



ESPAÑA

19 ES 11 254607 10 Y
 21
 22 FECHA DE PRESENTACION
 24 NOV. 1980

MODELO DE UTILIDAD 1 ABR. 1981

30 PRIORIDADES:
 31 NUMERO 32 FECHA 33 PAIS

MICROFILMADO
 MICROFICHAS

47 FECHA DE PUBLICIDAD Int. Cl. 3 61 CLASIFICACION INTERNACIONAL F21V 21/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
 "REGLETA Y TUBO FLUORESCENTE ADAPTABLE A TODO TIPO DE VEHICULOS".-

71 SOLICITANTE (S)
 CASTRO CUERVO, D. Juan Ramón y CARRANCO SPINOLA, D. Antonio.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
 SEVILLA.- C/. Tajuña, 5

72 INVENTOR (ES)
 los solicitantes.-

73 TITULAR (ES)
 CASTRO CUERVO, D. Juan Ramón y CARRANCO SPINOLA, D. Antonio

74 REPRESENTANTE
 M.V. DE LA TORRE.

- Memoria Descriptiva -

La presente solicitud de registro de Modelo de --
Utilidad concierne como su enunciado indica, a un tubo fluo-
rescente adaptable a todo tipo de vehículos, de acuerdo con
la descripción detallada que del mismo se realizará, debiendo
5 de interpretarse todos sus conceptos en su más amplio senti-
do.

Esta regleta está estudiada en todo su conjunto, pa-
ra poder ser adaptada a todo tipo de vehículos rodantes, ta--
les como caravanas, autocares, furgones, etc., y ello debido
10 a su robustez y solidez, quedando alimentada como es lógico -
a través de la propia batería.

El tubo que incorpora la regleta, producirá una luz
próxima a la del día, siendo superior a una ampolla a filamen-
to, y ello con un mínimo de corriente, obteniéndose una luz -
15 superior en cuatro veces a la de una ampolla a filamento de -
la misma potencia.

Dada la insuficiencia de un acumulador batería de -
tener una baja tensión y una limitada capacidad, esta regleta
incorpora un convertidor de bloqueo asimétrico a autoexcita--
20 ción estable, compuesto de un transistor de Potencia B.F. am-
plificador conmutador a silicio y un núcleo asociado de ferri-
ta tipo "E", de forma que dicho convertidor por su bajo consu-
mo, aumentará lógicamente el rendimiento al funcionar a una
frecuencia elevada, alargando con ello la vida del tubo fluo-
25 rescente.

El tubo fluorescente que equipa la regleta estará -
montado en forma flotante entre dos capuchones de caucho y --
protegido por un tubo cobertor de plástico, al objeto de que
no sea dañado por un golpe accidental y por un movimiento --
30 brusco.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja doble de planos, en la que a título de ejemplo queda representado:

Figura primera.- Muestra una perspectiva de la regleta abierta.

Figura segunda.- Corresponde al esquema eléctrico de la misma.

En estas figuras aparecen referenciadas las siguientes partes principales:

La regleta que será toda ella metálica, estará constituida por una base -1- dotada de taladros extremos -2- para su fijación ala cubierta superior, llevando en su interior un puente radiador -3- el cual será a su vez portador del transistor -4-, comportando asimismo un recipiente -5- en que irá alojada la correspondiente reactancia -6-.

Esta parte de la regleta quedará protegida por el encaje de una cubierta superior -7- con sus extremos taladrados -8- en correspondencia con los de la base, la cual llevará sobre su plano y hacia sus extremos, unos puentes metálicos -9- fijados por tornillos, y en los cuales iran montados unos capuchones metálicos -10- abiertos entre los que encajará un tubo protector de plástico -11-. Por el interior de este tubo y en forma flotante, discurrirá el propio tubo fluorescente -12-, el cual a través de los correspondientes terminales -13- se hallará fijado a unos capuchones de caucho intermedios -14- que se hallan situados entre el propio tubo y los capuchones metálicos extremos.

El fluorescente así fijado con la interposición de los capuchones de caucho, y cubierto por el tubo plástico, quedará perfectamente protegido, lo cual es requisito indis-

pensable dado que su utilización como ya se ha indicado se ha
rá sobre cualquier tipo de vehículo que lo requiera.

El conjunto estará directamente conectado a la bate
ría del vehículo, contando con un interruptor de encendido, y
5 un fusible de fusión rápida de protección.

Dado que la regleta cuenta con un convertidor de --
bloqueo asimétrico a autoexcitación estable, compuesto de un
transistor de Potencia B F. amplificador conmutador y un nú--
cleo asociado de ferrito tipo "E", la frecuencia de trabajo -
10 será en función de la resistencia y el condensador de cebado
que determina la conducción de oscilación y la resistencia de
polarización, para obtener la tensión de reacción y la corri-
ente de base que determina el valor de cresta de la corriente
de colector, y al mismo tiempo que el arrollamiento de reac--
15 ción sea crítico.

Con esta disposición se pueden obtener dos salidas
del secundario de diferente potencia, con el mismo circuito -
de 8 a 13 watios, siendo para el primero la tensión de alimen
tación de 12 V, el consumo máximo absorbido 0,8 A y la salida
de 240 V - 0,033 M A, y para el segundo la tensión de alimen
20 tación de 12 V., el consumo máximo absorbido 1,3 A., la sali-
da de 240 V. - 0,054 M A, y la frecuencia de conexión 10 K HZ

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo,
se hace constar expresamente que cualquier modificación de de
talle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida
25 dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique
esencialmente su finalidad característica.

NOTA:

Por último, se declaran de novedad y tutilidad las
30 siguientes:

- REIVINDICACIONES -

1a.- Regleta y tubo fluorescente adaptable a todo tipo de ve-
hículos, caracterizado porque la misma que es todo ella metá-
lica está formada por una base alargada con sus laterales ma-
yores doblados a escuadra y con los menores taladrados, enca-
5 jando en su interior un puente en el que irá fijado un tran-
sistor, y un recipiente en el que irá alojada la correspon-
diente reactancia, quedando este conjunto protegido por una cu-
bierta superior que encajará en la base y se fijará a través
de otros taladros coincidentes con los anteriores en colabora-
10 ción con los correspondientes tornillos, comportando sobre di-
cha cubierta y hacia sus extremos fijadas unas pletinas puen-
te sobre las que se dispondrán unos capuchones huecos y abier-
tos por un extremo en los cuales irá encajado un tubo protec-
tor de plástico por cuyo interior discurrirá el propio tubo -
15 fluorescente, quedando este fijado por intermedio de otros ca-
puchones de caucho y a través de los correspondientes termina-
les, a los propios capuchones metálicos finales, llevándose por
último un interruptor de encendido y un fusible de protección
de fusión rápida, quedando conexionado a la propia batería --
20 del vehículo.

2a.- Regleta y tubo fluorescente adaptable a todo tipo de ve-
hículos, según anterior reivindicación, caracterizada porque
el transistor de potencia citado B.F. amplificador conmutador
y el núcleo asociado de ferrita tipo "E", forman un converti-
25 dor de bloqueo asimétrico a autoexcitación estable, obtenién-
dose una doble salida del secundario con diferente potencia y
con el mismo circuito de 8 y 13 watio.

3a.- "REGLETA Y TUBO FLUORESCENTE ADAPTABLE A TODO TIPO DE VE-
30 HICULOS".-

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompaña una de planos para su mejor comprensión.

MADRID, 24 NOV 1980

M. V. DE LA TORRE
P.M.


Emilio García Arteaga

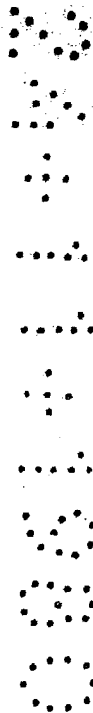
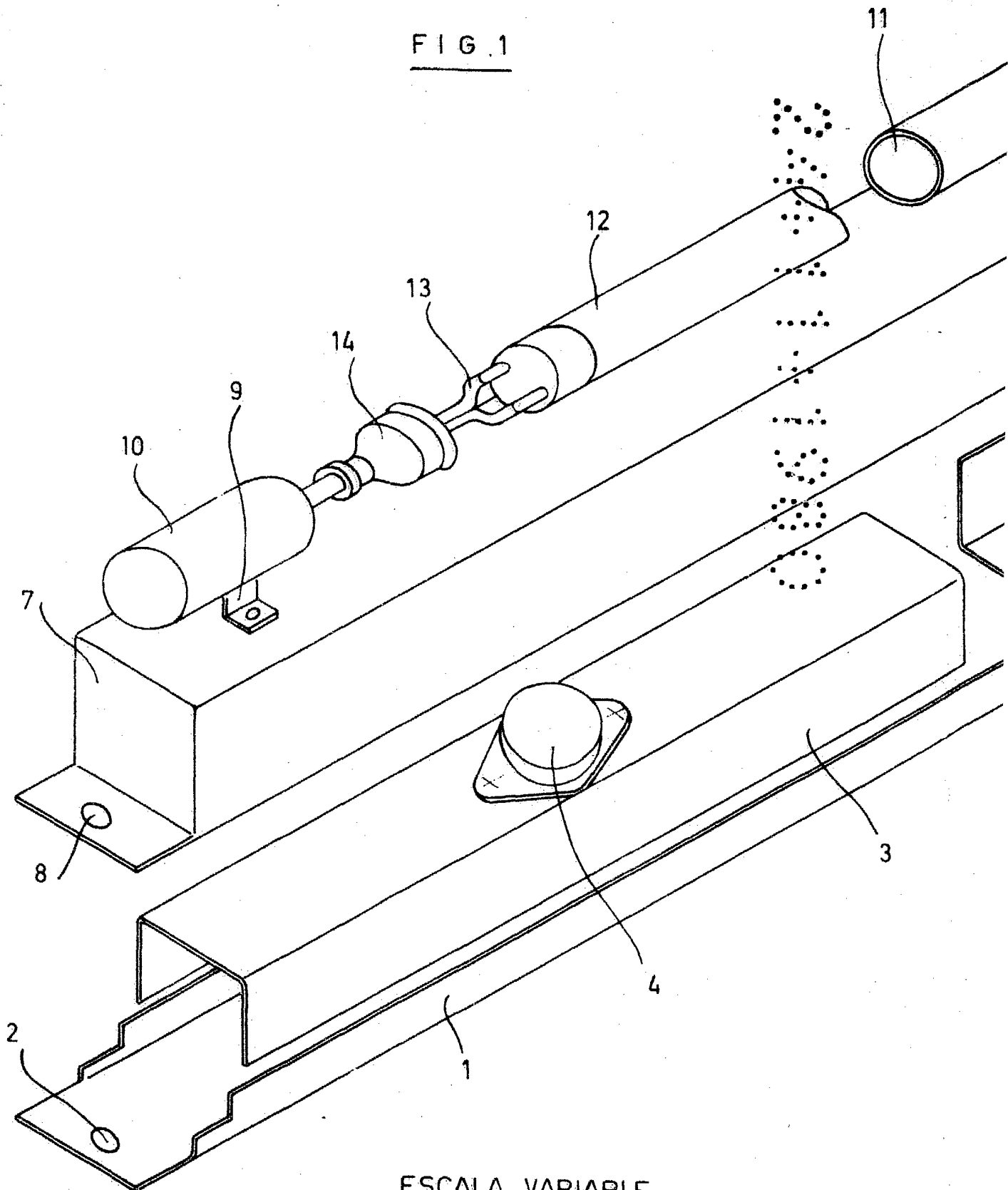


FIG. 1



ESCALA VARIABLE

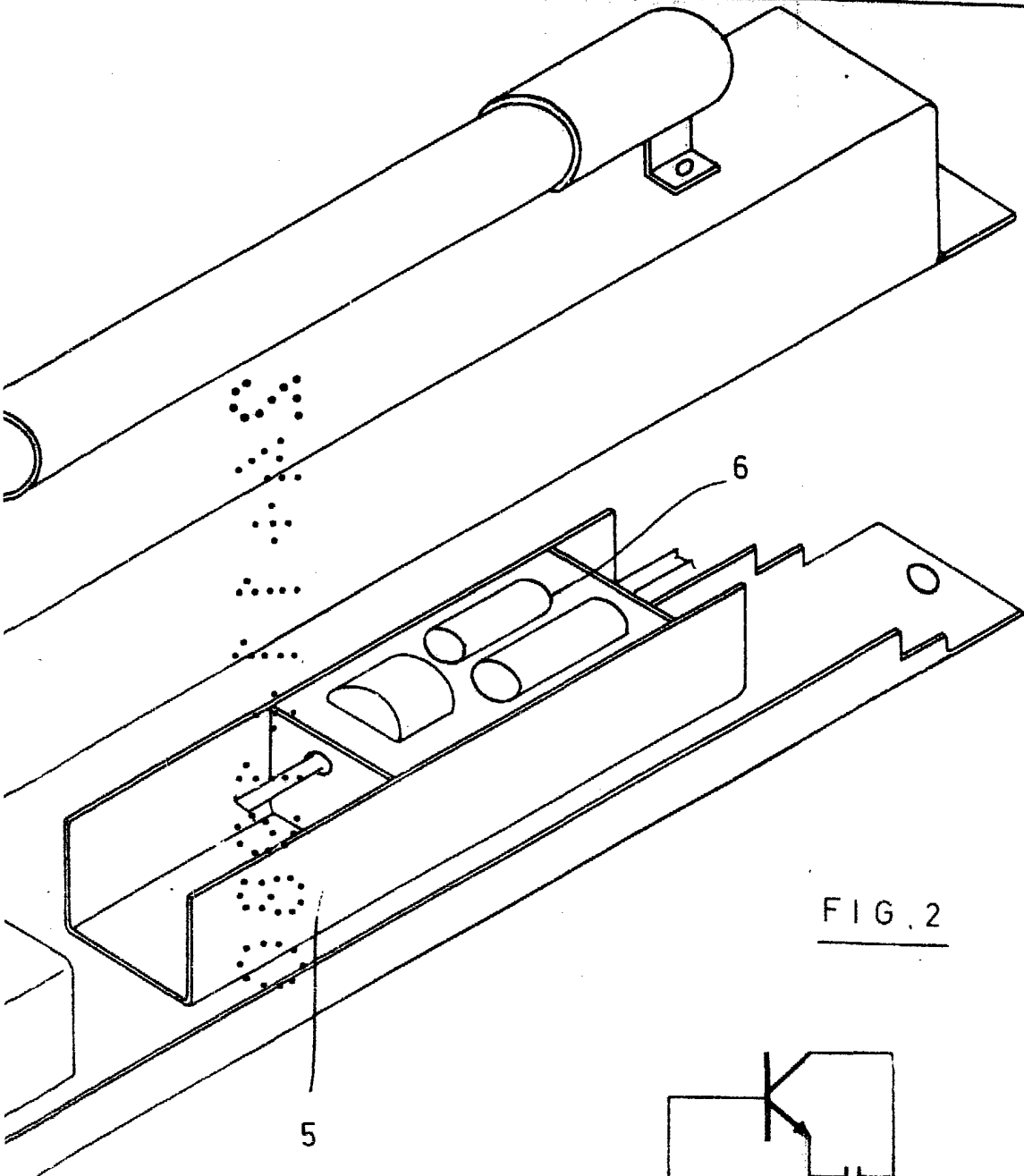
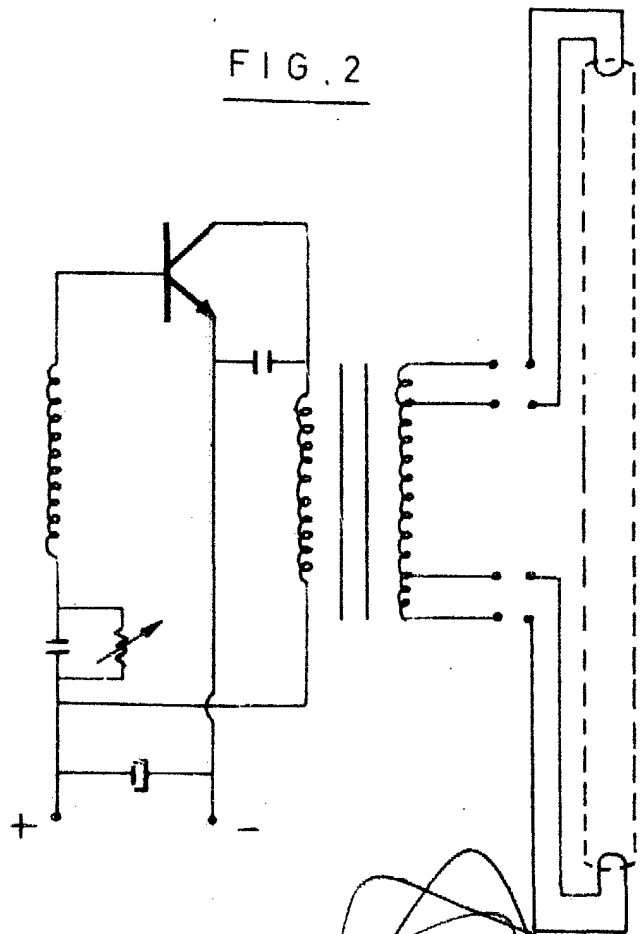


FIG. 2



MADRID, 24 NOV. 1957

M. V. DE LA TORRE
P.H.

A large, handwritten signature and scribble in black ink, overlapping the printed text and extending into the bottom right corner of the page.