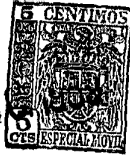


28 D 18



254555

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención, por veinte años, para España y sus Posesiones, por PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS DE CONEXION ELECTRICA ENTRE CAMIONES Y SUS REMOLQUES, a favor de don José Tribaldos Rull, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de San Gabriel nº 17.

- - - -

La presente invención recae sobre perfeccionamientos que han sido introducidos en los aparatos destinados a la conexión eléctrica entre un vehículo cualquiera y su remolque, sin limitación de tipos.

5 Para mejor comprensión de la presente memoria, se acompaña una hoja de planos en la que se representa, en sección vertical, un ejemplo ejecutivo de la invención, citado a título de mera realización, ya que caben ciertas variantes en la invención sin que se altere el espíritu de ésta.

10 Según la invención, tenemos un aparato de conexión que está constituido esencialmente por dos cuerpos, uno de los

254555

28 DI



cuales (1-3) lleva acoplado el cable que va al remolque, y se enchufa en el otro cuerpo (8) que es el que lleva el vehículo de tracción.

15

El cuerpo (1-3) está formado por un cilindro (3) en el que se alojan los elementos de contacto, el cual lleva en su base superior, que va abierta, una superficie fileteada a rosca, para acoplaje de una especie de casquillo cilíndrico también (1), intercalándose entre ambos una junta (2) de material aislante (por ejemplo goma o similar) de forma anular, ligeramente bombeada en su cara interna, a fin de cooperar al ajuste y retención del cable que penetra por su base superior (A) que es abierta.

20

25

En el extremo opuesto de este cuerpo, se aloja el mecanismo de contactos, que está constituido por una pieza anular de material aislante (5) que aloja en su interior un sombrerete, existiendo entre ambas unas ranuras para dejar paso a unas láminas de contacto (12) debidamente sujetas. Estas piezas de material aislante encajan a presión y se fijan mediante unos tornillos (4) o sistema similar.

30

35

Este conjunto tiene un ensanchamiento en su base inferior, cuya arista lleva una amplia ranura anular para encajar en el cuerpo (8) que va fijo al vehículo de tracción, y que está constituido por una pieza cilíndrica, hueca, dotada de un ensanchamiento diametral en su base, que es abierta, donde se aloja una pieza cilíndrica de material aislante (11) dentro de la cual se ubica un sombrerete del mismo material, y cuya pieza está dotada de unas orejas perforadas para su fijación mediante tornillos. Esta pieza y el sombrerete interior, dejan entre sí unas ranuras aptopiadadas para dejar paso a unas lengüetas de contacto que por su parte delantera tienen unas bornas para acoplaje de los cables

40

254555



de contacto (9). Estas dos piezas se fijan por el tornillo (6) con tuerca, en su centro.

45 El cuerpo (8) forma una caja, que tiene en uno de sus lados un soporte para una tapa articulada (13) que se fija en su posición de apertura o cierre mediante la acción de una ballesta o fleje (10) de manera convencional.

50 Finalmente se hace constar que en la presente invención cabe cualquier variante de realización que no altere el espíritu de lo descrito, así como todas las posibles combinaciones entre los distintos órganos de que consta, pudiéndose fabricar en toda clase de materiales y dimensiones adecuadas sin limitación.

55 - - - - -

N O T A - Descrito suficientemente cuanto antecede, sólo resta consignar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

60 1 - Perfeccionamientos en los aparatos de conexión eléctrica entre camiones y sus remolques, y entre un vehículo de tracción y otro de remolque en general, caracterizados por haberse previsto una pieza de contacto que está constituida por dos cuerpos acoplables entre sí, de los cuales, 65 uno de ellos va fijo al vehículo de tracción y el otro va acoplado al remolque mediante el cable de contactos.

70 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracterizados porque el segundo de estos cuerpos está formado por dos casquillos que se acoplan entre sí a rosca, dejando intercalada entre sí una junta elástica anular que tiene por misión cooperar a la retención del cable.

3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2,

254555

28



80 caracterizados porque en el extremo opuesto de este cuerpo, se aloja un mecanismo de contactos, formado por dos piezas de material esencialmente aislante, de planta circular, embuti-
das una en el hueco interno de la otra, dejando entre sí unos espacios ranurados para permitir el paso de unas lengüetas de contacto, debidamente sujetas por su extremo opues-
to, y que se prolongan en dirección axil hacia la parte de-
lantera de este conjunto, que se fija debidamente mediante
85 tornillos.

4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 á 3, caracterizados porque este conjunto tiene un ensanchamiento en la base inferior, dotado de una profunda ranura anular apta para el encaje del conjunto al otro cuerpo de los dos que componen el aparato, y que va fijado al vehí-
culo de tracción.

90 5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 á 4 caracterizados porque este otro cuerpo está constituido por una pieza hueca de planta circular dotada de una proyección cilíndrica en su parte superior, sobre la que se acopla el otro cuerpo ya descrito, alojándose en su interior una pieza circular de material aislante, dentro de la cual se aloja otra pieza en forma de sombrerete, fijándose am-
bas
95 mediante un tornillo, y dejando entre sí unas ranuras aptas para dejar paso a unas laminillas de contacto que en su parte delantera van dotadas de los bornes adecuados para acoplaje de los cables de contacto; teniendo unas orejetas de fijación, perforadas, para su acoplaje a la caja mediante
100 tornillos.

105 6 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 á 5, caracterizados porque el cuerpo que describimos, presenta dos soportes paralelos, a los que se fija una tapa arti-

254555

28



culada, que se sitúa en las posiciones de apertura y de cierre mediante la acción de un fleje.

7 - PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS DE CONEXION ELECTRICA ENTRE CAMIONES Y SUS REMOLQUES.

- - - -

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sóla cara, con un total de ciento diez y siete líneas y hoja de planos que se acompaña.

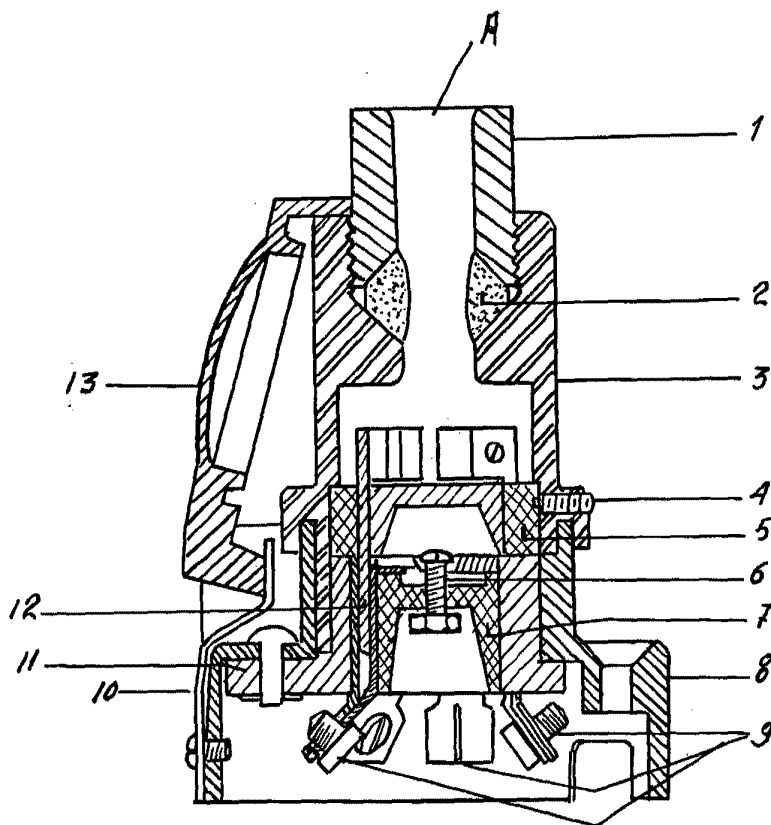
Madrid, 28 diciembre 1959

p.a.

C. Marañón

254555

28



MADRID 28 Dm^{ca} 1959

ESCALA VARIABLE