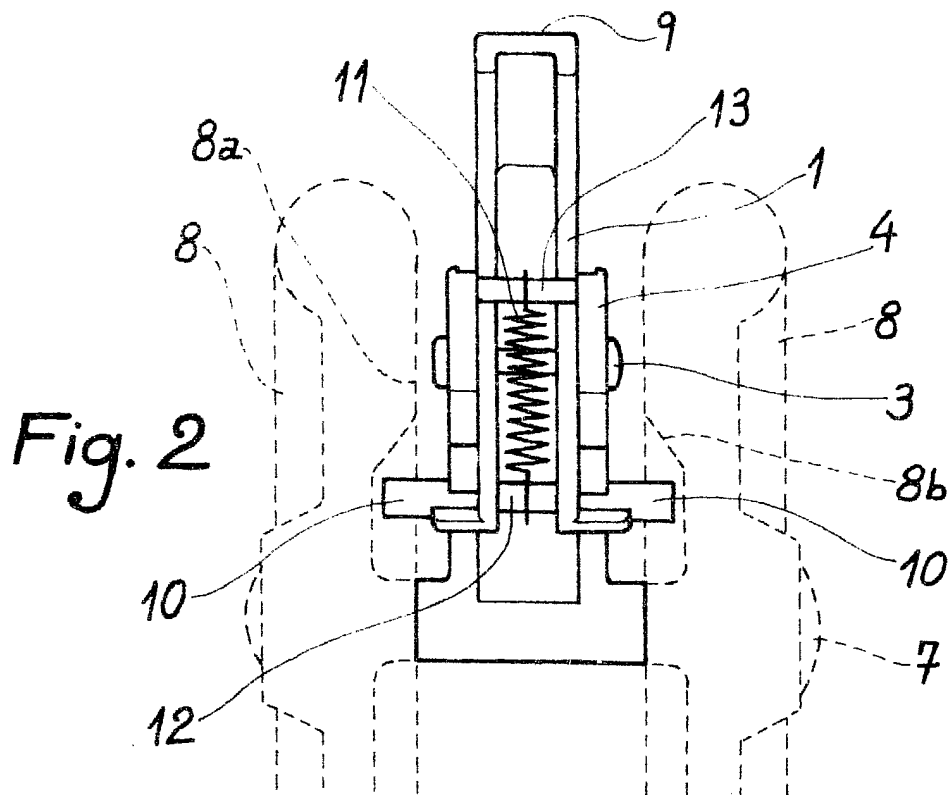


Fig. 2

Madrid, 27-11-20
MANUEL DE RAFAEL
P. [Signature]

Escala variable.