



ESPAÑA

10 ES 11 254665 10 Y  
 21  
 22 FECHA DE PRESENTACION  
 26 NOV. 1980

MODELO DE UTILIDAD

15 JUL. 1981

30 PRIORIDADES:  
 31 NUMERO 32 FECHA 33 PAIS  
 27709 A/79 29 Noviembre 1979 ITALIA.-

37 FECHA DE PUBLICIDAD 38 CLASIFICACION INTERNACIONAL  
 Int. 3 B62D 63/08

34 TITULO DE LA INVENCIÓN  
 "ESTRUCTURA PORTA-RUEDA, APLICABLE A LOS CONTENEDORES DEL TIPO DE CARRO, Y APTA PARA FORMAR UN ACOPLAMIENTO DE VARRILLA CON LAS PLANCHAS DE SOSTENIMIENTO DE LAS RUEDAS GIRATORIAS".

71 SOLICITANTE (S)  
 CAMPISUSA S.p.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
 Via Dante, 19 - 20021 -OSPITALETTO DI CORMANO (milan) - Italia.

72 INVENTOR (S)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE  
 DON JOSE LOPEZ CORTES.-



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Como es sabido, el transporte de diversos materiales para su traslado de un depósito al otro, es usualmente llevado a cabo por medio de contenedores a propósito, de los del tipo de carro con ruedas, o sea los llamados "roll containers".

5

También es sabido que estos contenedores del tipo de carro con ruedas, van normalmente provistos de un par de ruedas giratorias o de media vuelta, montadas sobre unos soportes de plancha.

10

Naturalmente, estos soportes deberán estar constituidos solidarios de otras tantas planchas, previamente dispuestas y fijadas en relación con dos ángulos de la estructura de la base del contenedor.

15

Dicha operación de la unión entre la plancha soporte de la rueda giratoria y la correspondiente plancha fija, es actualmente efectuada mediante soldadura, tachonado u otros medios similares.

20

Por consiguiente, la mencionada operación, exige un trabajo cuidadoso y más bien complejo, lo que significa un notable empleo de mano de obra.

Por otra parte, tal forma de unión, hace en gran manera dificultosa la operación de la remoción de las planchas portadoras, en la eventual sustitución de ruedas defectuosas.

25

Todos estos inconvenientes prácticos, quedan en



cambio eliminados mediante el empleo de la especial estructura porta-ruedas que es objeto del presente Modelo de Utilidad.

5 Dicha estructura porta-ruedas, en efecto, permite efectuar la unión entre las planchas de soporte de las ruedas giratorias y el contenedor en forma de carro, por medio de un sencillo acoplamiento, del tipo de varillas.

10 Con mayores detalles, la estructura porta-ruedas de que se trata, resulta constituida por una plancha que se ha de fijar al contenedor, cuya plancha está aplastada o aparejada de modo que defina un asiento de deslizamiento para la plancha de soporte de la rueda giratoria.

15 Ese asiento está normalmente cerrado por un lado, mediante una pieza realzada, adecuada para contrastar el borde anterior de la plancha portadora que va insertada en el asiento mismo.

20 La mencionada plancha portadora está, sucesivamente, bloqueada en la parte correspondiente del borde posterior, por medio de una sección de deformación operada sobre una lengüeta, preventivamente practicada en posición adecuada, en la plancha fijada al contenedor del tipo de carro.

25 Por consiguiente, mediante tal disposición operando con un simple destornillador, o con otra herramienta similar, la plancha de soporte de la rueda giratoria resultará unida de forma estable con la plancha fija.



Por el contrario, para sacar la misma plancha de soporte fuera de su asiento, resultará suficiente el volver a llevar la citada lengüeta de retención al plano de la plancha fija.

5 De esta manera se efectúa un práctico asiento de alojamiento de las planchas que llevan las ruedas giratorias, sin necesidad del empleo de tornillos, pernos, etc.

10 También es oportuno hacer notar que en el mencionado asiento se pueden igualmente acoplar ruedas de diversos tipos, siempre que estén montadas sobre planchas de igual anchura.

15 En particular para planchas de diferente longitud, puede preverse la obtención, sobre la plancha fija, de más lengüetas deformables colocadas a diferentes distancias, respecto del reencuentro fijo.

20 Estas y otras características de naturaleza funcional y de construcción de esta estructura porta-rueda, aplicable sobre contenedores en forma de carro y apta para actuar como asiento de retención de planchas de soporte para ruedas giratorias, que constituye el objeto de la presente invención, podrán ser mejor comprendidas mediante el auxilio de varias figuras de los dibujos que se acompañan, relativos a una realización preferente, aunque puramente indicativa, de esta misma estructura porta-ruedas, y en los que:

25 En la figura 1 aparece dicha estructura en vista



lateral y parcialmente seccionada;

En la figura 2 se ha representado la misma estructura, en vista superior.

En la figura 3 se muestra una sección transversal de dicha estructura.

En la figura 4 va ilustrada, en vista de frente, la presente estructura, a la cual va acoplada una plancha de soporte para ruedas giratorias;

En la figura 5 se muestra parcialmente un contenedor de los de tipo de carro, en cuya base van fijadas dos de las estructuras porta-rueda de que se trata;

En la figura 6 aparece representado el mismo contenedor en forma de carro, provisto de un par de ruedas giratorias.

Con particular referencia a los símbolos numéricos de las varias figuras de los diseños adjuntos, la estructura porta-rueda, aplicable sobre los contenedores en forma de carro, de que se trata, resulta constituida sustancialmente por un perfilado en forma de "U" 1, con alas bajas 2.

Dichas alas pueden ser ulteriormente replegadas hacia adentro, o bien trabajadas de otra forma, por ejemplo, con la soldadura de dos barritas cuadradas, de forma que definen otros tantos asientos laterales 4, de deslizamiento por los bordes longitudinales de una plancha 5, de soporte para una rueda giratoria 6.



En la parte plana del mencionado perfilado, en particular, hay dispuesta, en posición oportuna, una porción realzada 7, apta para contrastar el borde transversal, 8, de la precitada plancha.

5 En la misma parte plana del perfilado 1, van entalladas, además, una o más lengüetas 9, con marcha transversal, practicadas a distancias convenientemente diferenciadas respecto de la ya citada porción realzada.

10 La distancia entre tales porciones y el borde de la lengüeta adyacente de la misma, iguala prácticamente las diversas longitudes que eventualmente pueda presentar la plancha 5 de soporte de la rueda giratoria.

15 En resumen, la mencionada plancha, situada entre las guías laterales de deslizamiento 4, y la porción realzada 7, está bloqueada en la parte de su borde transversal posterior 10, mediante una de las lengüetas 8, curvada hacia abajo por medio de un destornillador, o de otra herramienta similar.

20 El perfilado 1, aplantillado y debidamente elaborado conforme a los criterios ya expuestos, está fijado en la base del contenedor en forma de carro, permitiendo de este modo aplicar al mismo contenedor las ruedas giratorias 6, o bien, poderlas quitar por medio de unas sencillas operaciones manuales.

25 De cuanto dejamos expuesto hasta aquí, y por la observación de las distintas figuras de los diseños adjun-



tos, resultan evidentes la mayor funcionalidad y el sentido práctico de empleo que caracterizan a esta estructura porta-rueda, aplicable a los contenedores del tipo de carro que constituye el objeto de la presente invención.

5            Resulta evidente que dicha estructura porta-rueda y las correspondientes modalidades de realización, han sido descritas hasta aquí e ilustradas, a simple título de ejemplo indicativo, aunque no limitativo, y al sólo objeto de demostración de la práctica factibilidad y de las características generales de la presente invención.

10

Por consiguiente se puede deducir de dichas premisas que la estructura porta-rueda de que se trata, y sus partes componentes, también podrán sujetarse a numerosas variantes y modificación según las diversas conveniencias de fabricación y su específico empleo práctico previstos de una para otra vez, para la estructura misma, y también que podrán admitir aquellos perfeccionamientos que vengán sugeridos por la experiencia práctica.

15

Dichas variantes podrán tener por objeto, bien sea las piezas funcionales arriba indicadas, características de la presente invención, o bien sea sus particularidades de construcción y/o de montaje, todo ello sin salirse del ámbito de la presente invención.

20



## REIVINDICACIONES

=====

5 1. - Estructura porta-rueda, aplicable a los  
contenedores del tipo de carro, y apta para formar un  
acoplamiento de varilla con las planchas de sostenimiento  
de las ruedas giratorias, caracterizada por el hecho de  
resultar constituida sustancialmente por un perfilado  
aplantillado o aparejado, de forma que defina un asiento  
longitudinal de deslizamiento por la plancha de soporte de  
una rueda giratoria, estando dicho asiento normalmente cerrado  
sobre un lado, mediante una porción realzada, apta para  
10 contrastar el borde anterior de la plancha portadora inserta  
en el asiento mismo siendo dicha plancha portadora sucesivamente  
bloqueada en la parte correspondiente del borde  
posterior por medio de una lengüeta deformable, practicada  
en posición adecuada en el perfilado mismo.

15 2. - Estructura porta-rueda, como en la reivindicación  
precedente, caracterizada por el hecho de resultar  
constituida por un perfilado en forma de "U", con alas  
bajas, las cuales pueden ser ulteriormente replegadas hacia  
adentro, o bien trabajadas de otro modo, por ejemplo, con  
la soldadura sobre las mismas de dos barritas cuadradas, de  
20 modo que definan otros tantos asientos de deslizamiento para  
los bordes longitudinales de una plancha de soporte para  
una rueda giratoria.

..4..



3.- Estructura porta-rueda, como en las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de que en la parte plana del mencionado perfilado, va dispuesta, en posición oportuna, una porción realizada apta para contras-

5

4.- Estructura porta-rueda, como en las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de que en la mencionada parte plana del perfilado, van entalladas además, una o mas lengüetas con marcha transversal, practicadas a distancias convenientemente diferenciadas respecto de la porción realizada antes mencionada, igualando la distancia entre dicha porción y el borde adyacente a la misma de las varias lengüetas a las diversas longitudes que puede, eventualmente, presentar la plancha de soporte de la rueda giratoria.

10

15

5.- Estructura porta-rueda, como en las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de consentir al acoplamiento de su rueda giratoria al contenedor en forma de carro, sin el empleo de tornillos ni de tuercas.

6.- Estructura porta-rueda, como en las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de que mediante el empleo de la misma, la fijación de la plancha de soporte de la rueda giratoria se realiza por medio de una única lengüeta, sin necesidad del auxilio de utensilios especiales.

20

25

26 NOV



-10-

5 7.- Estructura porta-ruedas, como en las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de que ofrece la posibilidad de fijación de ruedas de tipo diferente, aunque la anchura de su plancha de soporte permanezca casi igual.

10 8.- "ESTRUCTURA PORTA-RUEDA, APLICABLE A LOS CONTENEDORES DEL TIPO DE CARRO, Y APTA PARA FORMAR UN ACOPPLAMIENTO DE VARILLA CON LAS PLANCHAS DE SOSTENIMIENTO DE LAS RUEDAS GIRATORIAS", como en las reivindicaciones precedentes, todo, en suma, como queda más ampliamente descrito é ilustrado en la presente relación y en las varias figuras de los diseños que se acompañan, y que constituyen parte integrante de la presente solicitud de Patente de Invención Industrial.

15 Esta memoria consta de DIEZ hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 26 NOV. 1980

Por autorización de la interesada.-

JOSE LOPEZ CORTES  
P. P.

Fig. 1

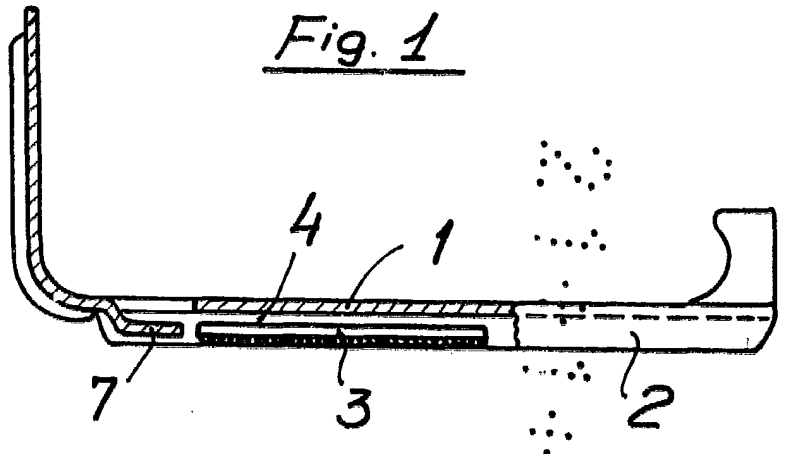


Fig. 2

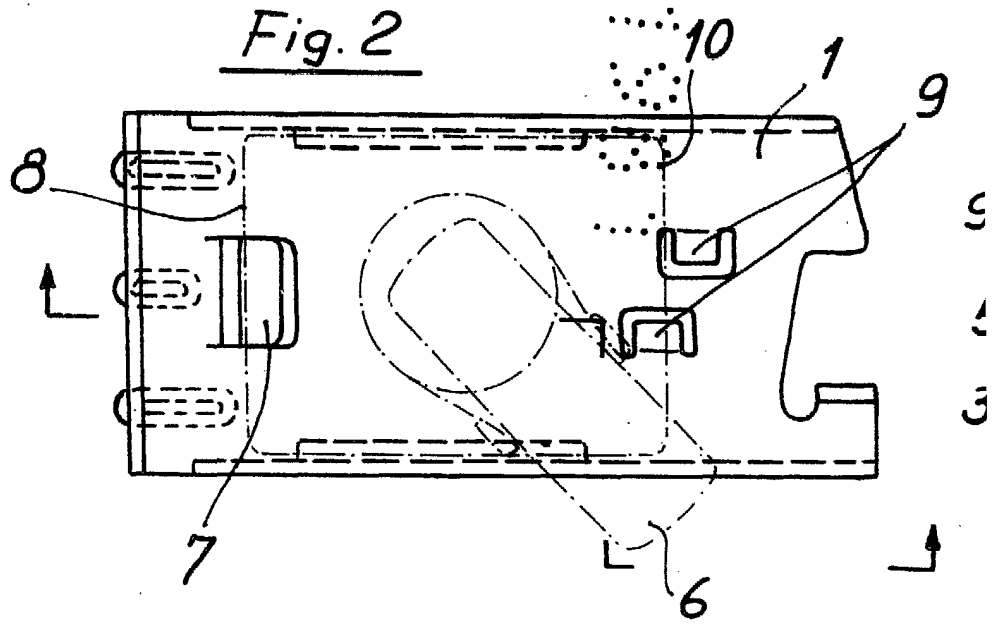


Fig. 4

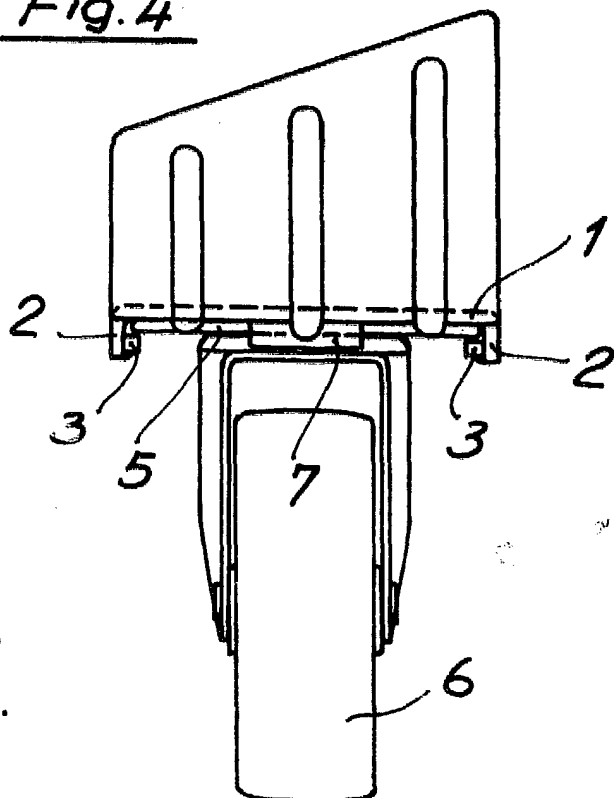
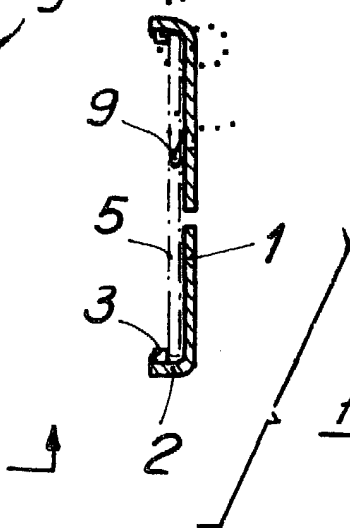


Fig. 3



MADRID, 26 NOV. 1980

JOSE LOPEZ CORTES  
P.F.

Fig. 5

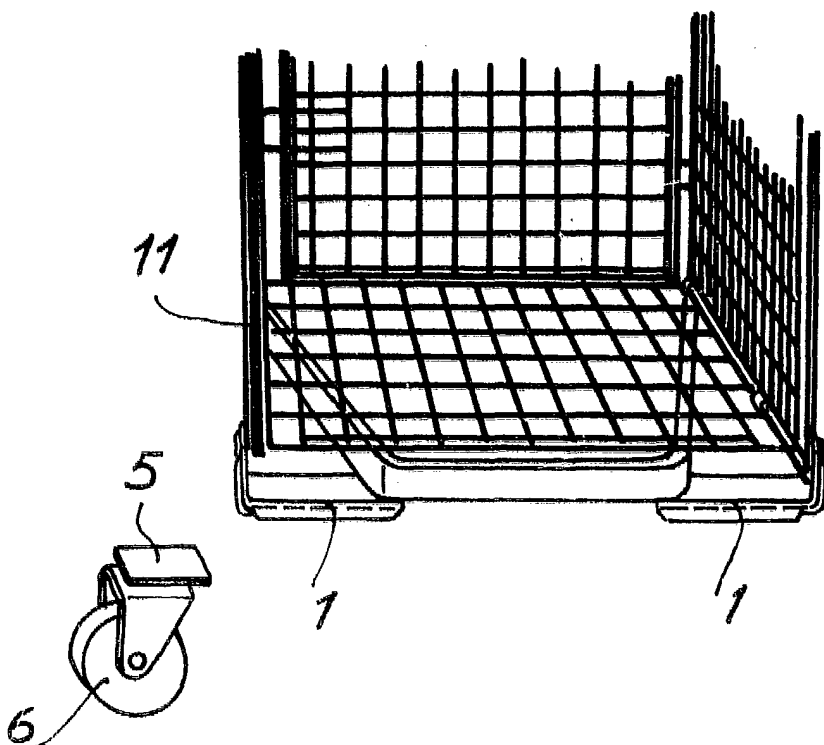
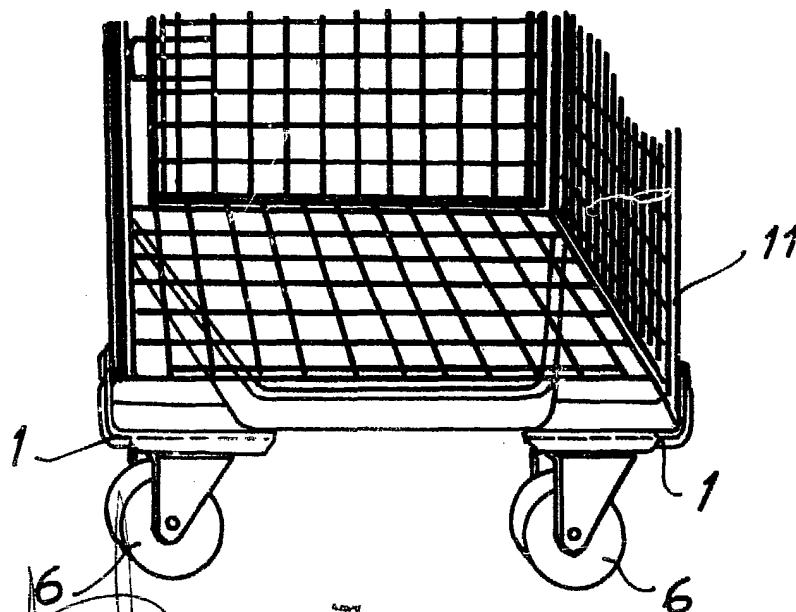


Fig. 6



JOSE LOPEZ CORTES  
P.P.

MADRID

26 NOV. 1980

*[Handwritten signature]*

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....