

254541



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Una PATENTE DE INVENCION por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

DON JUAN PALAZON LOZANO, de nacionalidad española,

residente en Valencia, calle Médico Esteve, 16

por

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES PARA
MAQUINAS CULTIVADORAS".

Inventor: El solicitante.

254541



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

10 Los perfeccionamientos a que se refiere la presente Patente de invención suponen una gran ventaja en la construcción de máquinas agrícolas, cuyo motor está incorporado, junto con los medios de transmisión, a la propia herramienta de trabajo. Este tipo de máquinas cultivadoras está constituido en esencia por un grupo motor y una caja transmisora de movimiento hasta el eje de herramientas, cuyo grupo motor está unido solidariamente al cárter de dicha caja de transmisión, que constituye a la vez reductor de velocidad.

15 Pues bien; los perfeccionamientos a que nos referimos establecen que el grupo motor y la caja de transmisión reductora sean independientes y queden unidos únicamente por un punto constitutivo de un eje de basculamiento para el grupo motor, cuyo basculamiento determina la separación o acercamiento entre el eje motriz y el eje receptor, embragando o desembragando así la herramienta.

20 Otros perfeccionamientos establecen que la caja reductora posea sus ejes en triángulo de tal manera que la distancia habida entre el eje receptor de movimiento y el eje de las herramientas sea lo mas reducido posible y como consecuencia de ello permita la reducción en altura del conjunto de la máquina.

25 Los perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo han quedado claramente representados en dos láminas de dibujo

254541



Jos que se acompañan a la presente Memoria.

35 En la 1ª lámina se representa un alzado lateral de la máquina con la transmisión reductora esquemáticamente representada. Puede verse en esta figura que el grupo motor -1- está apoyado únicamente por el eje -2- sobre el cárter -3- de la caja de transmisión sobre cuyo eje tiene movimiento basculante, regulado por un tornillo -4- y mandado desde un cable -5- con la colaboración de un resorte -6- establecido en la parte superior del eje de basculamiento. Como puede apreciarse en
40 esta figura el eje de basculamiento está situado en una posición relativamente mas baja que los ejes motriz y reductor, por lo cual el peso del grupo motor, por gravedad, colahora con el resorte -6- para pivotar o bascular sobre el eje -2- y mantener tensa la correa transmisora o medios que la sustituyan.
45

Es obvio decir que el cable -5- está destinado a la tracción para vencer esta fuerza de gravedad y la resistencia del resorte -6-, para efectuar la distensión de los medios transmisores entre el eje motriz y el eje receptor, realizando el desembrague. Precisamente el tornillo -4- está destinado a regular la tensión de los medios transmisores y a absorber las diferencias de holgura que por el uso se realice en dichos medios.
50

55 En la caja de transmisión reductora están situados los ejes -7-, -8- y -9- en posición triangular, siendo -7- el eje portaherramientas, mientras -9- es el eje receptor y -8- un piñón intermedio. Sobre el eje -9- se encuentra una extensión axial que recibe su transmisión desde el eje -8- y la lleva hasta el eje portaherramientas -7-.

60 En la lámina 2ª se representa esquemáticamente la si-

254541



65 tuación de embrague y desembrague del motor. En la figura 1ª aparece en posición de embrague, es decir en el momento en que no trabaja el cable y por tanto el peso del grupo motor, junto con la extensión del resorte, mantienen tensos los medios transmisores, cuya tensión se regula por el tornillo -4-.

70 En la figura 2ª se muestra el momento de la tracción del cable en que se verifica, por basculamiento sobre el eje de unión entre el grupo motor y la caja transmisora, un acercamiento relativo que determina la distancia de los elementos transmisores y, en consecuencia, el desembrague.

75 Son notables las ventajas que los perfeccionamientos descritos aportan a las máquinas cultivadoras del tipo de la que nos ocupa en que, a su reducción en altura para aquellos trabajos agrícolas destinados al laboreo de tierras de arbolado, unen la sencillez de mando del motor respecto de las herramientas.

80 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

85 En resumen: La Patente de Invención que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

90 1ª.-PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES PARA MAQUINAS CULTIVADORAS, caracterizados esencialmente por el hecho de establecer que el grupo motor esté situado sobre el cárter del grupo transmisor apoyado sobre un único punto; siendo este punto un eje de basculamiento situado en una posición excéntrica respecto del eje motor y el eje receptor, y preferente-

254541



mente mas baja que ellos.

95 2.- PERFECCIONAMIENTOS, según la anterior reivindicación, caracterizados por el hecho de establecer la basculación del grupo motor sobre el cárter del grupo transmisor, mediante la tracción de un cable que tiende a acercar el eje motor al eje receptor, distendiendo los medios de transmisión para efectuar el desembrague.

100 3.- PERFECCIONAMIENTOS, según anteriores reivindicaciones caracterizados por el hecho de establecer en el punto de acercamiento entre la envolvente del grupo motor y el cárter del grupo transmisor, un resorte o elemento que lo sustituya tendente a vencer la tracción del cable y por tanto a mantener tensados los medios de transmisión, para efectuar el embrague, utilizando al propio tiempo el peso o fuerza de gravedad del grupo motor.

105 4.- PERFECCIONAMIENTOS, según anteriores reivindicaciones caracterizados por el hecho de establecer por debajo del eje de basculamiento un tope regulable para absorber las diferencias de extensión u holgura de los medios de transmisión

110 5.- PERFECCIONAMIENTOS, según anteriores reivindicaciones caracterizados por el hecho de establecer que los ejes de los piñones constituyentes de los medios reductores de velocidad se encuentren situados formando un triangulo, de tal manera que la necesaria distancia de transmisión desde el último piñón reductor hasta el eje de herramientas quede sensiblemente reducida.

115 6.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES PARA MAQUINAS CUL-

120

254541



TIVADORAS".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

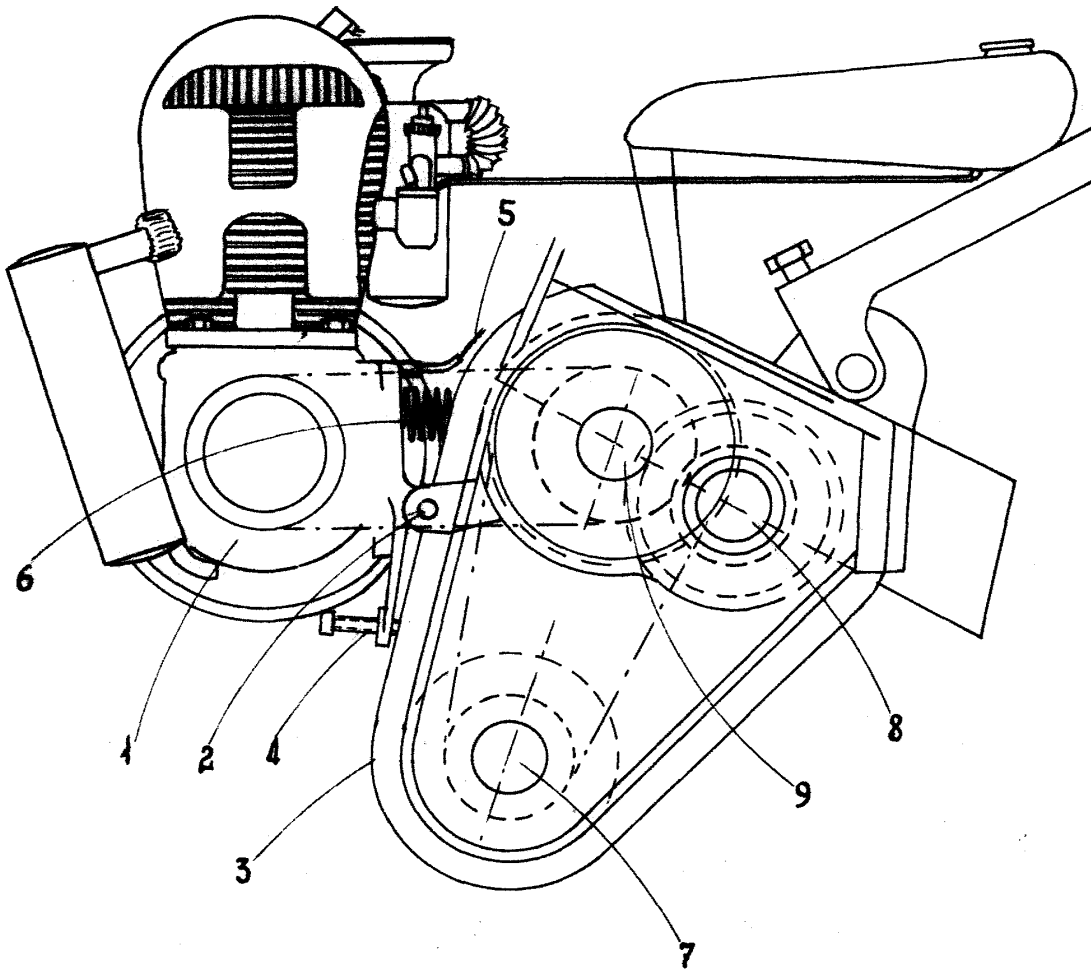
125

Madrid, 20 de diciembre de 1959

ALFONSO UNRIÁ

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Alfonso Unriá", written over the typed name.

254541

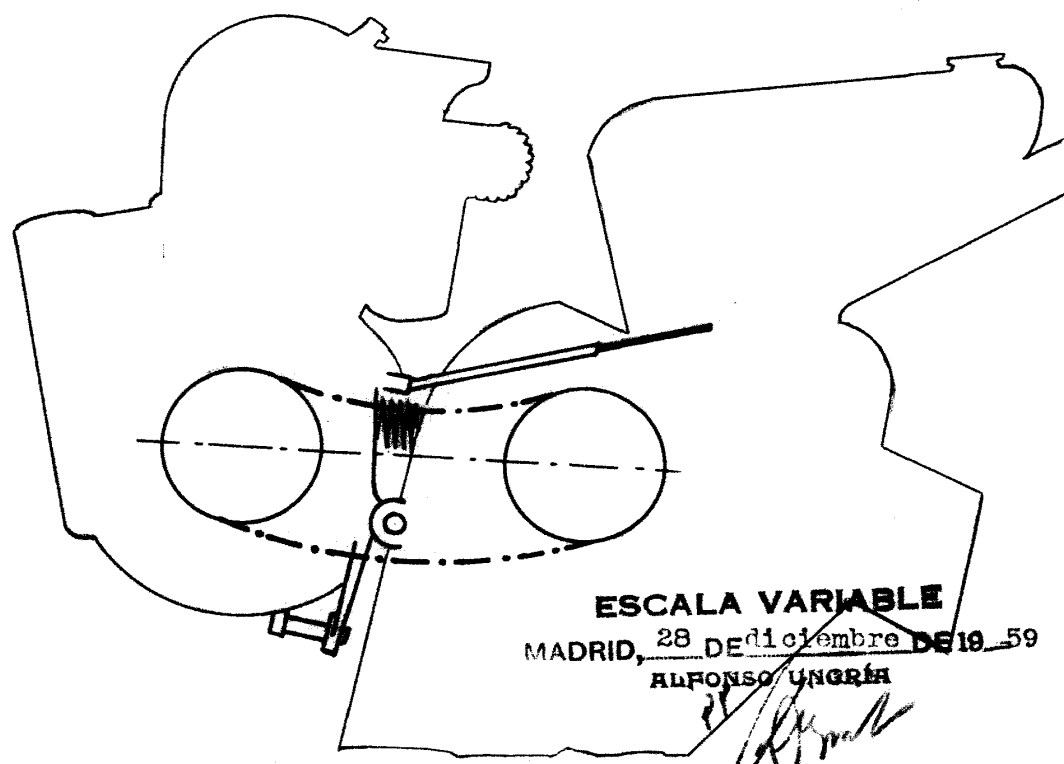
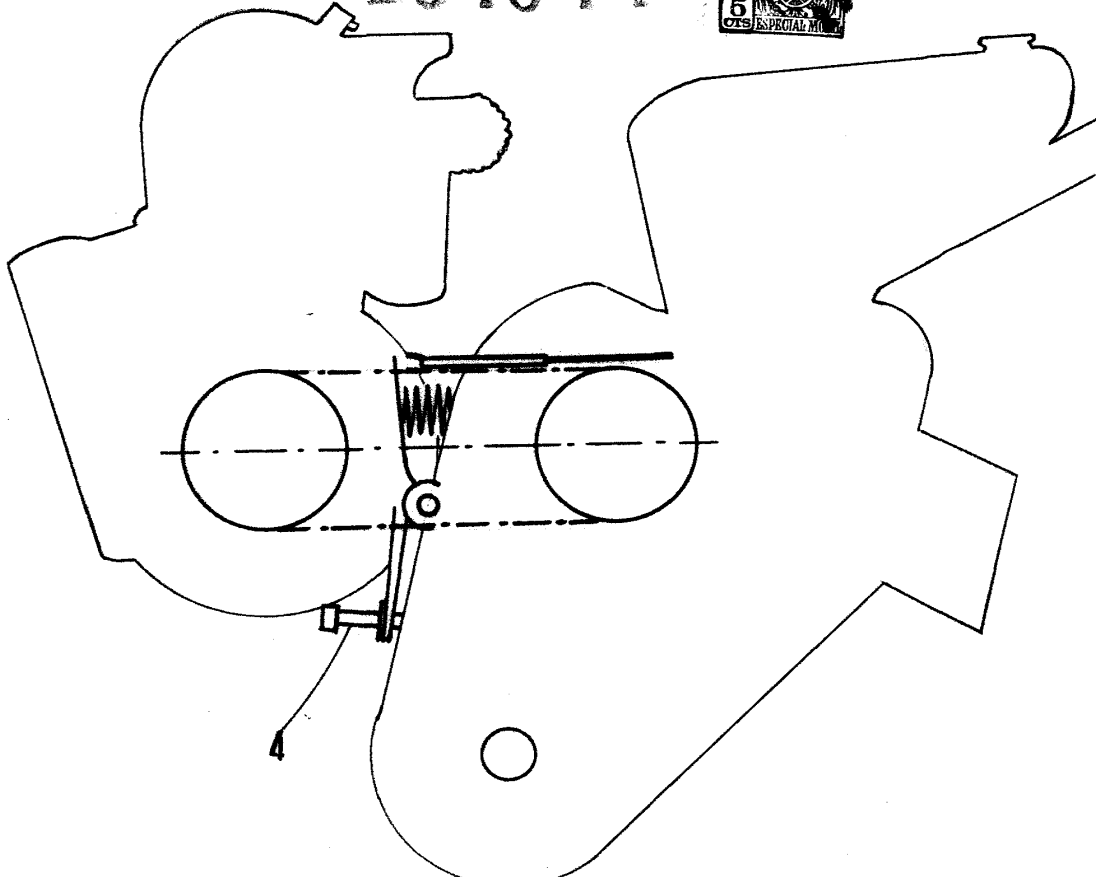


ESCALA VARIABLE
MADRID, 28 DE diciembre DE 19 59
ALFONSO UNGRÍA

D. JUAN PALAZÓN LOZANO

SON DOS HOJAS (HOJA 2ª)

254541



ESCALA VARIABLE
MADRID, 28 DE DICIEMBRE DE 1959
ALFONSO UNGRÍA