



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 254.709	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 27.11.1980	

**MODELO DE UTILIDAD** 16 MAR. 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. F16C 11/04

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"ARTICULACION A COMPAS PERFECCIONADA"

(71) SOLICITANTE (S)
JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a una articulación a compás perfeccionada que es de aplicación principal a cochecitos infantiles para la relación entre el bastidor del respaldo inclinable y las ramas del manillar, si bien puede aplicarse también para relacionar entre sí dichos laterales del bastid. del respaldo, las ramas del manillar, las patas, etc., siendo utilizable la articulación a compás en cuestión en otros campos para la relación articulada entre dos elementos.

Como es sabido, con algunos compases de articulación convencionales aplicados en los citados cochecitos sucede que, por efecto de un empuje ejercido por el niño sobre ellos, a causa del traqueteo, se desbloquean, con lo que se pasa involuntariamente de la posición desplegada a la plegada de los elementos relacionados articuladamente. Esta deficiencia ha sido eliminada en algunos casos con la provisión de medios de bloqueo, pero los mismos deben accionarse manualmente, lo cual resulta incómodo y, además, tales medios sólo proporcionan la retención en la posición desplegada.

Con la articulación a compás objeto del presente modelo de utilidad se asegura, no sólo la posición desplegada, sino también la posición plegada, quedando previsto el bloqueo en posiciones intermedias, lo que es ventajoso en la aplicación a respaldos inclinables. Además, el bloqueo de las

distintas posiciones se realiza prácticamente en forma automática, con sólo un ligero empuje sin necesidad de manipulaciones.

5 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

10 En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral posterior de la articulación bloqueada en la posición desplegada.

15 La figura 2 es una vista asimismo en alzado lateral de la articulación bloqueada en la posición plegada.

De conformidad con lo ilustrado, dicha articulación a compás está aplicada en un cochecito infantil para la relación entre las ramas -1- del manillar y los laterales -2- del bastidor del respaldo inclinable y comprende dos brazos -3- y -4-, constituídos por sendas pletinas, respectivamente articulados en -5- y -6- a las ramas del manillar y a los laterales del bastidor del respaldo, 25 cuyos brazos se articulan entre sí en un punto -7-. El brazo -4- presenta en su porción extrema articulada al brazo -3- una expansión -8- a la que sobresale sobre un eje -9- situado en un punto lateral próximo

al punto -7- de articulación entre ambos brazos se articula un fiador -10- constituido por una pieza en U cerrada y cuyas ramas están atravesadas por el citado eje -9-, cuyo fiador se aloja y está fijado en un cajetín -11- que es giratorio junto con el fiador sobre dicho eje, cuyo fondo está sometido a la acción de un muelle -12- de configuración circular fijado por un extremo -12a- en una ranura prevista en el cajetín -11- en el que se aloja dicho muelle que por su otro extremo -12b- prende sobre el brazo -4-, cuyo muelle -12- solicita al fiador -10- contra el otro brazo -3- de manera que el fiador es susceptible de encajar selectivamente en dos entrantes laterales -13- y -14- de dicho brazo -3-. El encaje del fiador en el entrante -13- se obtiene, haciendo girar los laterales -2- del bastidor del respaldo hacia atrás mediante un empuje ejercido sobre los correspondientes cajetines a los que se ha imprimido un ligero giro angular hacia arriba, después de lo cual se sueltan los cajetines, encargándose el muelle -12- de aplicar el fiador -10- en dicho entrante -13-, en cuyo momento queda bloqueada la articulación en la posición desplegada que se ilustra en la figura 1 en la que el respaldo del cochecito es retenido en la posición inclinada. Para el encaje del fiador -10- en el entrante -14- basta con hacer girar el cajetín -11- hacia arriba

para retirarlo del entrante -13- y empujar luego hacia arriba los laterales -2- del bastidor del respaldo, con lo que el fiador -10- solicitado por el muelle -12-, resbala por el plano inclinado del entrante -14- hasta que se introduce totalmente en el mismo, con lo que se bloquea la articulación en la posición plegada en correspondencia con la posición normal del respaldo (figura 2).

Se sobreentiende que mediante la disposición de otros entrantes entre los entrantes -13- y -14-, el fiador -10- encajará en ellos y la articulación se bloqueará en otras tantas posiciones correspondientes a distintas inclinaciones elegibles del respaldo.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta articulación en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Articulación a compás perfeccionada, caracterizada esencialmente porque uno de los dos brazos del compás, en un punto lateral próximo al de articulación con el otro brazo, presenta la articulación de un fiador solicitado elásticamente contra el otro brazo y que es susceptible de encajar en  
10 correspondientes entrantes laterales de dicho brazo para estabilizar distintas posiciones de apertura del compás.

15 2.- Articulación a compás perfeccionada, según la anterior reivindicación, caracterizada porque fiador y resorte se hallan alojados en un cajetín que los oculta y que actúa de mando manual para su desbloqueo.

3.- ARTICULACION A COMPAS PERFECCIONADA.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a 27.11.1980

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL



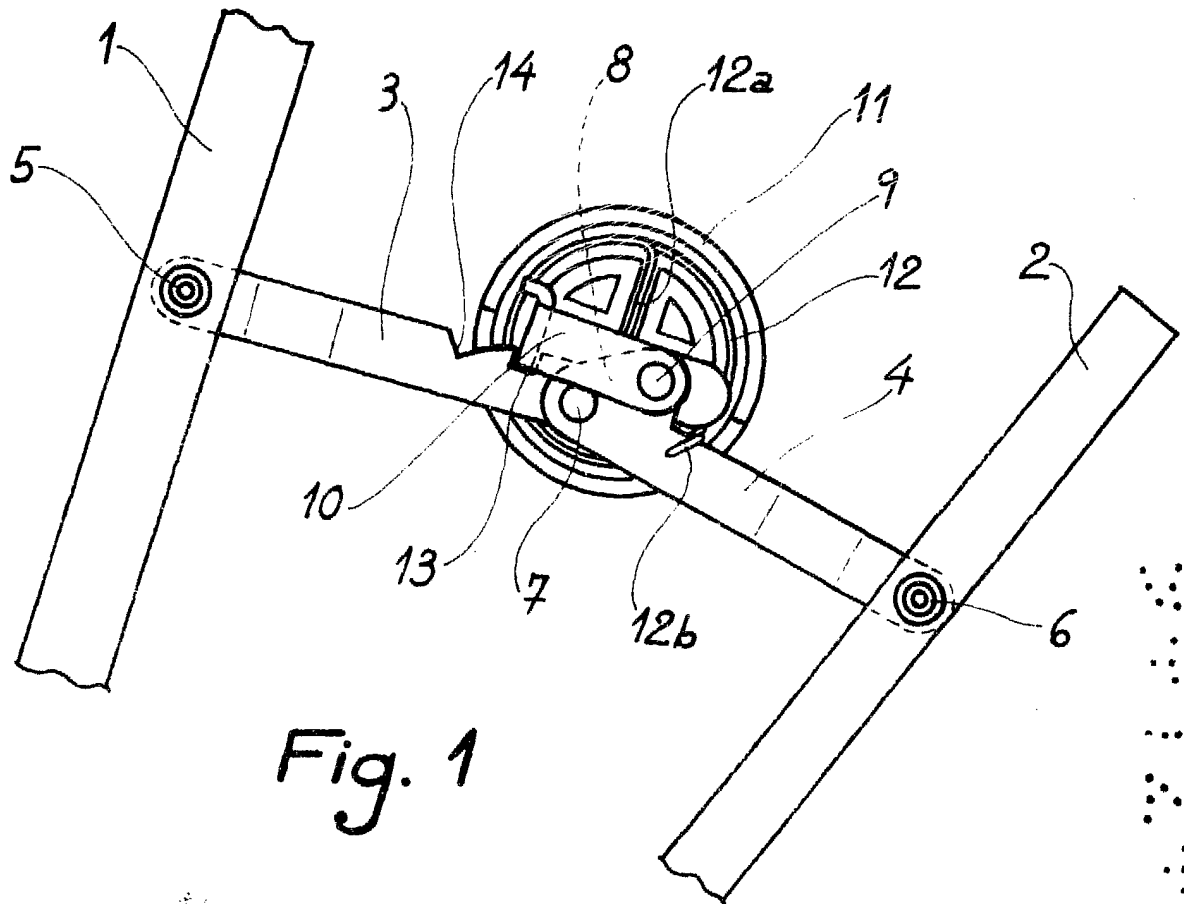


Fig. 1

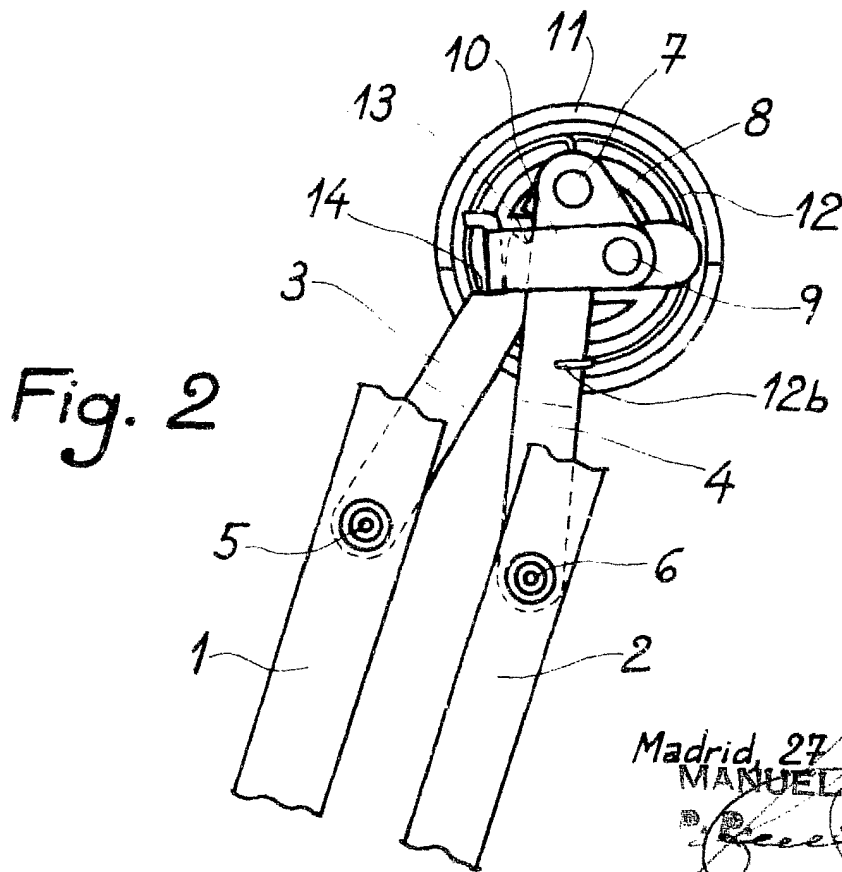


Fig. 2

Madrid, 27 Noviembre, 1980  
MANUEL DE RAFAEL

Escala variable.