

ES 254514
 FECHA DE PRESENTACION
 19-NOVIEMBRE-1980



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 1 ABR. 1981

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------	----------------------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL E 04 G 5104
------------------------	-------	-----------------------------------------------	----------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	MECANISMO DE CIERRE DE SEGURIDAD PARA BARRAS DE ARRIOSTRAMIENTO DE ANDAMIOS
---------------------------	--------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

71 SOLICITANTE (S)	TALLERES ROMAN GOMEZ, S.A.
--------------------	----------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	c/ Iparraguirre s/n Polígono Industrial de Uritiasolo (VITORIA)
---------------------------	--------------------------------------------------------------------

72 INVENTOR (ES)	
------------------	--

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE	D. FERNANDO ALVAREZ LOPEZ Agente Oficial de la Propiedad Industrial
------------------	------------------------------------------------------------------------

La presente memoria concierne, como su enunciado indica, a la descripción de un nuevo mecanismo de cierre de seguridad para las barras de arriostramiento de andamios metálico del tipo desmontable, de los comunmente empleados en obras en general, pintura de fachadas, etcétera.

Los andamios del tipo y para los fines indicados, requieren una serie de barras de arriostramiento que deben ser fijadas a los largueros verticales por sus extremos, de forma totalmente segura, rápida y de fácil ensamble, por el carácter desmontable de los andamios que, por otra parte, requieren una resistencia y seguridad en todas sus partes y, en particular, en los arriostramientos, para poder cumplir su misión.

El mecanismo cierre que se propone, está concebido bajo el prisma de total seguridad, por estar constituido mediante elementos de sencilla fabricación, producida en forma racional, que ofrece la necesaria rapidez y sencillez de ensamble como para asegurar su excelente incorporación a los andamios a los que se destina.

Básicamente, el mecanismo propuesto, está constituido por un tubo ranurado que desliza por el tubo del marco del andamio, contando el tubo deslizable con un pasador de chapa en forma de "L" troqueado y soldado al mismo, de modo que se orienta hacia abajo.

El tubo del marco del andamio, por su parte,

posee un tetón y un bulón dispuesto en la misma generatriz, y que como aquél está soldado. El tetón citado se destina a alojarse en la ranura del tubo deslizando, de manera que delimita su recorrido. El bulón, por su parte, está previsto para recibir el extremo del pasador dispuesto en la parte inferior del tubo deslizando, una vez que se han introducido previamente en el citado bulón, las barras a arriostrear.

El mecanismo, como se aprecia fácilmente, resulta altamente seguro, ya que es prácticamente imposible su apertura fortuita ante golpes movimientos bruscos, etcétera.

Las particularidades y características más notables de la realización, se apreciarán mejor que por la explicación dada hasta aquí, a través de la descripción que de los dibujos adjuntos se efectuará seguidamente y en los que solo a título de ejemplo se representa una preferente forma de realización.

En dichos dibujos:

La figura 1 muestra el tubo corredizo dotado del pasador en "L" sobre el bulón que debe recibir a éste.

La figura 2 representa el mecanismo en fase de cierre, ya sobre el tubo del marco del andamio.

La figura 3 contiene el mismo mecanismo en fase de abierto, pero con las barras a sujetar ya introducidas en el bulón.

La figura 4, finalmente, ilustra el mismo

mecanismo, en fase de cerrado, sujetando las barras de arriostramiento.

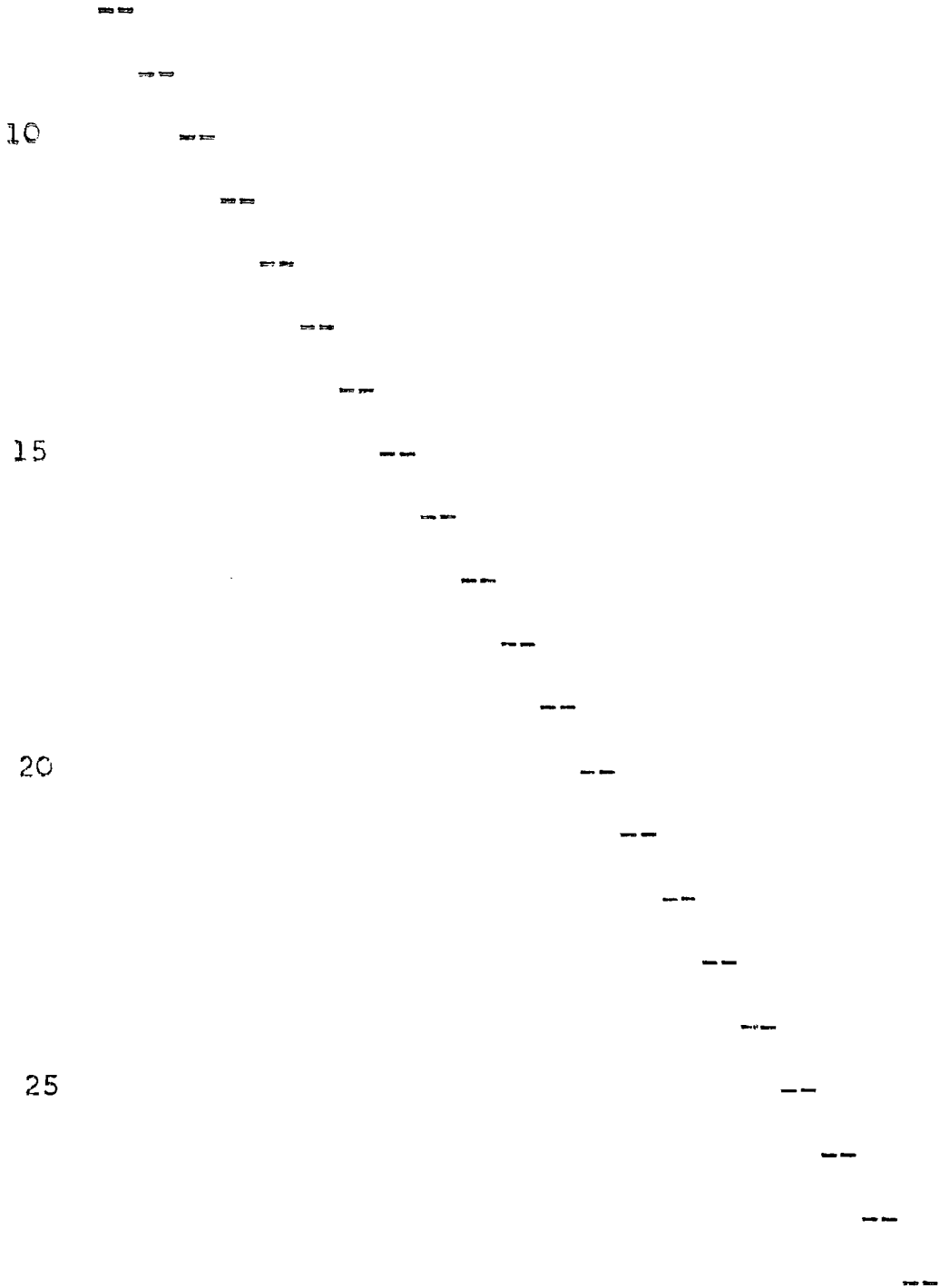
Según se aprecia, la realización propuesta cuenta con el cuerpo tubular 1, adaptado de forma
5 corrediza sobre el larguero tubular 7 del marco del andamio. Este cuerpo tubular 1 citado, cuenta con la ranura 3 dispuesta en sentido de la generatriz, en la que se aloja el tetón 6 soldado al larguero tubular 7, de manera que delimita el recorrido del cuerpo 1.
10

El cuerpo tubular corredizo 1, además, tiene soldado el pasador en forma de "L" 4, de extremo puntiagudo, y cuyo pasador, dirigido hacia abajo, se destina a alojarse en la ranura 5 del bulón 2, soldado
15 al larguero tubular 7 por debajo del tetón 6 y en línea con el mismo.

Con ello, basta elevar el cuerpo tubular 1, para hacer posible la introducción en el bulón 2 de las barras de arriostramiento 8, naturalmente dotadas
20 de los correspondientes orificios en sus extremos, y deslizar luego hacia abajo dicho cuerpo, para retener a las barras 8 de una forma segura.

Descrita suficientemente en lo que precede la naturaleza del Modelo, así como el modo de llevarlo
25 ventajosamente a la práctica y deostrado que constituye un positivo adelanto técnico en los mecanismos de cierre de seguridad para barras de arriostramiento de andamios, es por lo que se solicita registro de Modelo

de Utilidad, por veinte años en España y Provincias
 de Ultramar, haciendo expresamente constar que las
 disposiciones anteriormente indicadas son suscepti-
 bles de modificaciones de detalle, en cuanto no alte-
 5 ren su principio fundamental, siendo lo que constitu-
 ye la esencia del referido invento, lo que a continua-
 ción se especifica en las siguientes:



10

15

20

25

REIVINDICACIONES

- 1a.- Mecanismo de cierre de seguridad para barras de arriostamiento de andamios, que esencialmente se caracteriza por comprender un cuerpo tubular, ensartado de modo corredizo sobre el larguero también tubular del marco del andamio, y cuyo cuerpo cuenta con una ranura dispuesta en sentido de la generatriz, en la que se aloja un tetón al efecto soldado al larguero, de manera que delimita el recorrido del cuerpo sobre el
- 5
- 10
- 2a.- Mecanismo de cierre de seguridad para barras de arriostamiento de andamios, según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque el cuerpo tubular corredizo, tiene fijado, facultativamente mediante soldadura, un pasador en forma de "L" de extremo puntiagudo, dirigido hacia abajo, y cuyo pasador se destina a alojarse en una ranura existente en un bulón fijado, facultativamente mediante soldadura, en el propio larguero tubular del marco del andamio, de manera que con ello retiene a las barras de arriostamiento que han alojado sus extremos en el bulón.
- 15
- 20

La presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, debe recaer sobre:

3a.- MECANISMO DE CIERRE DE SEGURIDAD PARA BARRAS DE ARRIOSTAMIENTO DE ANDAMIOS.

- 25
- Todo ello según queda sustancialmente descrito en la presente memoria y reivindicaciones, la cual consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y representado por los adjun-

tos para los fines especificados.

MADRID, 19 de Noviembre de 1980

EL AGENTE OFICIAL
FERNANDO ALVAREZ

5

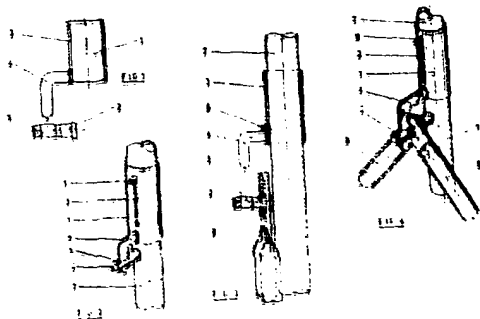
10

15

20

25





ESCALA VARIABLE

MADRID, 19-NOVIEMBRE-1980

EL AGENTE OFICIAL

FERNANDO ALVAREZ



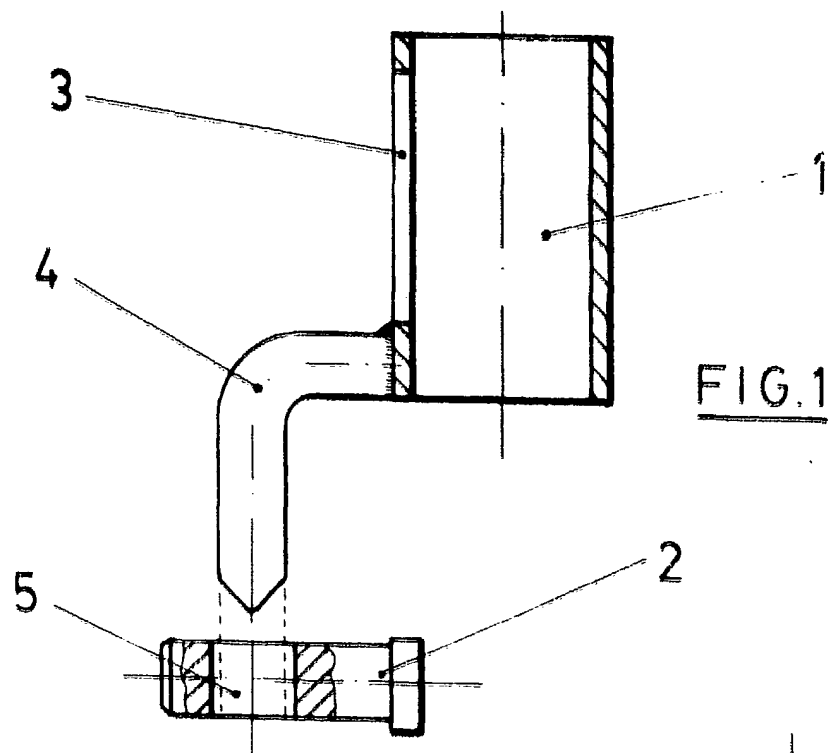


FIG. 1

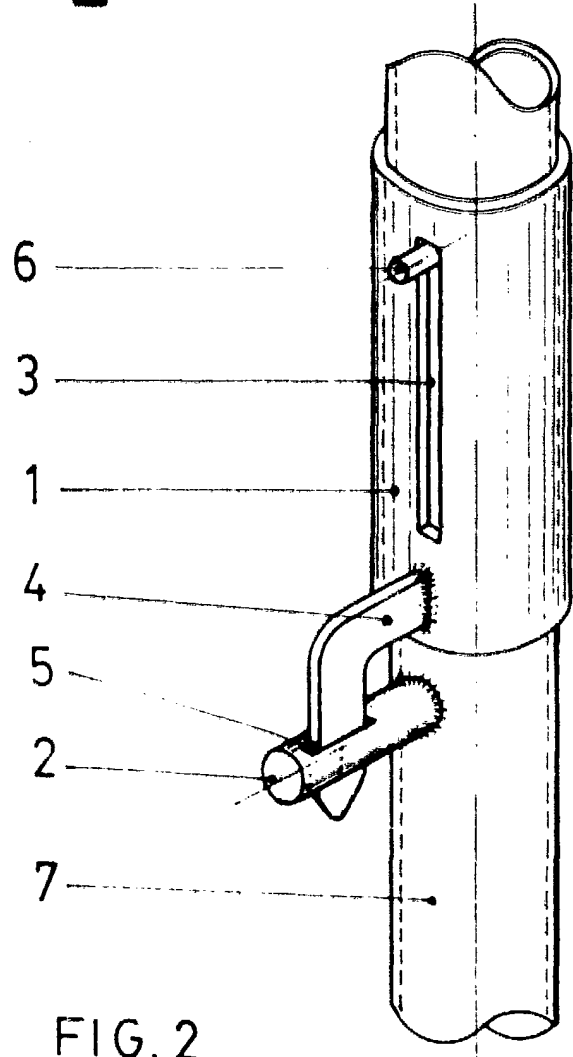


FIG. 2

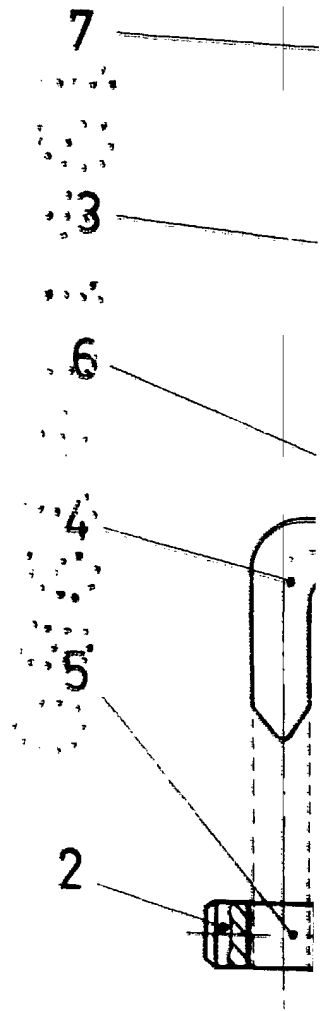


FIG. 3

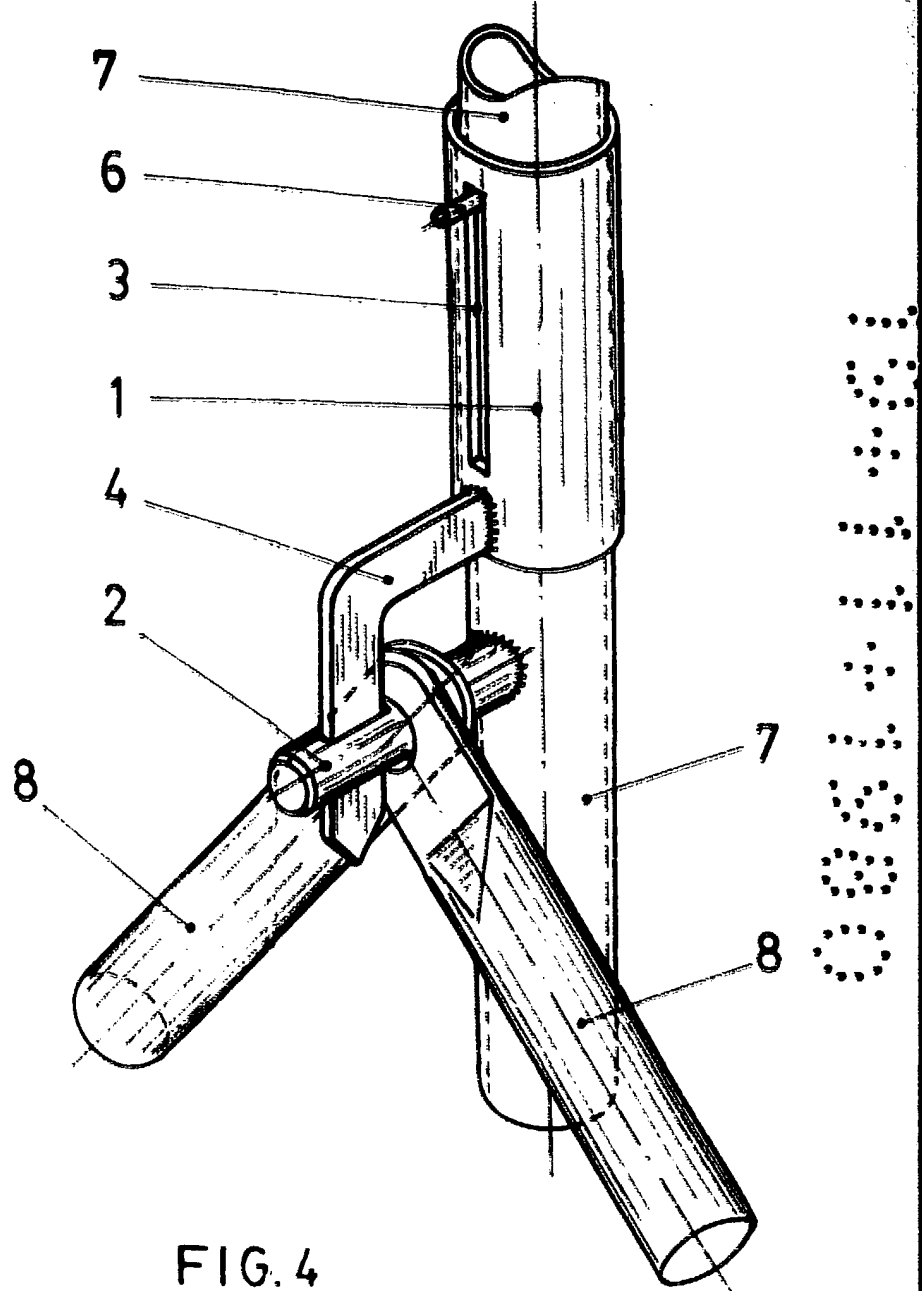
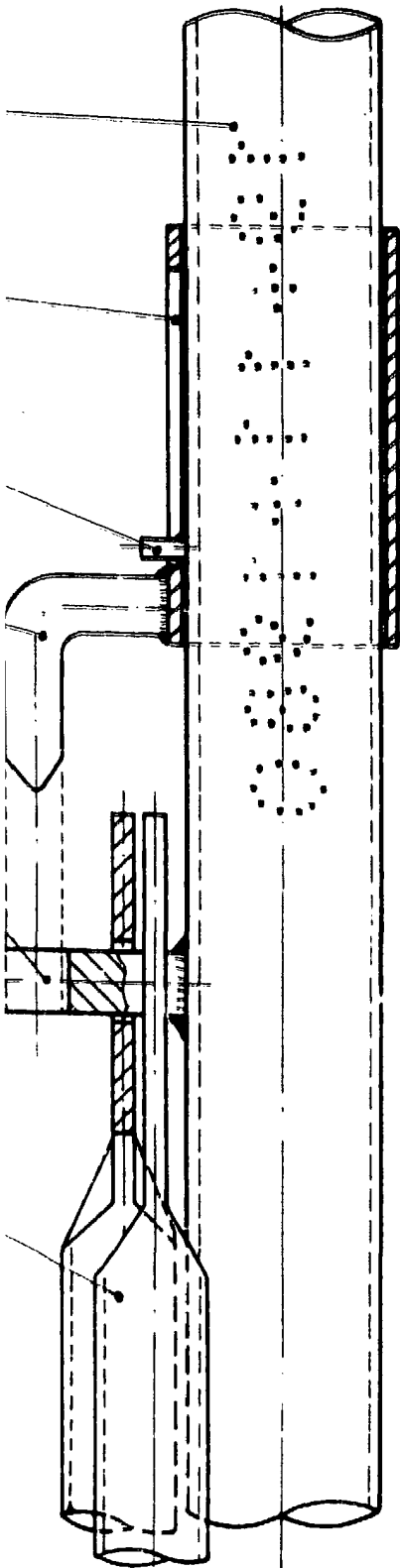


FIG. 4

MADRID, 19 de Noviembre de 1980

El Agente Oficial

~~FERNANDO ALVAREZ~~