



ESPAÑA

(19) ES	(11) NÚMERO	254513	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	19 - 11 - 1980	

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1980

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. 3 E 04 G 7/26

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
DISPOSITIVO DE CIERRE DE SEGURIDAD PARA BARRAS DE ARRIOSTRAMIENTO DE ANDAMIOS

(71) SOLICITANTE (SI)
TALLERES ROMAN GOMEZ, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
c/ Iparraguirre s/n Polígono Industrial de Uritiasolo (VITORIA)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. FERNANDO ALVAREZ LOPEZ Agente Oficial de la Propiedad Industrial

La presente memoria concierne, como su enunciado indica, a la descripción de un nuevo dispositivo de cierre de seguridad para las barras de arriostamiento de andamios metálicos de tipo desmontable, de los comunmente empleados en obras en general, instalaciones, etcétera.

Los andamios del tipo y para los fines indicados, requieren una serie de barras de arriostamiento que deben ser fijadas a los largueros verticales por sus extremos, de forma totalmente segura, rápida y de fácil ensamblaje, por el carácter desmontable de los andamios que, por otra parte, requieren una resistencia y seguridad en todas sus partes y, en particular, en los arriostamientos para poder cumplir su misión.

El dispositivo cierre que se preconiza, está concebido bajo el prisma de total seguridad, por estar constituido mediante elementos de sencilla fabricación, producida sin ningún tipo de distorsión, doblez o soldadura, ofreciendo asimismo la exigida rapidez y sencillez de ensamblaje, como para asegurar su óptima incorporación a los andamios a los que se destina.

Ésicamente, el dispositivo propuesto, está constituido por dos piezas principales: un bulón que se suelda al tubo del cuerpo del andamio y un pasador permanentemente unido a aquél, que constituye el elemento de cierre.

En concreto, el bulón citado, forjado de una sola pieza, posee una base, que puede ser rectangular

o cilíndrica, que cuenta con una ranura para alojar de modo corredizo al pasador existiendo en el cuerpo del bulón una segunda ranura para recibir el extremo de cierre del pasador.

5 El pasador, por su parte, obtenido a partir de chapa troquelada, en forma de "U" asimétrica, ofrece en su rama más larga, la que se aloja en el bulón para determinar su cualidad corrediza sobre él, dos salientes que delimitan su recorrido y hacen imposible
10 su extracción, de modo que una vez introducidos en el bulón los extremos de las barras a arriostrar, el deslizamiento del pasador hasta que su extremo corto penetre en la ranura que debe recibirlo, determina el cierre de seguridad propuesto.

15 Las peculiaridades y características de la realización, mejor que a través de la explicación dada hasta aquí, se apreciarán con más claridad por la descripción que de los dibujos adjuntos se efectuará seguidamente y en los que se representa una preferente
20 forma de ejecución no limitativa.

En dichos dibujos:

La figura 1 muestra las dos piezas integrantes del dispositivo.

25 La figura 2 representa el dispositivo, ya adaptado sobre el tubo del cuerpo del andamio.

La figura 3 muestra el dispositivo en fase abierta pero con las dos barras a fijar ya alojadas en el bulón.

La figura 4, finalmente, contiene una perspectiva del dispositivo en fase de cerrado.

Según se aprecia, el dispositivo propuesto está formado básicamente por el bulón 1 y el pasador 4, de manera que el primero de ellos cuenta con la base 5 a través de la que se fija mediante soldadura sobre el tubo 9 del cuerpo del andamio. En ésta base, existe la ranura pasante 7, destinada a alojar de modo corredizo la rama larga del pasador 4. En el cuerpo 1 del bulón, por su parte, existe la ranura 2 también pasante, destinada a recibir en fase de cierre la rama corta del mismo pasador 4.

El pasador 4, por su parte, cuenta con la pareja de salientes 3 y 6, destinados a delimitar su recorrido sobre la ranura 7, impidiendo su salida cuando crea el puente 8.

La utilización del dispositivo se aprecia con claridad en las figuras 3 y 4 y consiste en la introducción de las barras 10 a fijar en el bulón 1, para lo cual dichas barras contarán naturalmente con el correspondiente orificio de paso. Después basta deslizar el pasador hasta que la rama corta quede alojada en la ranura 2 del bulón para obtener un cierre fuerte y seguro.

Descrita suficientemente en lo que precede la naturaleza del Modelo, así como el modo de llevarlo ventajosamente a la práctica y demostrado que constituye un positivo adelanto técnico en los dispositivos de cierres de seguridad para barras de arriostamiento de

andamios, es por lo que se solicita registro de Modelo de Utilidad, por veinte años en España y Provincias de Ultramar, haciendo expresamente constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, lo que a continuación se especifica en las siguientes:

10

15

20

25



REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo de cierre de seguridad para barras de arriostramiento de andamios, que esencialmente se caracteriza por comprender un bulón que se suelda al tubo del cuerpo del andamio y un pasador permanentemente unido a aquél y que constituye el elemento de cierre.

2ª.- Dispositivo de cierre de seguridad para barras de arriostramiento de andamios, según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque el bulón cuenta con un ensanchamiento a modo de base, en la que existe una ranura pasante destinada a alojar permanentemente el pasador, contando el cuerpo del bulón, a su vez, con otra ranura semejante en la que se aloja una segunda rama que posee el pasador en fase de cierre.

3ª.- Dispositivo de cierre de seguridad para barras de arriostramiento de andamios, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque el pasador adopta una constitución de "U" de ramas desiguales, de tal manera que en la más larga, la que se aloja en la base del bulón, existen dos topes, destinados a delimitar su recorrido y a impedir su salida del bulón, en tanto que la más corta es susceptible de alojarse, cuando se hace descender el pasador, en la ranura del cuerpo del bulón, reteniendo a las barras que previamente se hayan introducido en el mismo.

La presente solicitud de registro de Modelo

de Utilidad, debe recaer sobre:

4a.- DISPOSITIVO DE CIERRE DE SEGURIDAD PARA BARRAS DE ARRICSTRAMIENTO DE ANDAMIOS.

5 Todo ello según queda sustancialmente descrito en la presente memoria y reivindicaciones, la cual consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y representado por los adjuntos dibujos para los fines especificados.

10

MADRID, 19 de Noviembre de 1980

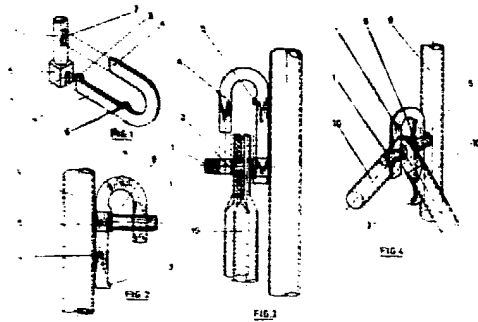
EL AGENTE OFICIAL
FERNANDO ALVAREZ

15

20

25



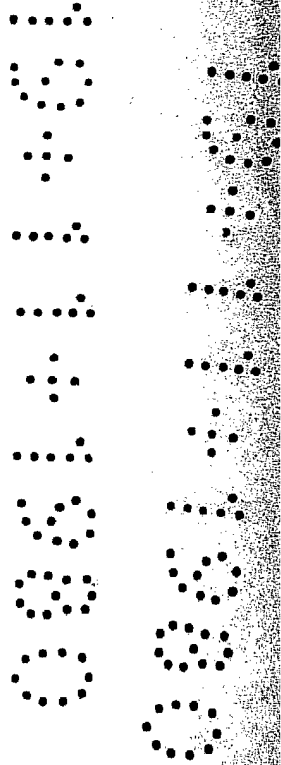


ESCALA VARIABLE

MADRID, 19 de Noviembre de 1980

EL AGENTE OFICIAL

FERNANDO ALVAREZ



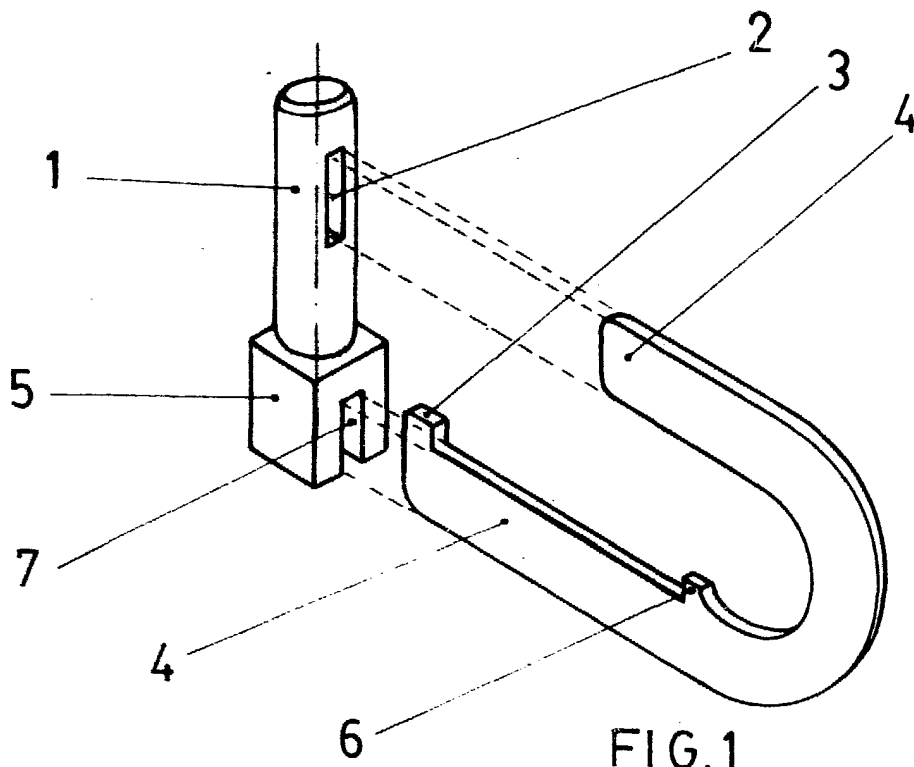


FIG. 1

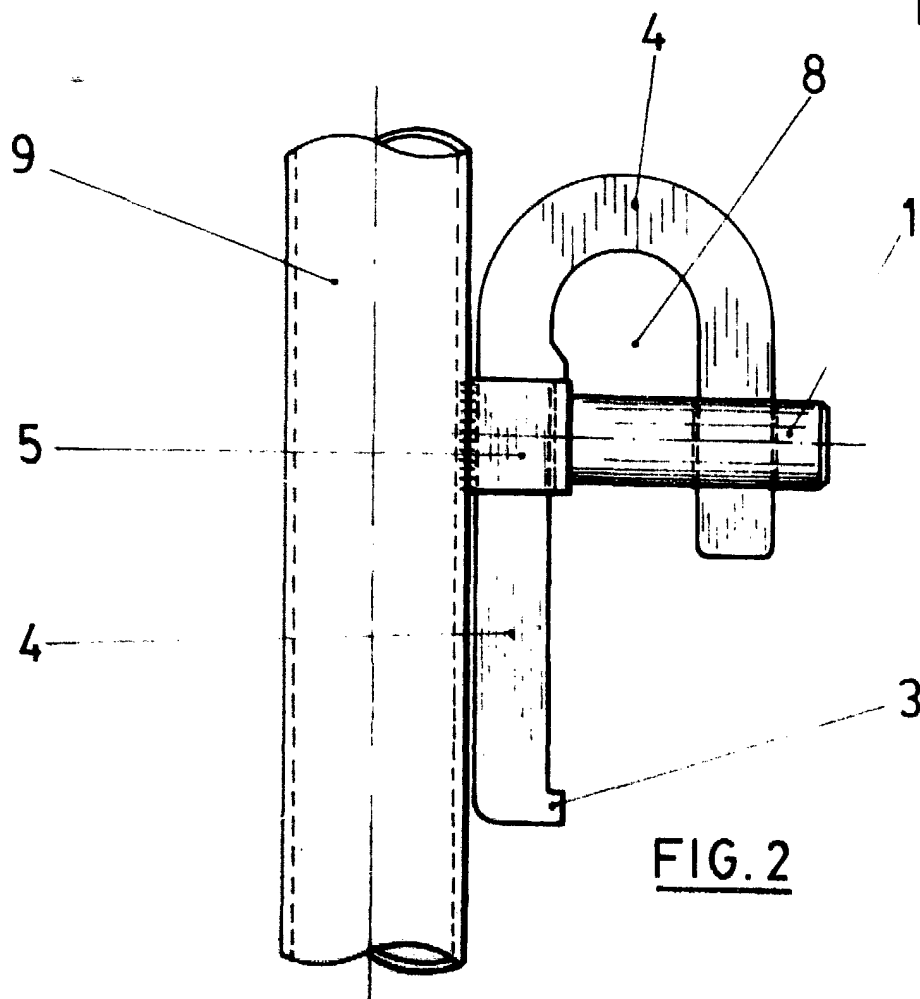


FIG. 2

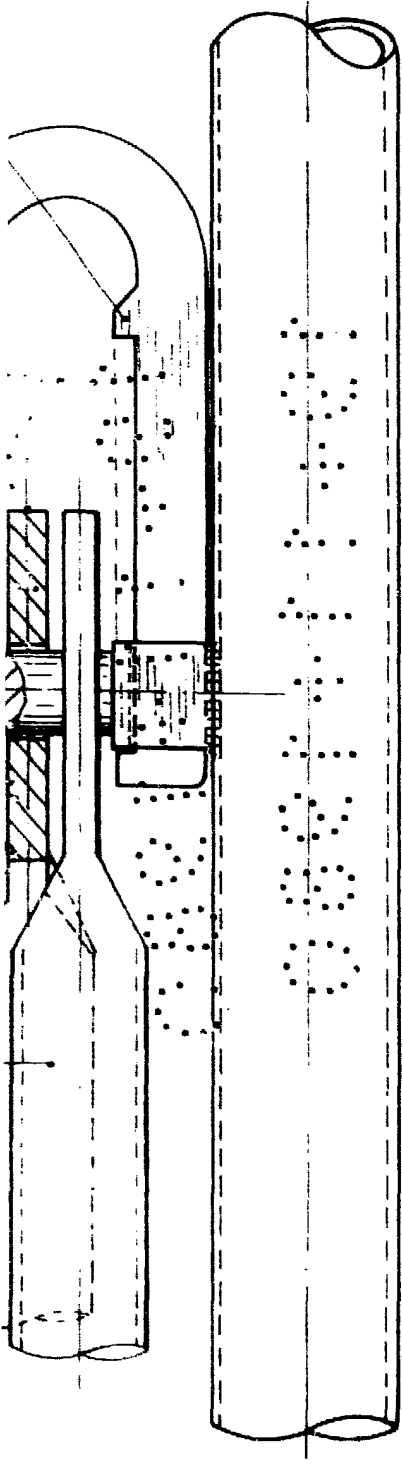


FIG. 3

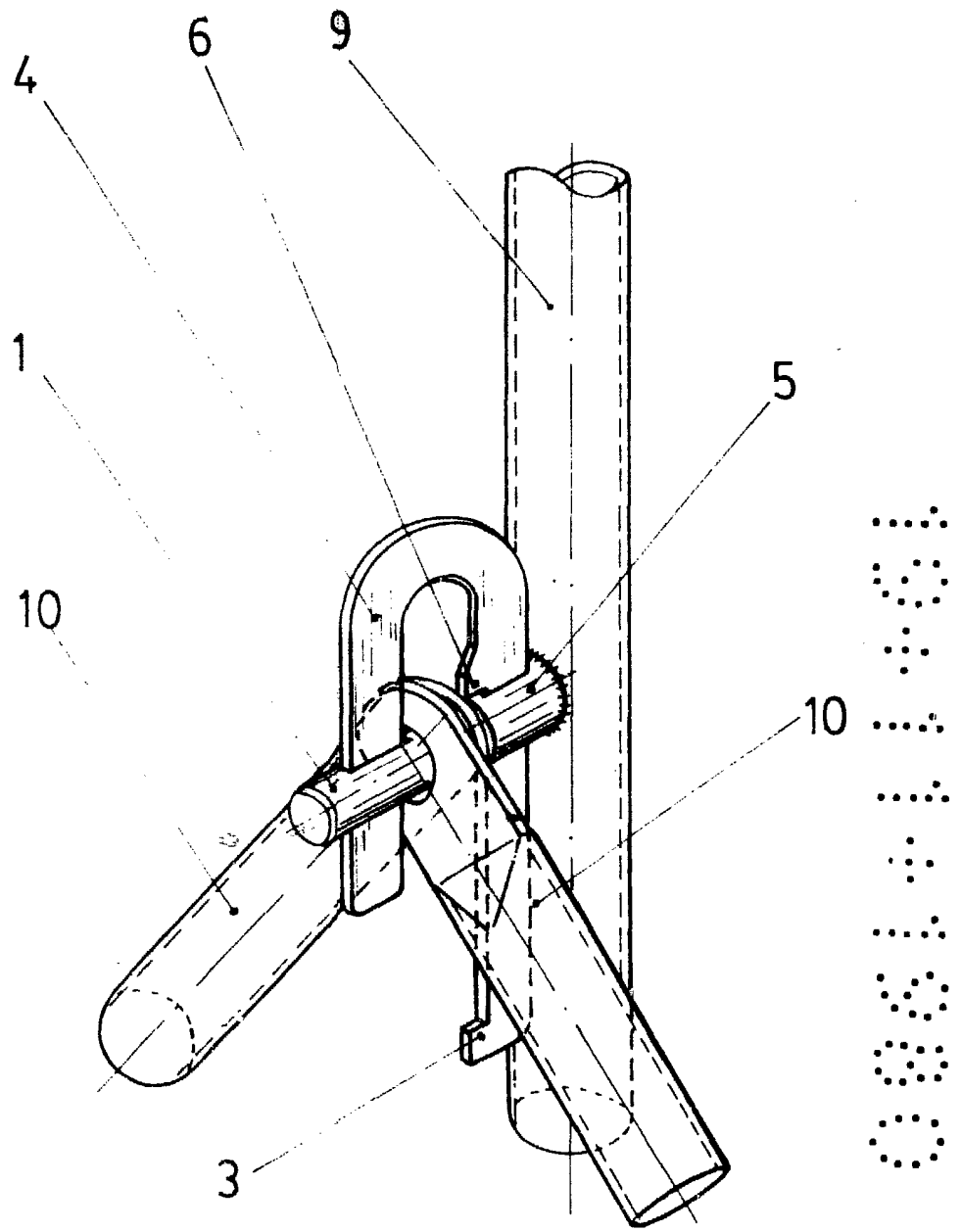


FIG. 4

MADRID 19-NOVIEMBRE-1980

EL AGENTE OFICIAL

FERNANDO ALVAREZ