

ES 254705 Y
FECHA DE PRESENTACION
27 NOV. 1980



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1981

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	Int. C. 3 5 6 0 P 3/3 Y	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	-------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCION

REMOLQUE PARA CAMPING.

71 SOLICITANTE (S)

D. ANGEL GRACIA BANZO y D. MANUEL DE MIGUEL HERNANDEZ.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Ctra. de Lierta, s/n - BANASTAS - (HUESCA).

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. IGNACIO ARACIL MEROÑO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un remolque para camping, que comprende un chasis dotado de ruedas, sobre cuyo chasis va montada una caja dotada de tapa, en cuyo interior se aloja una tienda de campaña plegable.

5 Los remolques del tipo indicado conocidos hasta ahora constituyen simplemente la caja o alojamiento para la tienda plegada, la cual es necesario extraer de dicha caja para su montaje sobre el suelo, operación ésta engorrosa y complicada, que exige además una considerable cantidad de tiempo.

10 Por otro lado, el uso de tiendas de campaña está cada día adquiriendo mayor auge, por un lado por permitir disfrutar más directamente de la naturaleza y, por otro, porque constituye un sistema más asequible para vacaciones y similares.

15 Estas y otras consideraciones han hecho que el camping se potencie cada vez más y con ello aumente la demanda de tiendas de campaña en todas sus versiones.

20 El objeto de la presente invención es conseguir un remolque para camping, que facilite el transporte y montaje de la tienda de campaña, al poder conseguir su armado de una forma automática.

25 Como se ha indicado, el remolque de la invención está concebido de modo que la tienda montada en el mismo pueda armarse con gran facilidad y rapidez, pudiendo transportarse en forma plegada dentro del remolque mediante cualquier tipo de coche, dado su reducido peso.

Esta gran ligereza, medidas ajustadas y escaso peso, rapidez de montaje de la tienda, etc., hacen que el remolque de la invención pueda ser utilizado a satisfacción por una amplia gama de usuarios.

30 El remolque de la invención comprende una caja

compuesta por un cuerpo inferior y una tapa superior. De acuerdo con la invención, la tapa es solidaria a una de las paredes menores, la cual va articulada por su borde inferior al fondo de la caja. Esta tapa lleva fijada exteriormente una parrilla o armadura, que sirve como refuerzo de dicha tapa y puede ser utilizada como porta-equipajes.

La caja del remolque lleva montada interiormente en el fondo, cerca de la pared solidaria de la tapa, dos soportes laterales, a cada uno de los cuales van articulados tres barras telescópicas dotadas de medios de expansión. Estas tres barras, en cada soporte, son coplanarias entre sí, en sentido longitudinal, quedando las barras de los dos soportes paralelas entre sí.

La lona o elemento de cubierta de la tienda va fijada al extremo de dichas barras, siendo el conjunto de barras y lona o cubierta, plegable y abatible sobre el fondo de la caja, donde quedan retenidos por la tapa, mientras que al abrir dicha tapa en 180°, se consigue el desplegado y armado automático del conjunto.

Las barras descritas constituyen la armadura principal de la tienda, existiendo además una armadura secundaria constituida, al menos en la zona de la tienda que queda situada sobre la tapa, por una barra superior y otra lateral, sujetas al techo de la tienda mediante un sistema de corredera, de las cuales la barra superior va articulada a la barra central, de las tres telescópicas antes citadas, y la lateral a la tapa.

De las tres barras coplanarias articuladas a cada soporte, que constituyen la armadura principal, la central, en la posición de armado del conjunto, es perpendicular al fondo de la caja, mientras que las otras dos forman un ángulo de 45° con dicha barra central.

Seguidamente se hace una descripción más detallada del remolque de la invención, con referencia a los dibujos adjuntos, donde se muestra una posible forma de ejecución dada a título de ejemplo no limitativo.

5 En los dibujos:

Las figuras 1 y 2 son un alzado lateral y frontal, respectivamente, del remolque de la invención.

La figura 3 es una perspectiva del remolque en posición parcialmente desplegada.

10 La figura 4 es un alzado lateral del remolque desplegado con la tienda armada.

Como puede verse en las figuras 1 y 2, el remolque comprende una caja 1 que se cierra mediante una tapa superior 2 de la que entra a formar parte una de las paredes laterales menores 3. El remolque va montado sobre un chasis o bastidor dotado de ruedas 4, disponiendo de patas telescópicas extremas 5, para conseguir un perfecto apoyo sobre el suelo en la posición de reposo.

20 Sobre la base superior libre de la tapa 2, va montada una armadura 6 que sirve como refuerzo de la tapa y puede ser utilizada como porta-equipajes.

La pared 3 que entra a formar parte de la tapa va articulada por su borde inferior a la caja 1, pudiendo igualmente la armadura 6 ir articulada a la tapa 2, en la forma mostrada en la figura 3, de modo que para la apertura del remolque se empieza por levantar dicha armadura o bastidor, que facilita la elevación de la tapa 2 y con ello el desplegado de la tienda 7 alojada en su interior.

30 Como mejor puede verse en la figura 4, esta tienda comprende una lona o cubierta 8 y una armadura principal que

está constituida por dos soportes 9 fijados en el fondo de la caja 1, uno a cada lado, cerca de la pared posterior abierta.

A cada uno de estos soportes van articuladas tres barras telescópicas 10, dotadas de medios de extensión automática, por ejemplo mediante resortes. En la posición de armado del conjunto, las tres barras de cada lado quedan en posición coplanaria, siendo la central perpendicular al fondo del remolque mientras que las laterales forman 45° con dicha barra central. La lona o cubierta 8 va fijada a dos extremos de las barras 10.

Además de la armadura principal, la tienda comprende una armadura secundaria compuesta por una barra superior 11 y una barra lateral 12 articuladas entre sí y sujetadas mediante corredera a la cubierta 8, estando la barra 11 articulada a la barra central 10 de cada armadura mientras que la barra 12 va fijada por su extremo libre a la tapa 2.

En el lado opuesto la armadura secundaria puede estar constituida por barras laterales 12' y una barra superior 11', articuladas entre sí y por sus extremos a la barra central 10 y al fondo de la caja 1.

Con la constitución descrita, para conseguir el armado del conjunto es suficiente, tal y como se muestra en la figura 3, proceder a la elevación de la parrilla o armadura 6 y de la tapa 2. Conforme se va abriendo la tapa 2 se va desplegando la lona o cubierta 8 y las barras 10 se van extendiendo hasta ocupar su máxima longitud posible, impulsando a la lona 8 a ocupar la posición mostrada en la figura 4. Al mismo tiempo, por la fijación en corredera de las barras 11 y 12, la armadura secundaria ocupa su posición correcta. Lo mismo sucede con las barras 11' y 12', las cuales también pueden posicionarse manualmente.

Para conseguir el plegado del conjunto es sufi-

ciente iniciar la elevación de la tapa 2 y presionar sobre las barras 10 una vez aproximadas, para acortar su longitud, venciendo la fuerza de los elementos de expansión, hasta conseguir que todo el conjunto quede plegado y doblado sobre el fondo de la caja 1.

5 El fondo de la caja 1 y la tapa 2 definen el piso de la tienda armada. En esta posición las ruedas 4 y las patas 5 definen un polígono de apoyo, que aseguran la inmovilización del conjunto. Las patas de apoyo 5 pueden ir dotadas de un sistema de enclavamiento al suelo regulable.

10 La operación de apertura de la caja del remolque se facilita mediante la parrilla superior 6 que actúa de contrapeso, tal y como se muestra en la figura 3. Esta parrilla además sirve como amplio porta-equipajes y también como elemento aislante y de refuerzo para la tapa 2 cuando ocupa la posición desplegada de la figura 4.

15 Las barras 11' y 12' pueden consistir en simples tirantes que cooperen a mantener la lona debidamente tensa.

Como puede comprenderse, por todo lo anteriormente descrito, el remolque de la invención presenta como ventajas, además de las evoluciones mecánicas aportadas y descritas, la extrema rapidez de despliegue y montaje de la tienda, bastando unos pocos segundos para realizar el único movimiento preciso, como es abatir la tapa superior 2 del remolque de 0 a 180°, para que se realicen de forma automática una serie de acciones mecánicas de liberación de resortes y desplazamientos de barras telescópicas, quedando así la tienda montada y dispuesta para su uso.

20
25
30 La colocación de los apoyos 5, imprescindible para la apertura de la tienda, se realiza mediante la liberación de una palomilla, no representada. El apoyo cae por gravedad y una vez que toca el suelo por su base se aprieta la palomilla, anclan

do el apoyo y quedando este en contacto con el suelo.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

5



REIVINDICACIONES

1.- Remolque para camping, que comprende un chasis dotado de ruedas, sobre el que va montada una caja dotada de tapa, caracterizado porque la tapa es solidaria a una de las paredes menores, la cual va articulada por su borde inferior al fondo de la caja, llevando dicha tapa fijada además exteriormente una parrilla o armadura; cuya caja lleva montados interiormente en el fondo, cerca de la pared solidaria de la tapa, dos soportes laterales, a cada uno de los cuales van articuladas tres barras telescópicas dotadas de medios de expansión, coplanarias en cada soporte y paralelas entre sí las de los dos soportes, estando fijada la lona o cubierta de la tienda al extremo de dichas barras, siendo el conjunto de barras y lona o cubierta plegable y abatible sobre el fondo de la caja, donde quedan retenidos por la tapa, mientras que al abrir la tapa en 180°, se consigue el desplegado y armado automático del conjunto, disponiendo además las armaduras, a cada lado, al menos en la zona de la tienda que quedará situada sobre la tapa, de una barra superior y otra lateral, sujetas al techo de la tienda mediante corredera, de las cuales la barra superior va articulada a la barra central, de las tres telescópicas antes citadas, y la lateral a la tapa.

2.- Remolque según la reivindicación 1, caracterizado porque de las tres barras coplanarias articuladas a cada soporte, la central es perpendicular al fondo de la caja, mientras que las otras dos forman un ángulo de 45° con dicha barra central, cuando el conjunto se encuentra en posición desplegada.

3.- Remolque según la reivindicación 1, caracterizado porque la caja dispone inferiormente de tres patas de apoyo de altura regulable, dos situadas por detrás del eje de las ruedas y una situada en el extremo de la lanza del remolque.

4.- Remolque según la reivindicación 1, caracterizado porque la armadura o parrilla citada y la tapa van articuladas entre sí según su lado menor adyacente a la pared lateral de la caja que es solidaria de dicha tapa.

5 5.- Remolque para camping, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 8 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

27 NOV 1980

D. ANGEL GRACIA BANDO y
D. MANUEL DE MIGUEL HERNANDEZ.

IGNACIO ARACIL
p. p. L. Cobas Barrios

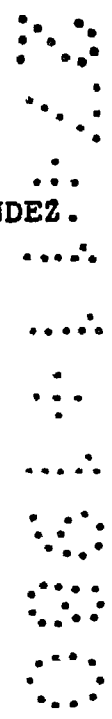


FIG. 1

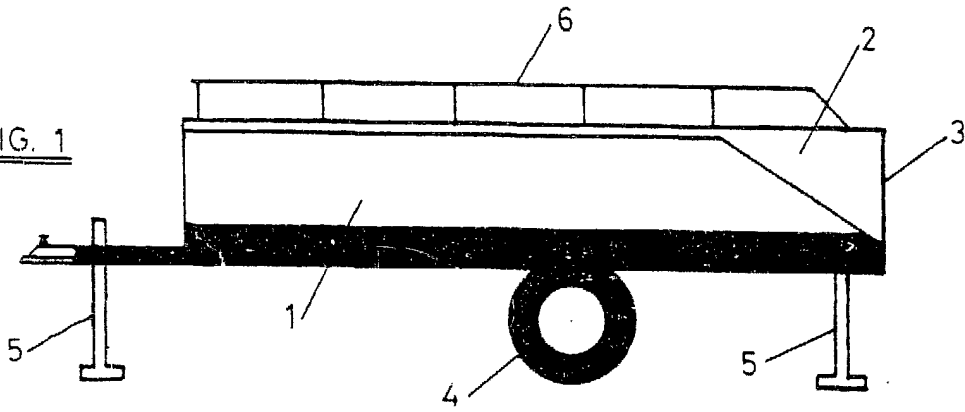


FIG. 2

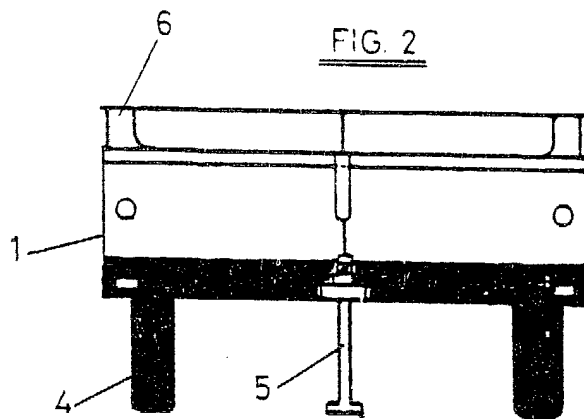
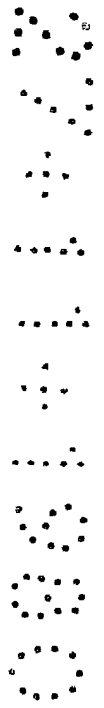
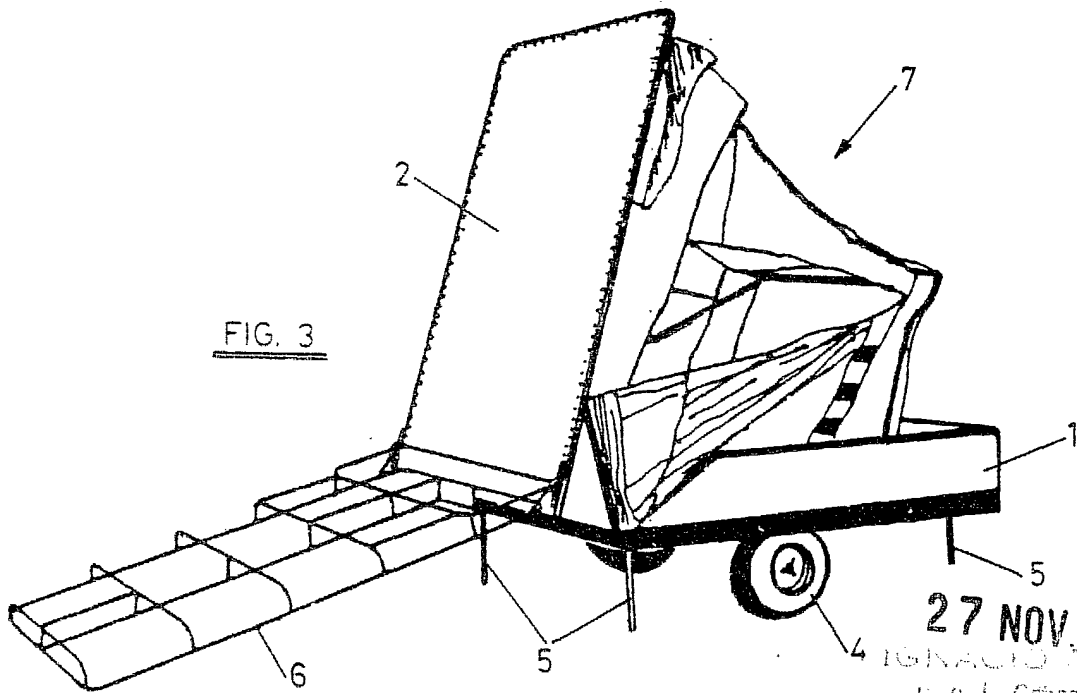


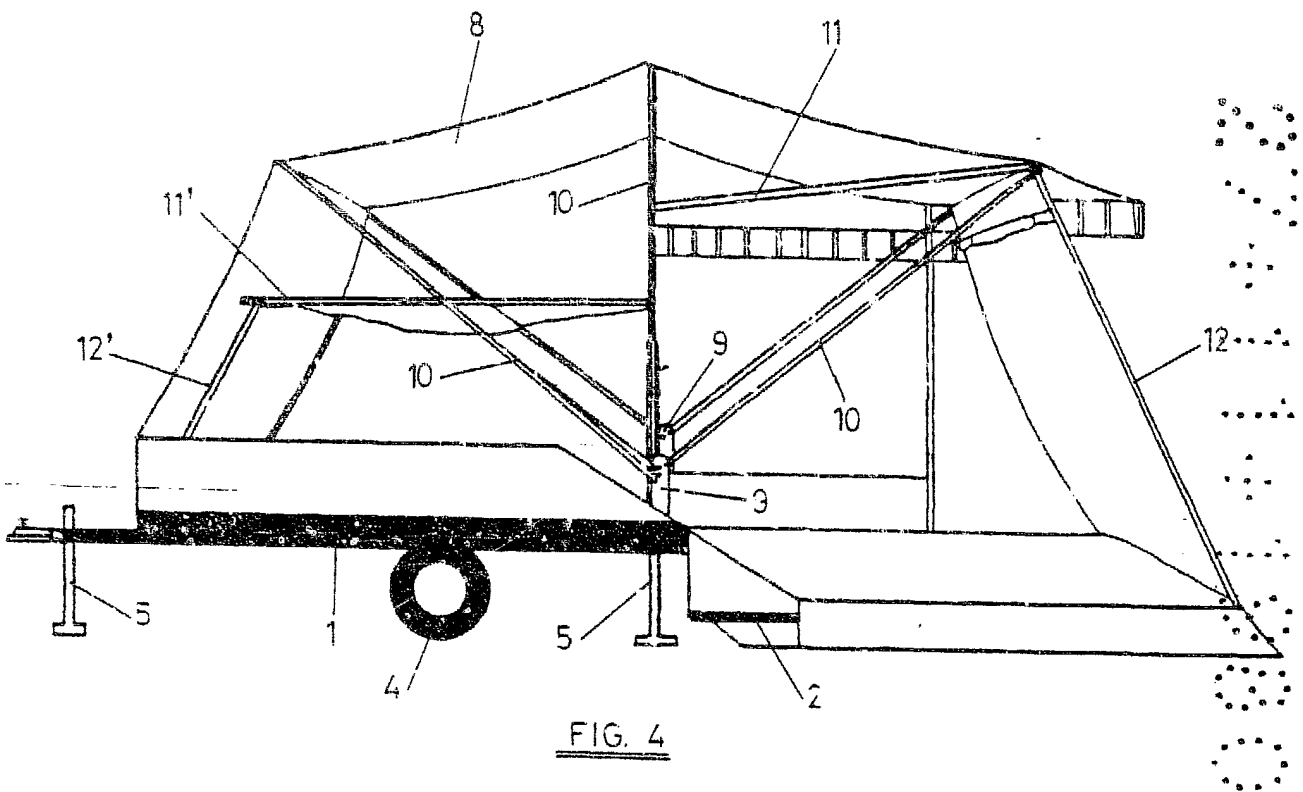
FIG. 3



27 NOV 1980

IGNACIO ARACIL
P. P. L. Cobas Barrios

ESCALA VARIABLE.



1980

IGNACIO ARACIL

D. P. L. Sobas Barrica

ESCALA VARIABLE.