

29 59

**254616**

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención, por veinte años, para España y sus posesiones, por APARATO MOTO-ESPOLVOREADOR CON MOTOR A DOS TIEMPOS Y CON TURBINA DE AIRE PARA ESPOLVOREO, a favor de don Roberto Vivar San José, de nacionalidad española, residente en Castellón de la Plana, calle del Pintor López nº 5.

- - - -

5 La presente invención recae sobre una novedad industrial constituida por un aparato moto-espolvoreador, con un motor a dos tiempos del sistema llamado Diesel, y que va acoplado a una turbina de aire para espolvoreo, que viene a llenar un hueco existente en el mercado actual porque ofrece unas características especiales de nueva creación que lo ponen sobre todos los tipos convencionales.

10 En general, los tipos existentes hasta la fecha, ofrecen varios inconvenientes en su funcionamiento y rendimiento, por el peso y acoplaje de las máquinas, por la fatiga que sufre el hombre por tenerlas que mover a mano en la mayor parte de los casos, y sobre todo, por la escasa distancia a que proyectan los polvos.

Para evitar estos inconvenientes y tras diversas prue-

254616



15

bas y ensayos, se ha llegado al objeto de esta invención, en la que se eliminan la mayoría de los inconvenientes de las máquinas existentes en el mercado, concebidas con distintas características, ya que el aparato objeto de esta invención, compuesto de motor, turbina y depósito de polvos, tiene un peso sumamente reducido, espolvorea de 6 á 8 mts. de distancia y, de manera esencial, elimina la fatiga del hombre al substituir su trabajo manual por un motor de muy reducido consumo.

20

25

Para mejor comprensión de esta invención, se acompañan los planos adjuntos, en los que se representa una realización preferente de la invención, a título de ejemplo meramente explicativo, sin carácter limitativo, ya que caben variantes de ejecución dentro del cuadro general de la invención sin que éste se altere. Las distintas figuras de dichos planos muestran un despiece esencial de las partes más importantes del aparato.

30

35

40

45

Según la invención, el aparato consta de un motor de dos tiempos del tipo llamado "Diesel", fabricado preferentemente en aluminio o material similar y que emplea como combustible una mezcla de éter, petróleo y aceite de ricino, inyectado en forma pulverizada por el carburador. Dicho motor está compuesto esencialmente por una culata de aluminio o similar (1), una camisa de pistón de acero templado y rectificado (2), el pistón de iguales características (3), un bulón (4) para el mismo, y de idénticas características, la biela, de igual material (5), el tornillo prisionero de la biela (6), un bloque de motor de aluminio (7) un cigüeñal de acero (8), el retén de compresión (9), los rodamientos a bolas (10), una casaca de separación del rodamiento (11) la tuerca de sujeción de dicho rodamiento (12); una tapa

-3- 2546 16

29



para el cárter (13), el tubo de escape (14), un carburador (15) y un filtro de aire (16).

Este motor va acoplado a la carcasa de un ventilador (17) que lleva un prisionero (18) de la turbina, una empuñadura (19), y la turbina propiamente dicha, fabricada preferentemente con 6 aletas de plancha de 3 mm. (20-21) y su tapa (22).

El motor va acoplado a la carcasa en la forma ya citada, juntamente con la turbina de aire de seis aletas, la cual va sujeta por una tuerca (23); la puesta en marcha del motor está lograda por un mecanismo consistente en un casquillo de bronce o similar (24) que va acoplado al motor, y de una rueda dentada (25) tipo trinquete (26) a la que por su parte exterior se acopla un muelle radial (27) de disparo.

El aparato consta de la tobera de expulsión de aire y polvo (dotada de una palomilla de regulación de entrada de polvo -28-), así como de un difusor de descarga (29) y la tuerca de sujeción (30).

Fórnalmente se hace constar que en la presente invención cabe cualquier variante de realización que no altere el espíritu de lo descrito, así como tantas combinaciones como sean posibles entre sus distintos órganos, pudiéndose fabricar en toda clase de materiales y dimensiones adecuadas, sin limitación.

- - - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede, sólo resta consignar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1 - Aparato moto-espolvoreador con motor a dos tiempos y con turbina de aire para espolvoreo, caracterizado esen-

254616 290



80 cialmente por constar de un motor de pequeña potencia, del tipo llamado "diesel" fabricado en material ligero, que emplea como combustible una mezcla de éter, petróleo y aceite de ricino inyectado en forma pulverizada por el carburador, estando compuesto por una culata de material ligero, un pistón de acero templado y rectificado, la camisa del mismo, el bulón, la biela, el prisionero correspondiente, un bloque de motor de material ligero, un retén de compresión, los rodamientos a bolas, una casaca de separación del rodamiento a bolas, su tuerca de sujeción, una tapa para el cárter, un tubo de escape, un carburador y su filtro de aire.

85 2 - Aparato moto-espolvoreador, según reivindicación 1ª caracterizado por el hecho de que el citado motor va acoplado a una carcasa que aloja un ventilador; estando dotada la carcasa citada de una empuñadura para facilitar su manejo.

90 3 - Aparato moto-espolvoreador, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el ventilador está esencialmente constituido por una turbina de varias paletas de chapa metálica.

95 4 - Aparato moto-espolvoreador, según reivindicaciones de 1 a 3, caracterizado porque va dotado el citado motor, de un mecanismo de puesta en marcha, consistente en un casquillo metálico acoplado al motor, y una rueda dentada tipo trinquete, a la que por su parte exterior se acopla un muelle radial de disparo.

100 5 - Aparato moto-espolvoreador, según reivindicaciones de 1 a 4, caracterizado porque consta de una tobera de expulsión de aire y polvo dotada de una palomilla de regulación de entrada, y de un difusor de descarga, con su correspondiente tuerca de sujeción.

80

85

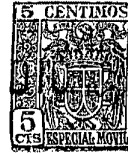
90

95

100

105

29



254616

6 - APARATO MOTO-ESPOLVOREADOR CON MOTOR A DOS TIEMPOS  
Y CON TURBINA DE AIRE PARA ESPOLVOREO.

110

-----

Todo según queda descrito en la presente memoria, que  
consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una  
sóla cara, con un total de ciento q-uince líneas y hojas  
de planos que se acompañan.

115

Madrid 29 diciembre 1959

p.a.

ANTONIO NARANJO

p. p.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "A. Naranjo", with a long, sweeping underline.

698101



D. ROBERTO VIVAR SANJOSE

FOLIO 1º de 3

254616

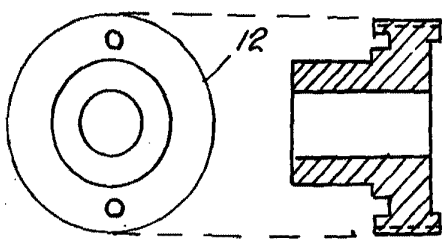
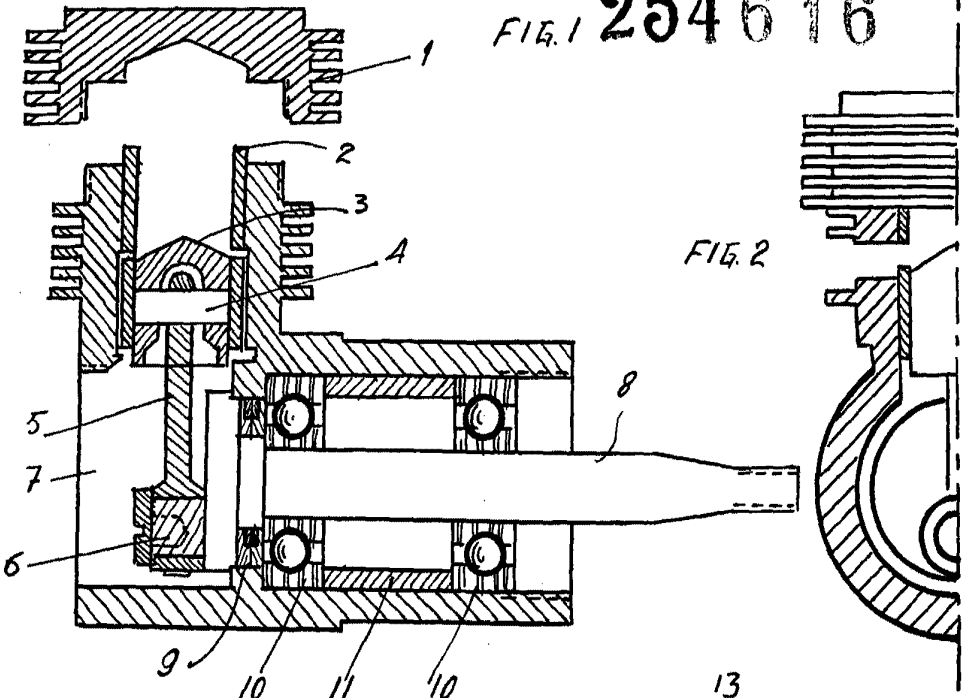


FIG. 3

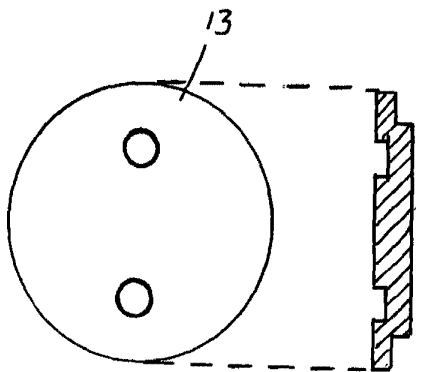


FIG. 4

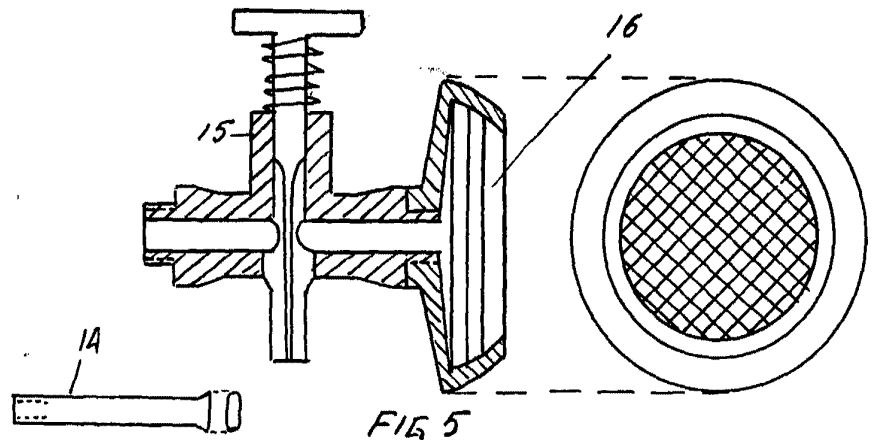


FIG. 6

FIG. 5

MADRID 29 Dmbr 1959

ANTONIO HARRANIO

*Roberto Vivar San Jose*

ESCALA VARIABLE

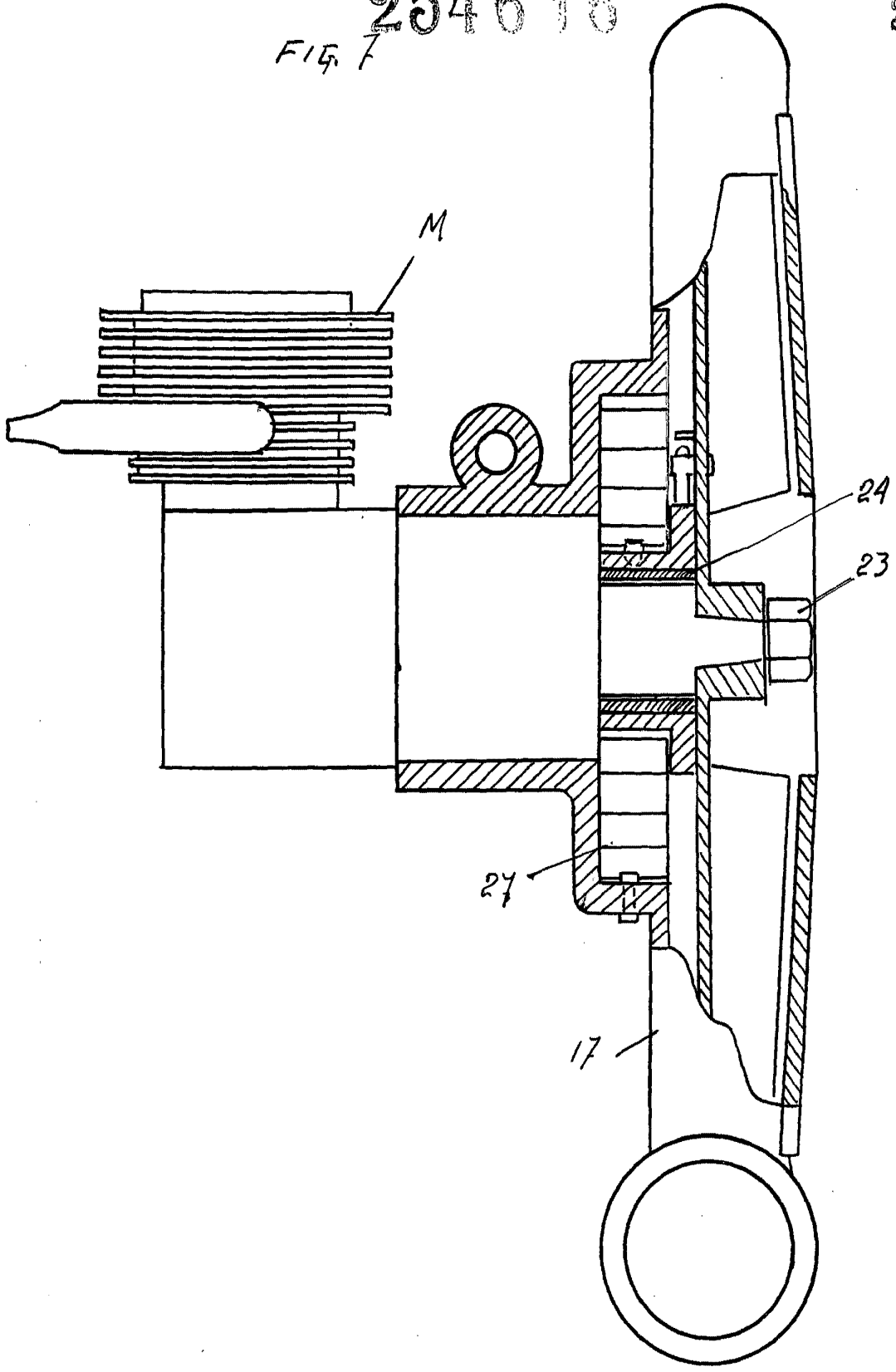
D. ROBERTO VIVAR SAN JOSE

254618

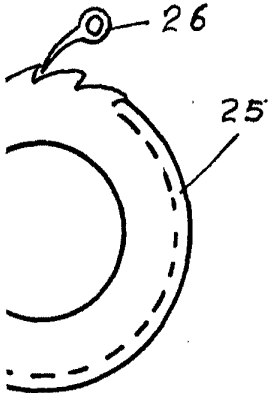
FIG. 7



29



ESCALA VARIABLE



4.8

FIG 10

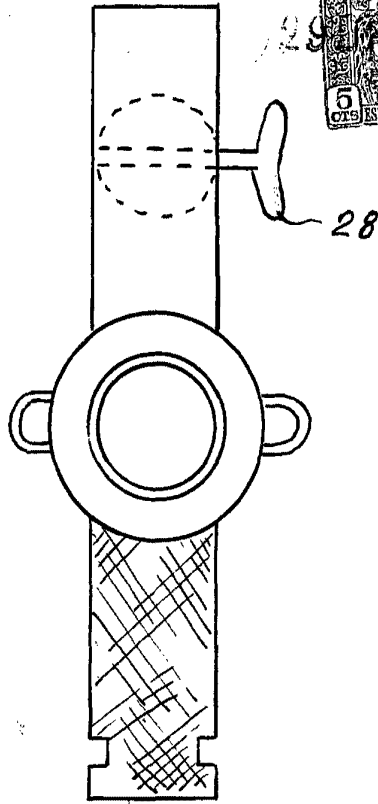


FIG. 9

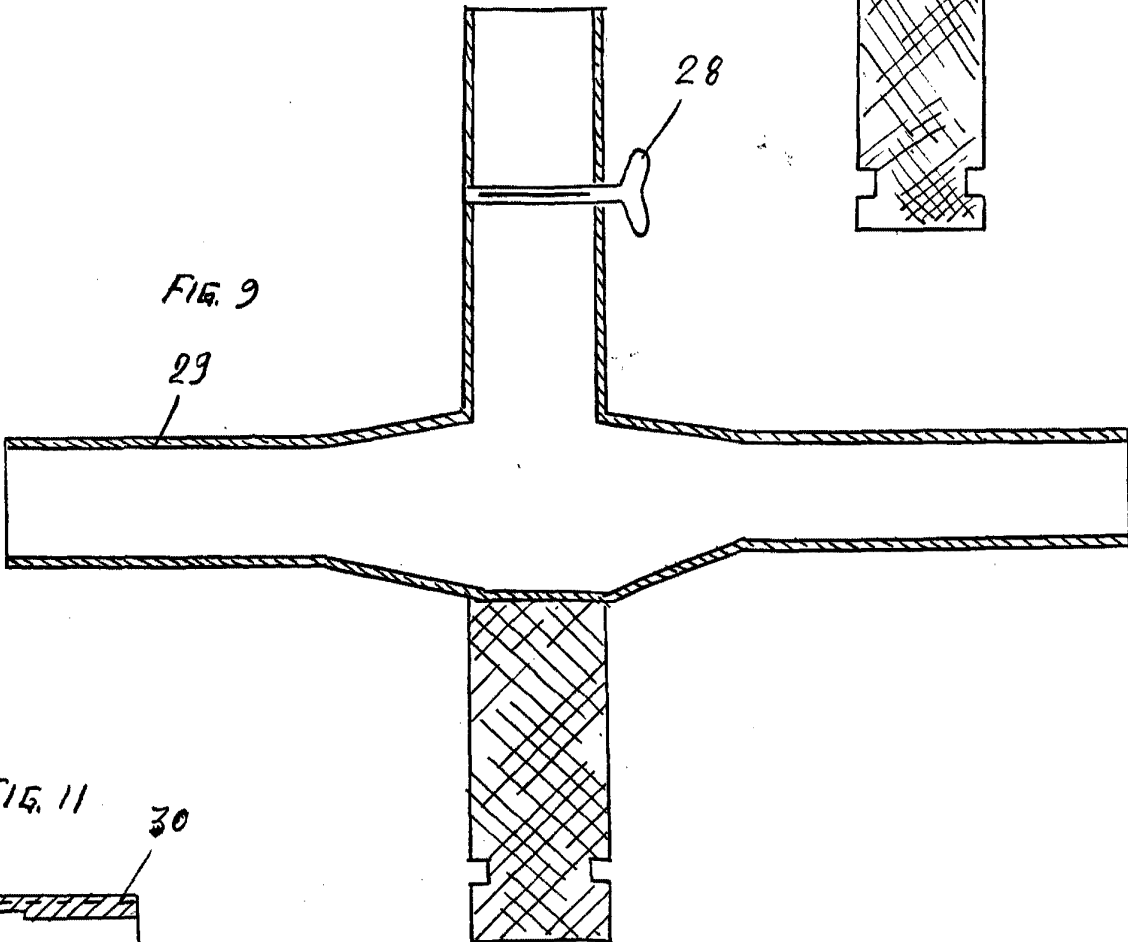
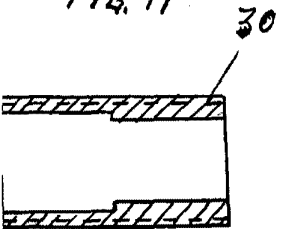


FIG. 11



MADRID 29 Dimebre 1959

*A. Blaua*

D. ROBERTO VIVAR SAN JOSE

254812

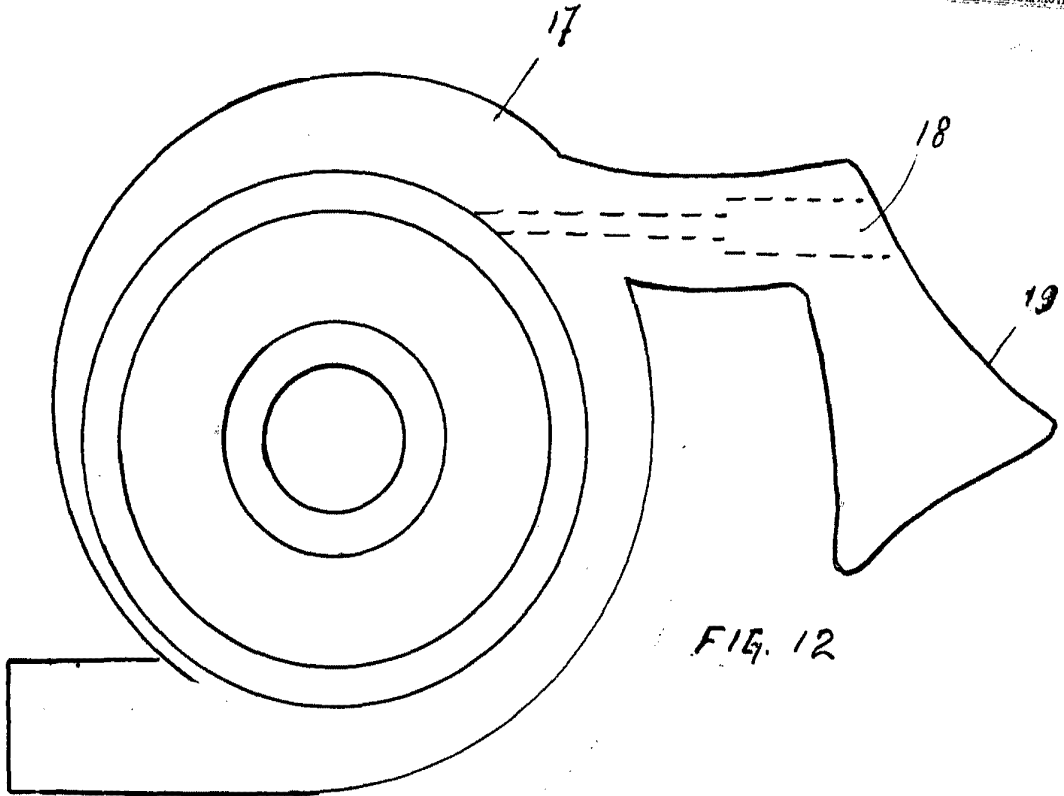
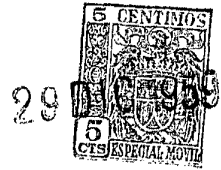
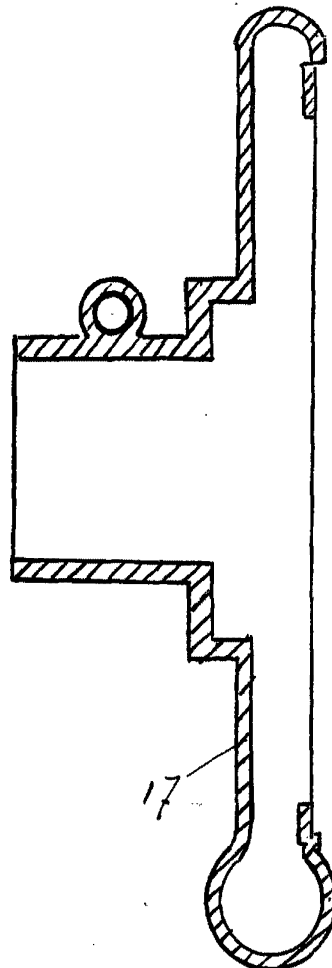


FIG. 12

FIG. 14



ESCALA VARIABLE

F.

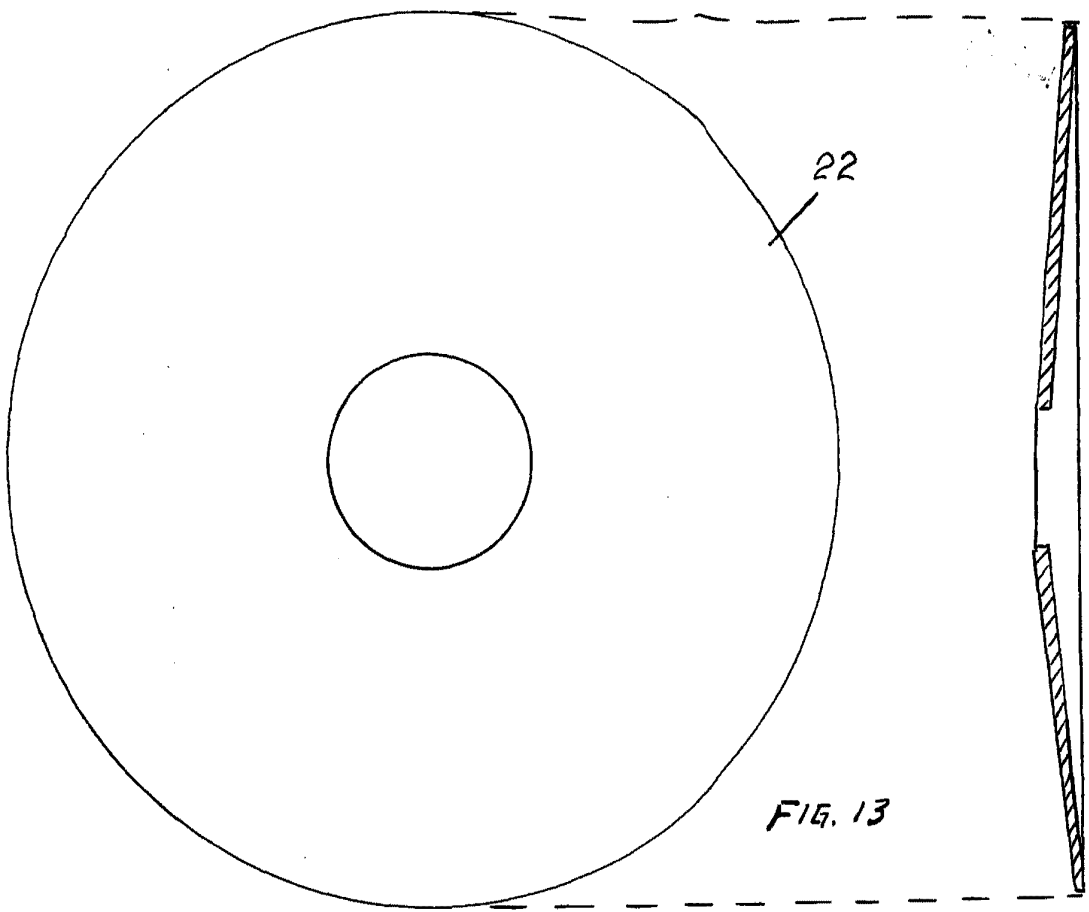
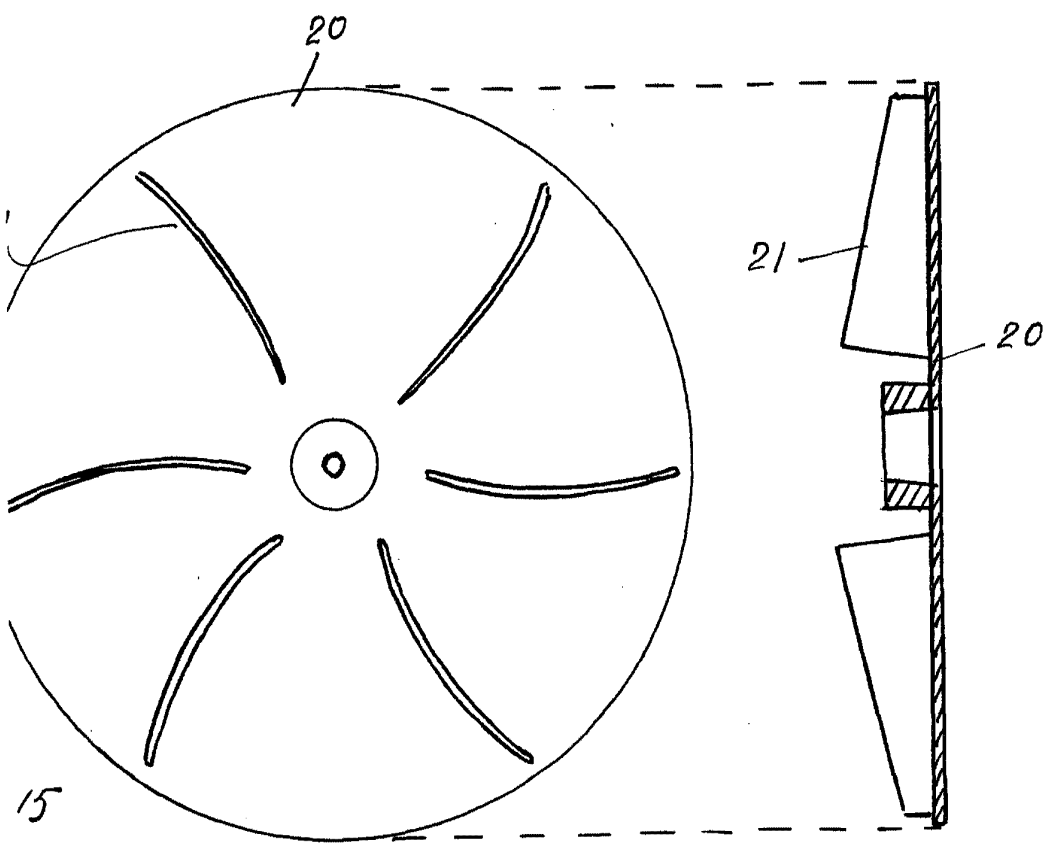


FIG. 13



MADRID 29 Dic<sup>bre</sup> 1959