

254662



254662

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España,
a favor de DON CARLOS ALVAREZ CASCOS TRELLES, de na-
cionalidad española, residente en VITORIA (Álava),
Samaniego, nº 6.

por:

"UN APARATO ELEVADOR PARA FOSO"

-O-O-O-O-O-O-O-O-O-

254662



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 Se describe en la presente memoria un nuevo tipo de elevador, especialmente indicado para emplearlo en talleres de reparación de automóviles, ya que es en éste tipo de trabajos donde es más frecuente tener que efectuar alguna operación en la parte inferior del vehículo, siendo por tanto muy útil y conveniente disponer en los fosos de un elevador, evitando tener que desplazar el coche del foso al elevador, ya que en 15 la mayoría de las reparaciones es preciso efectuar trabajos en foso y elevador.

20 Consta de un carrillo grande formado por dos placas laterales las cuales van equipadas con dos pequeñas ruedas las cuales discurren por el ala de un hierro en angular dispuesto a todo lo largo del foso. Estas dos placas van unidas entre sí mediante dos tubos telescópicos que permiten variar la luz o separación entre ruedas, y sobre los cuales discurre a su vez un pequeño carrillo en el que va instalado el elemento elevador.

25 El mecanismo elevador consiste esencialmente en un elevador neumático formado por un cilindro y su correspondiente pistón provisto en su parte inferior de las llaves de paso que permiten el llenado o vaciado del cilindro, poniendo en comunicación dicho cilindro con el compresor y a la atmósfera 30 respectivamente. El aire procedente del compresor una vez



- 3 -

254662

abierta la llave de paso correspondiente, actúa sobre la cara inferior del pistón obligando a éste a realizar su movimiento ascendente.

35 Su funcionamiento es sencillo y seguro y para ello se sitúa el carro grande bajo el punto donde interese ejercer la presión para la elevación, y con el carro pequeño se sitúa exactamente el punto de empuje en el lugar adecuado y actuando sobre las llaves de paso en la forma descrita en párrafos anteriores, se procede a la elevación. La combinación de los
40 movimientos capaces de realizar ambos carros, determinan dos dimensiones de longitud y anchura teniendo de éste modo perfectamente servida una superficie de valor igual al producto de ambas dimensiones, es decir que en cualquiera de los infinitos puntos comprendidos en las citadas dimensiones, es posible y realizable la colocación del punto de aplicación del
45 soporte ascendente.

Presenta grandes ventajas sobre los elevadores de tipo fijo, tales como una gran elasticidad de movimientos y ocupar un espacio mínimo con lo que se facilita el trabajo de los
50 operarios.

Presenta también la ventaja de que puede desplazarse a uno de los extremos del foso cuando no se precise para su empleo y que aún en el momento de emplearlo es insignificante el espacio que ocupa. Otra ventaja notable es el poco material
55 necesario para la construcción de estos aparatos en comparación con el que lleva cualquier tipo normal de elevador, puesto que según cálculos efectuados, el elevador que se describe, no pasará de noventa kilos.

Presenta la interesante particularidad de que su costo de
60 adquisición e instalación es muy reducido por lo que está al



alcance de las más modestas industrias.

65 Para mejor comprensión de todo cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente y a título de ejemplo no limitativo, una realización práctica del elevador para fosos que a continuación y con referencia a los mismos, se describe detalladamente.

La figura 1 representa un alzado longitudinal del elevador y la figura 2, muestra una planta del mismo.

70 En la figura 3, está dibujada una vista de perfil del aparato objeto de la presente memoria.

75 En la figura 1, se aprecia un alzado longitudinal del aparato completo, estando señalado con -1- los tubos que forman el bastidor y al mismo tiempo son el camino de rodadura por el cual discurre el carro pequeño -2-. Con -3- se indican las placas laterales en las que van montadas las ruedas -4- que discurren por los angulares -5- empotrados a ambos lados de los bordes del foso. Con -6- se señala el cilindro de presión o aparato elevador, instalado sobre el carrito -2- el que
80 a su vez también va equipado con cuatro ruedas -7- de perfil adecuado para rodar sobre los tubos o elementos resistentes -1- que forman el carro grande. -8- es el sistema de regulación neumática en el que -9- es la llave que permite el paso de aire desde el compresor al cilindro, -10- es la llave de vaciado y -11- es el racord de unión de la tubería de entrada
85 de aire procedente del compresor.

Las ruedas -5- con que va equipado el carro principal, llevan unas pestañas interiores que mantienen el carro en su debido camino impidiendo las citadas pestañas que se acúñe al circular a lo largo de los carriles de angular.

90 Los tubos o elementos análogos de suficiente resistencia



95 que forman el bastidor del carro principal y al mismo tiempo el camino de rodadura del carrito pequeño, van unidos a las placas laterales mediante soldadura o elemento análogo, bien fijos o desmontables, formando un conjunto rígido y resistente como conviene en esta clase de aparatos sujetos a cargas de alguna consideración y principalmente de responsabilidad, ya que el fallo del elevador supone la caída del vehículo suspendido de una altura que si bien es relativamente pequeña, ocasionaria grandes desperfectos en el mismo y con peligro del operario que trabaja debajo del vehículo.

100 Su traslación de un punto a otro del foso, se realiza simplemente empujándole con la mano, ya que debido a su poco peso y a la suavidad de los rodámenes de que va provisto, es perfectamente factible realizarlo así, no precisando por lo tanto medio de impulsión alguno, lo cual simplifica su fabricación y en consecuencia no la encarece al mismo tiempo que se le elimina peso.

105 Se hace constar que la forma, dimensiones y materiales podrán ser variables.

110 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

115 N O T A

En resumen: La Patente de Invención que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

120 1º.- UN APARATO ELEVADOR PARA FOSO, que se caracteriza por estar formado el carro principal por dos placas lateralmente dispuestas con relación a las paredes del foso, sobre



125 las que se encuentran instaladas las ruedas precisas para su
traslación a lo largo del foso, estando unidas ambas placas
entre sí mediante dos elementos telecónicos resistentes y
sobre los cuales discurre el carro que porta el mecanismo
elevador propiamente dicho.

130 2º.- UN APARATO ELEVADOR PARA FOSO, según la reivindica-
ción anterior, que se caracteriza porque el carro portador
del mecanismo de elevación, está formado por un bastidor su-
ficientemente rígido y resistente y va dotado de cuatro pe-
queñas ruedas de perfil adecuado para discurrir por los ele-
mentos correspondientes, dispuestos a tal fin en el carro
principal, y estar así mismo provisto del correspondiente so-
porte para la fijación del elemento elevador.

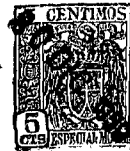
135 3º.- UN APARATO ELEVADOR PARA FOSO, según las reivindi-
caciones anteriores que se caracteriza por estar equipado con
un mecanismo elevador accionado por aire comprimido, situado
sobre el carrito objeto de la reivindicación segunda, estando
constituido el citado mecanismo elevador por un cilindro y un
pistón de diámetro y recorrido adecuados al esfuerzo que tiene
140 que realizar, así como de un sistema de llaves y racores de
paso.

4º.- "UN APARATO ELEVADOR PARA FOSO".

145 Todo ello tal y conforme queda descrito en la presente
memoria que consta de seis (6) páginas escritas a máquina y
dibujos que se acompañan.

Madrid, 30 de Diciembre de 1.959.

JOSE LAHIDALGA,



234562

FIGURA 1

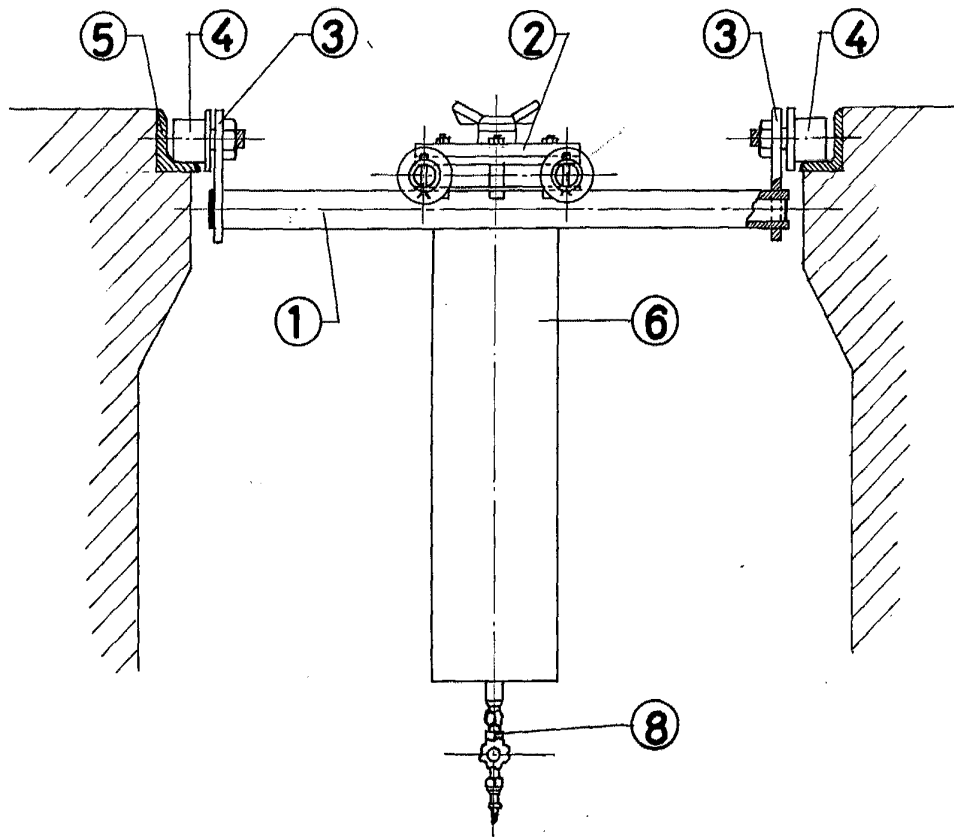


FIGURA 2

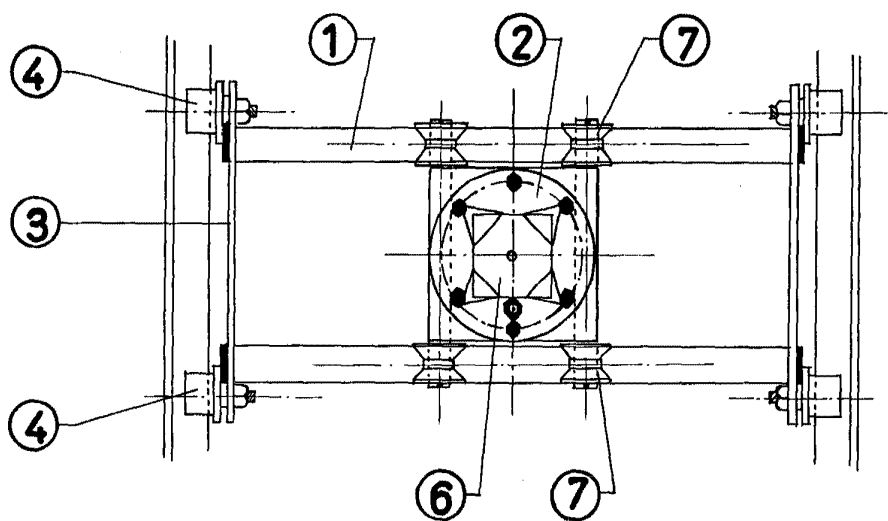
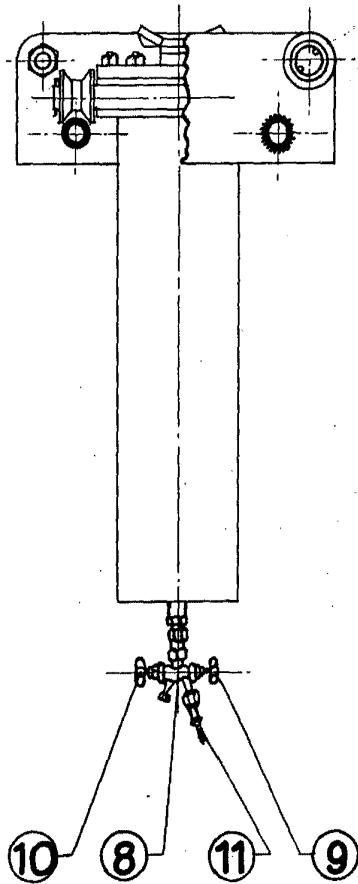




FIGURA 3



Madrid, 29 Diciembre 1959
Meléndez