



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	254640	10	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION	26-9-79		

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1981

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
	78/27.630		27-9-78		Francia

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			Int. Cl. <sup>3</sup> F16B 5/12

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"DISPOSITIVO DE GRAPA PERFECCIONADO"

71	SOLICITANTE (S)	(191/79/AP/MLP)
	REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT	

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	8/10, Avenue Emile Zola, 92109 Boulogne-Billancourt, Francia

72	INVENTOR (ES)
	Claude SUTREN, Pierre JULIEN y Michel VERGNE

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	DON OSCAR DE ELZABURU FERNANDEZ (P.- 72.939)

1

El invento tiene por objeto una grapa, ventajosamente de materia plástica, que permite hacer solidarios dos elementos perfilados, especialmente un elemento de protección y/o de decoración periférica, generalmente de materia plástica, de carrocería, y un elemento de carrocería de chapa.

5

La finalidad del invento es proporcionar una grapa que permita obtener un acoplamiento que presente un buen aspecto de acabado exterior con fijación no visible desde el exterior del vehículo; ser de fácil montaje en fabricación y desmontaje para el usuario; evitar en el acoplamiento el desarrollo de una corrosión, en particular para los elementos periféricos fijados sobre los elementos de chapa de la carrocería; y permitir una libre dilatación del elemento plástico con relación al elemento de carrocería en el sentido longitudinal.

10

15

No existen prácticamente sistemas conocidos, hasta ahora, que permitan cumplir todas estas condiciones: bien porque necesiten el empleo de un utillaje complicado o especializado, bien porque el elemento de unión, una vez colocado, sufra el ataque de la corrosión y la propague al acero circundante, bien porque se oponga a la libre dilatación del elemento plástico con relación a la chapa.

20

25

La grapa plástica según el invento está constituida por un cuerpo que presenta en corte transversal la forma de una U, una de cuyas alas se prolonga por una rama oblicuamente dirigida hacia la prolongación teórica de la otra ala de la U.

30

Esta grapa es ventajosamente de una materia que presenta las características apropiadas de resistencia

1 - mecánica y de resiliencia, de preferencia de materia plástica del tipo polioximetileno.

5 El invento será mejor comprendido por la lectura de la descripción siguiente de una forma de realización no limitativa de grapa, con referencia al dibujo anejo, en el cual:

- la figura 1 es una vista en perspectiva de un elemento perfilado A de carrocería;

10 - la figura 2 es una vista en perspectiva de un elemento perfilado B de protección y/o de decoración de materia plástica;

- la figura 3 es una vista en perspectiva de una grapa C según el invento; y

15 - las figuras 4, 5 y 6 ilustran las tres etapas diferentes de colocación de la grapa según el invento.

20 El elemento A de carrocería está formado por dos alas 1 y 2, terminándose el ala 2 por una brida o collarín 3. El elemento B de protección y/o de decoración presenta la configuración de un canal (4, 5, 6), cuya base 5 presenta una lumbrera o muesca 7 recortada a partir del extremo inferior del ala 5.

25 La grapa plástica C presenta dos alas 8 y 10 que se extienden en la misma dirección, a la altura de la base 9. El ala 10 se prolonga por una rama 11 oblicuamente dirigida hacia la prolongación teórica del ala 8.

30 En una primera etapa de colocación de la grapa C, estando superpuestos los elementos 3 y 6, se presenta ésta a aproximadamente 90° de su posición definitiva, con su rama 11 introducida en la muesca 7 (figura 4), después de lo cual se la hace pivotar ejerciendo una fuerza F sobre el

1 - ala 8 de la grapa (figura 5). En el curso del engrapado de-  
finitivo (véase la figura 6), la rama o apéndice 11 de la  
grapa C se viene a apoyar sobre el ala 2 del perfil A, mien-  
tras que las alas 10 y 11 de la grapa C aprietan la brida 3  
5 del perfil de chapa A y el ala 6 del perfil plástico B.

La fuerza de mantenimiento puede ser regula-  
da por las dimensiones en sección o en longitud de la grapa.  
Además, la grapa está diseñada de manera que permite una co-  
locación manual fácil, incluso a ciegas.

10 La grapa colocada es empotrada en el volumen  
del elemento plástico, de manera que, puesta en una línea de  
ensamblaje baja, la fijación resulta no visible.

15 Está claro que el invento no está limitado  
en absoluto a la forma de realización descrita más arriba  
con referencia al dibujo anejo, sino que engloba todas las  
modificaciones y variantes al alcance del especialista, pro-  
cedentes del mismo principio básico.

J C C

20099

-REIVINDICACIONES-

1

Los puntos que como característica de novedad para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

5

1ª.- Dispositivo de grapa perfeccionado, ventajosamente de materia plástica, que permite hacer solidarios dos elementos perfileados, especialmente un elemento de protección y/o de decoración periférica, generalmente de materia plástica, de carrocería, y un elemento de carrocería de chapa, estando caracterizado este dispositivo de grapa por el hecho de que está constituido por un cuerpo que presenta, en corte transversal, la forma de una U, una de cuyas alas se prolonga por una rama oblicuamente dirigida hacia la prolongación teórica de la otra ala de la U.

10

15

2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que presenta dos alas 8 y 10, que se extienden en la misma dirección, a la altura de la base 9, prolongándose el ala 10 por una rama 11 oblicuamente dirigida hacia la prolongación teórica de la otra ala 8.

20

3ª.- Dispositivo según las reivindicaciones 1ª ó 2ª, caracterizado por el hecho de que es de polioximetileno.

25

4ª.- Dispositivo de grapa perfeccionado.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de 4 hojas escritas a máquina por una sola cara.

30

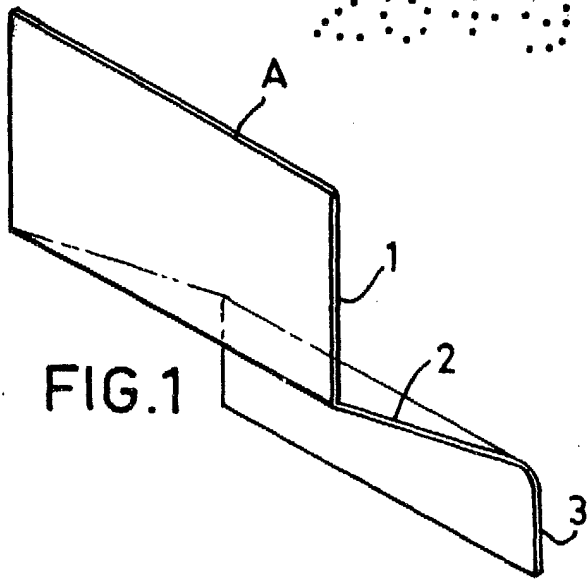


FIG. 1

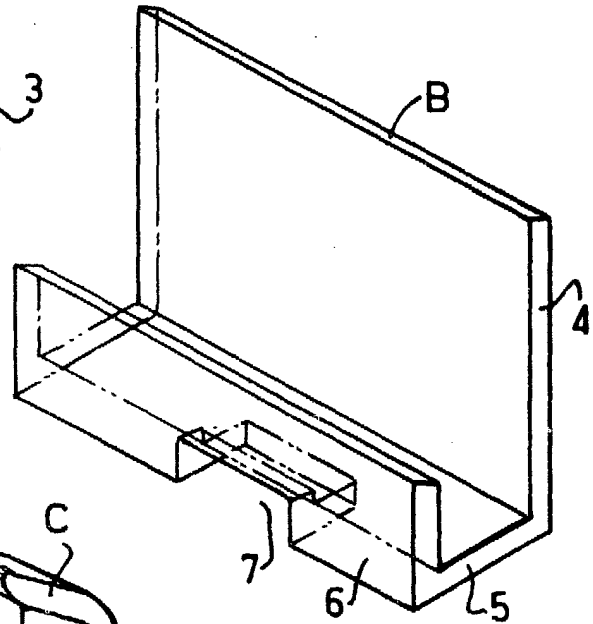


FIG. 2

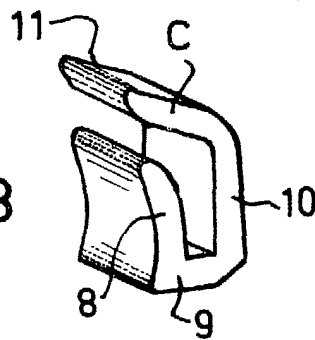


FIG. 3

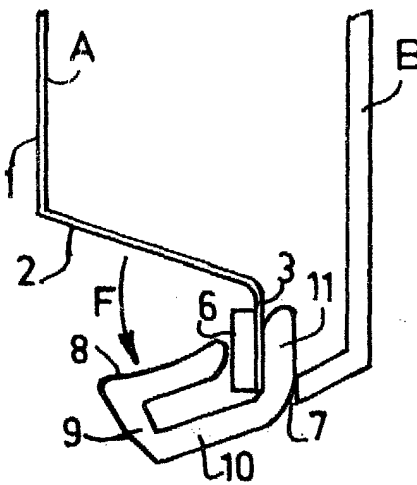


FIG. 4

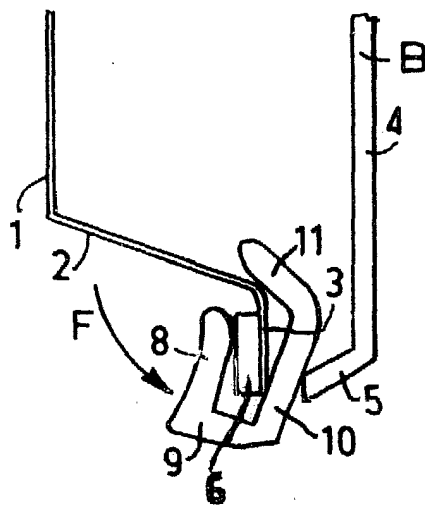


FIG. 5

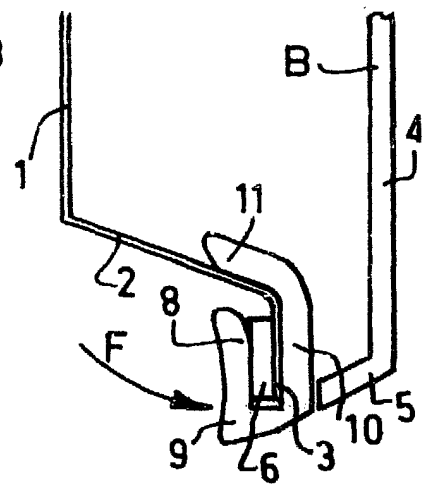


FIG. 6