

(19) ES (11) (21) (22)	NÚMERO 254586	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 21 Noviembre 1980	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 MAR. 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H 03 11 1710 2

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN
"PISTA AEREA DE JUGUETE"

(70) SOLICITANTE (SI)
D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

(72) INVENTOR (SI)
D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME

(73) TITULAR (SI)
D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME

(74) REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

Nacionalidad: Española

Domicilio: Padre Atanasio, 11 - PAIMA DE MALLORCA..

Objeto: "PISTA AEREA DE JUGUETE"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las características que ofrece una nueva pista de juguete, sumamente atractiva, que estando constituida por varios tramos de pista debidamente ensamblados a testa, forman un recorrido sin solución de continuidad que pasa forzosamente en su parte más baja por una especie de caseta, de la que salen los móviles fuertemente impulsados, hasta el punto de realizar un "looping", completando un largo recorrido y volviendo a caer, al completar el circuito, nuevamente bajo la acción del dispositivo impul--

5

10

15 sor, proporcionando al niño usuario una evidente atracción o utilidad recreativa que, unido a su novedad en España, merecen se conceda a su titular el privilegio de exclusiva explotación industrial y comercial que se dispensa al amparo de lo establecido en el vigente Estaduto-Ley de Propiedad Industrial.

20 Para facilitar la comprensión de la descripción que seguidamente realizaremos, hemos considerado oportuno acompañar una lámina de dibujos en la que se recoge un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos dibujos se ofrecen a título de ejemplo y no con carácter limitativo.

25 En la lámina de dibujos, la figura 1ª nos muestra una vista en perspectiva del juguete, totalmente montado y en disposición de ser utilizado por los móviles, constituidos éstos, por pequeños autitos con ruedas de libre giro y que comportan en su parte superior, un reguesamiento, sobre el que incide el dispositivo impulsador; las figuras 2ª, 3ª y 4ª, nos muestran la unión y dos cortes de los sectores de pista que se encajan; la figura 5ª constituye una vista en perspectiva del tramo de pista situado a continuación del "looping"; la figura 6ª, es una vista lateral del sencillo dispositivo de retención y puesta en libertad de los móviles, y por último la figura 7ª nos muestra en sección el interior del cajetín donde se encuentra el elemento impulsor, en el momento en que ataca y lanza a un móvil para que realice todo el recorrido, al menos hasta la última parte en que a la fuerza de impulsión se une el desni--

30

35

40

vel, por el cual, el móvil se desliza hasta quedar alojado en una especie de garita o retén de la que se libera para pasar al mecanismo impulsor y realizar de nuevo todo un ciclo.

45 Haciendo pues referencia a estas figuras, la pista -1-, constituye un conjunto de tramos todos ellos enlazados y trabados a testa, para formar un todo único, cuyo recorrido sin solución de continuidad se encuentra montada al aire sobre unos soportes -2-, de distinta forma y tamaño, sobre la cual se sitúa la pista, con la ayuda de otros soportes -3- y -4-, que convenientemente dispuestos prestan una gran solidez al juguete ya montado.

50 Con -5-, señalamos al tramo de pista que constituye el "looping" que recorren los móviles a una gran velocidad para entrar en una curva, que señalamos con -6-, y en la que, para evitar que escapen por el aire los móviles por la fuerza adquirida, se sitúa sobre dicha curva una especie de protección constituida por un entramado -7-, (véase figuras 1ª y 5ª), por cuya razón los móviles siguen su marcha por la pista a una gran velocidad hasta llegar a un punto señalado con -17- en la figura 1ª, en la que salen proyectados por el aire cruzando un cerco -16-, para caer sobre la pista a continuación y acabar el recorrido por una u otra vía del tramo final de la pista, en la que por un dispositivo simple de similar a un cambio de agujas, desvía al móvil directamente hasta el mecanismo impulsor o hasta la caseta -10-, con una entrada posterior y otra anterior, ésta provista de un tope -11- que detiene la marcha del móvil, y cuya caseta -10- situada

55

60

65

70

sobre la pista, permite con giro en el punto -13-, y ejerciendo presión con el dedo en la uñeta -11-, que bascule, momento éste que en la figura 6ª se muestra de líneas de trazos, de forma que al liberar el tope la marcha del móvil, éste sigue hasta introducirse por la boca -22- en el interior de la caseta o receptáculo -19-, junto al cual, existe otro -20-, para alojamiento de las pilas que alimentan un electromotor que se acciona por medio del mando o palanca -21-, para la puesta en marcha de un mecanismo que consta del volante -23-, que a la vez de ser volante de inercia, con giro en el eje -25-, y realizando su giro en el sentido que marca las flechas en la figura 7ª, recoge al móvil -26-, que en su techo ofrece un regruesamiento o tope -27-, sobre el que actúa violentamente este volante -23-, saliendo disparado el móvil por la puerta opuesta e iniciar de esta forma el recorrido que tras una fuerte rampa de subida continúa con el "looping" -5-.

75

80

85

90

Los tramos de pista -14-14'- (véase figuras 2ª, 3ª y 4ª), disponen de unas uñetas -16- y de un resalte -15-, que quedan éste pasado por una ventana en el tramo de pista concurrente, y las uñetas convenientemente ensartadas en alojamientos situados en el mismo tramo de vía.

95

Suficientemente descrita la naturaleza y funcionalidad de esta pista de juguete, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de los elementos descritos, siempre y cuando ello no entrañe alteración de su esencialidad,

que queda reflejada en la siguiente

100

N O T A

= = = =

Los puntos que se reivindicán en el presente -
Modelo de Utilidad, son:

105

1ª.- Pista aérea de juguete, constituida por -
un conjunto de tramos encajados los extremos a testa, y
situada en forma aérea sobre determinados soportes que -
establecen diferentes planos de inclinación, y con un -
tramo en forma de "looping", que se caracteriza porque -
en el tramo de salida de dicho "looping" existe un sec-
tor curvado, con una cubierta protectora que impide que
escape el móvil, de la pista por la velocidad adquirida,
y cuya pista ofrece en un punto un brusco desnivel que -
provoca un salto en el vacío del vehículo, que cruza un -
cerco para completar el recorrido de la pista, y bien de
una forma directa o a través de una cabina retentora, -
por juego de un sector de cambio de carril, los móviles
van llegando a una cabina en la que penetran por una puer-
ta para quedar sometidos a la acción de un volante de -
inercia que gira a gran velocidad, y que impulsa por fric-
ción sobre el techo del móvil, para que salga éste dispa-
rado para iniciar un nuevo ciclo.

110

115

120

2ª.- Pista aérea de juguete, según la pre-
te reivindicación, que se caracteriza porque a escasa -
distancia del cajetín que contiene el elemento impulsor,
constituído por un electromotor accionado por pilas, y -
constituído por un volante de inercia que gira a gran ve-
locidad, y situado en un plano horizontal, para alcanzar
y propulsar a los móviles a causa de un resalte que ofre

125

130 cen éstos en su techo y sobre los que actúa el volante, existe una pequeña cabina sobre la pista, articulada - por ambos lados, y con posibilidad de basculación por una uñeta situada en su parte superior y a la vez posterior, y cuya cabina con entrada libre por dicha parte posterior, ofrece en su boca de salida anterior de un corto tabique descendente que actúa de tope del móvil, 135 de forma que al llegar el móvil a dicha cabina queda detenido en su interior, y por la posición inclinada de este tramo de pista y su proximidad del cajetín, al bascular la cabina permitirá que el móvil se deslice hasta el interior del cajetín para quedar sometido a la acción 140 del elemento propulsor. Y

145 3º.- "PISTA AEREA DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en - 145 líneas.

Valencia, a 17 de Noviembre de 1.980

Por autorización de la interesada.

1/11/80

•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••

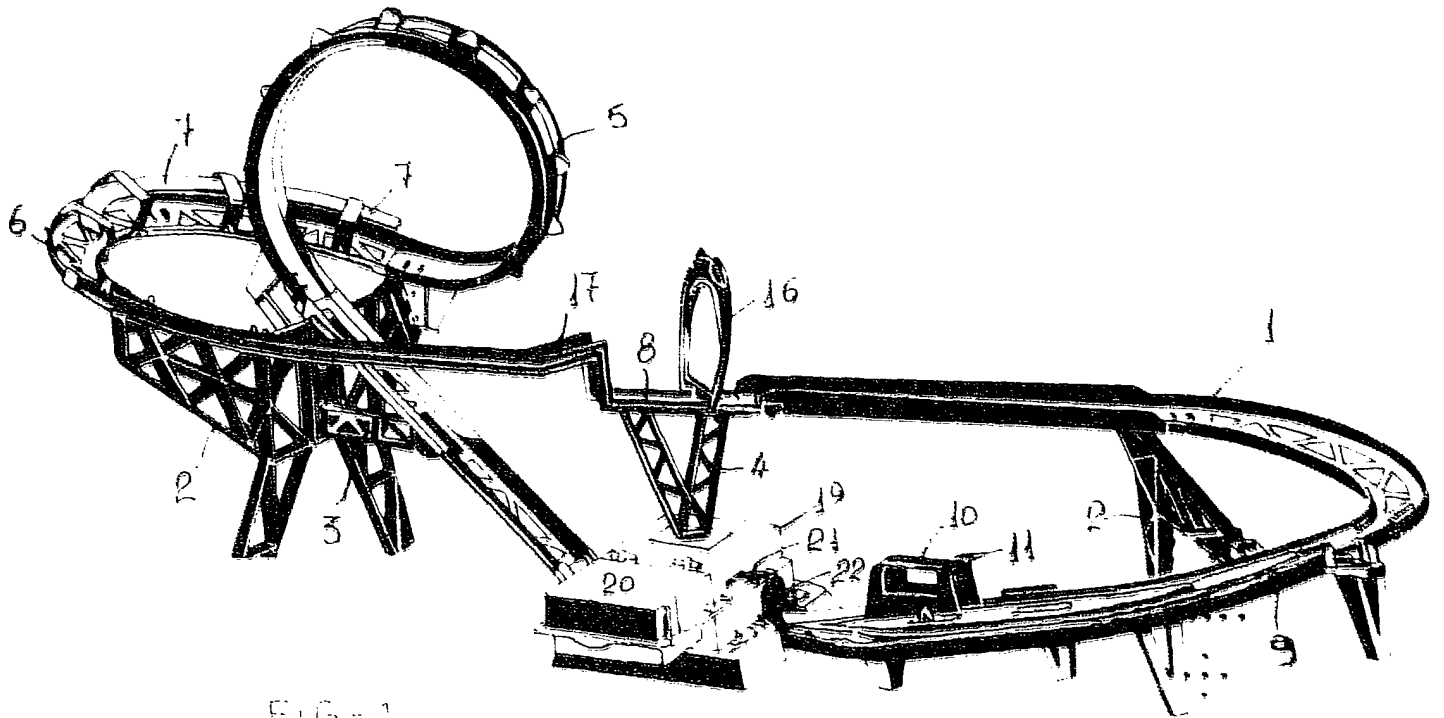


FIG. 1

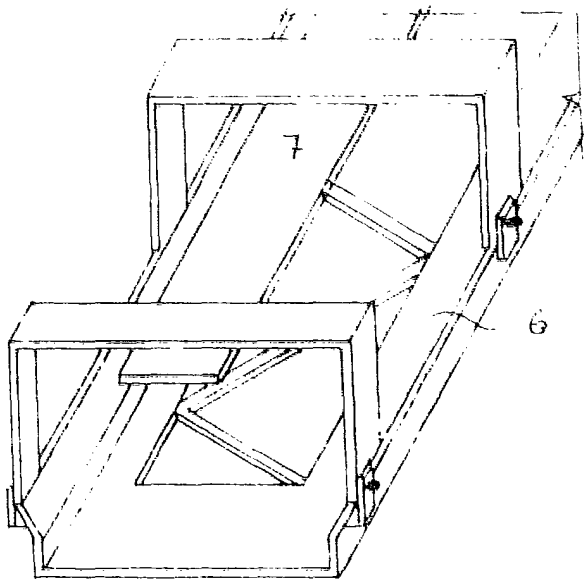


FIG. 2

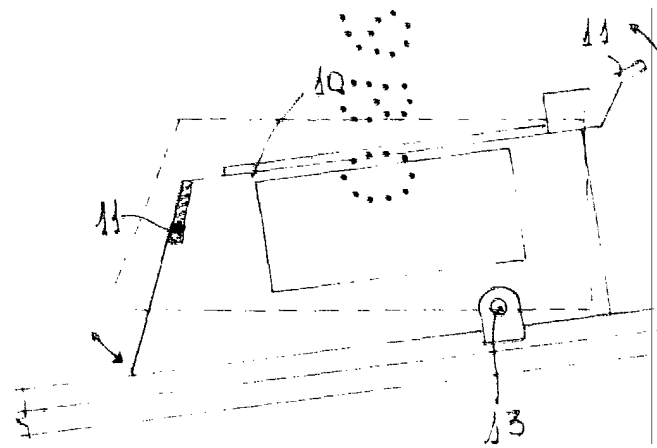


FIG. 6

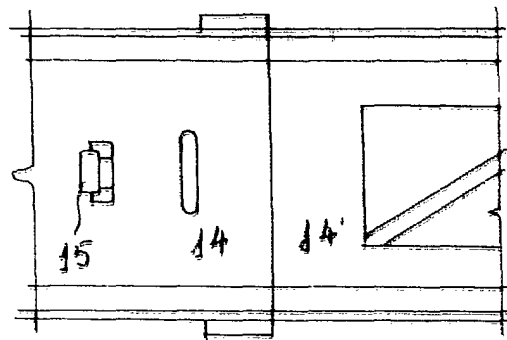


FIG. 2

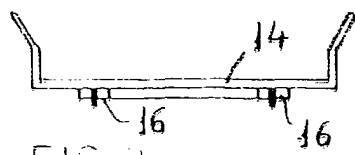


FIG. 3

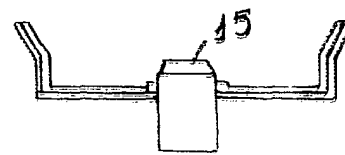


FIG. 4

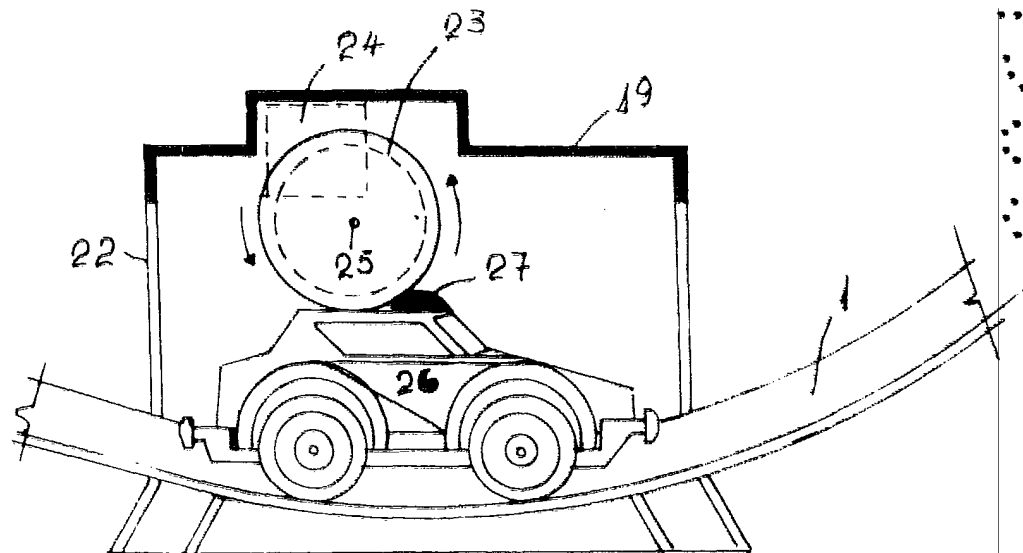
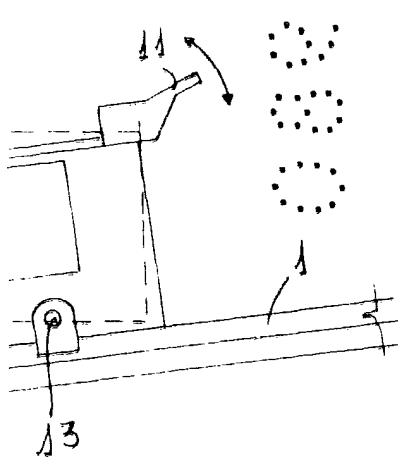
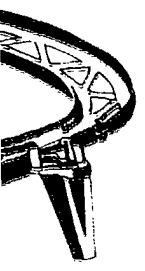


FIG. 7

ESCALA VARIABLE
 MARCO OCTUBRE 1980

P. A. M.
[Handwritten signature]