



ESPAÑA

19 ES

11	21	22	10 Y
NUMERO			
254459			
FECHA DE PRESENTACION			
31 OCT. 1980			

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1981

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	Int. Cl. ³	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
		HOAM 2/20; HOAR 13/18

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE CONEXIÓN PARA BORNES DE BATERIA"

71 SOLICITANTE (S)

D. Ramón MORELL Simó.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SABADELL (Barcelona) - Maria de Bell-lloc, 49.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. Alfonso Durán Olivella.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a asegurar la conexión, a un borne de batería, del correspondiente conductor de alimentación para un circuito asociado a aquélla.

5. So. conocidos actualmente dispositivos de conexión eléctrica en los que ésta se efectúa con mayor o menor seguridad, con ayuda de mecanismos que unas veces resultan excesivamente complejos y expuestos a averías y en otras son excesivamente sencillos, con el riesgo de fallos en la conexión eléctrica realizada.

10. El dispositivo de conexión objeto de este Modelo proporciona la completa seguridad de un contacto eléctrico y mecánico entre el borne y el conductor, con una estructura simplificada y que, en caso necesario, permite separar con facilidad la conexión y restablecerla con las mismas garantías, cuando fuera necesario.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un dispositivo de conexión para borne de batería, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

20. La figura 1 es una vista lateral y exterior del nuevo sistema de conexión, el cual aparece en sección longitudinal por un plano vertical en la figura 2.

La figura 3 es una sección transversal por un

plano horizontal indicado III-III en el segundo dibujo, mostrando la estructura del dispositivo.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

5. El borne -1- pertenece a una batería de acumuladores, por ejemplo, una del tipo utilizado para la alimentación de la parte eléctrica de un automóvil.

El nuevo dispositivo comprende dos piezas -3- y -4-, de forma simétrica respecto a un mismo plano longitudinal y hechas de plomo y otro metal de dureza relativamente baja, definiendo sendas zonas entrantes que se conjugan con la configuración cilíndrica del borne -1-, mientras que las propias superficies poseen los dentados -5- y -6- que facilitarán el contacto con el borne. La pieza -4- se prolonga en el apéndice -7-, formante de un entrante longitudinal en el que se introducirá el extremo pelado -8- del conductor eléctrico -9-, el cual quedará retenido mediante un tornillo -13-, dispuesto verticalmente según la posición de los dibujos.

20. Las dos piezas metálicas -3- y -4- se hallan situadas en el interior de un cuerpo -10- de configuración cilíndrica y altura menor que su diámetro, hecho de un material resistente y elástico, tal como el caucho o plástico de propiedades convenientes. En su parte inferior, el cuerpo -10- formará ventajosamente el faldón -11-, que se apoyará sobre el cuerpo -2- de la batería de acumuladores, protegiendo la parte de la conexión contra la entrada de polvo y otras materias extrañas. El

apéndice -12- rodea la prolongación -7- de la pieza interna -4-.

5. Exteriormente, la banda elástica -14- actúa como cinturón de presión, a modo de brida, con tendencia a comprimir el material elástico formante del cuerpo -10- y, por consiguiente, a aplicar las piezas -3- y -4- contra el borne -1-.

10. Interiormente, el resorte helicoidal -15-, dispuesto en forma de corona en la masa del material elástico formante del cuerpo -10- y en contacto con las piezas -3- y -4-, completa el efecto de aplicación de éstas contra el borne -1-.

15. El dispositivo que queda descrito resulta sumamente adecuado para las baterías utilizadas en los automóviles, expuestas continuamente a vibraciones y otros movimientos que tienden a producir la desconexión de los conductores eléctricos aplicados a sus bornes.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Dispositivo de conexión para bornes de batería, caracterizado esencialmente por comprender un cuerpo de material aislante y elástico, formante de un cabezal provisto de unos elementos metálicos destinados a su aplicación contra un borne de una batería de acumuladores, presentando uno de dichos elementos medios para la sujeción del extremo de un conductor eléctrico.

2.- Dispositivo de conexión para bornes de batería, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el cuerpo de material aislante posee ventajosamente configuración cilíndrica de altura inferior a su diámetro y proporcionada a la del borne, presentando en su borde inferior un faldón destinado a quedar en contacto con la cara superior del cuerpo de la batería, protegiendo la conexión contra agentes exteriores.

3.- Dispositivo de conexión para bornes de batería, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las dos piezas metálicas destinadas a aplicarse contra el borne forman sendos entrantes alabeados correspondientes a la curvatura del borne y provistas de zonas dentadas para asegurar el contacto mecánico y eléctrico, estando ambas piezas encastradas en la masa del material elástico y aislante formante del cabezal.

4.- Dispositivo de conexión para bornes de batería, según las reivindicaciones anteriores, caracteri-

zado porque una de las piezas aplicadas contra el borne de la batería se prolonga en un apéndice formante de un entrante destinado a recibir el extremo pelado de un conductor eléctrico, el cual queda retenido mediante un tornillo de eje perpendicular al del citado entrante y situado ventajosamente con su cabeza en la parte superior del cabezal, el cual presenta una expansión del material aislante como revestimiento del apéndice derivado de la pieza metálica retenedora.

10. 5.- Dispositivo de conexión para bornes de batería, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la provisión interior, entre las piezas metálicas y la masa del material formante del cabezal, de un resorte helicoidal de configuración circular, tendiente a la aplicación de las piezas metálicas contra el borne.

15. 6.- Dispositivo de conexión para bornes de batería, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la provisión exterior, a modo de cinturón ecuatorial, de una banda metálica elástica, asimismo tendiente a la compresión del material elástico formante del cabezal y la aplicación de las piezas metálicas contra el borne.

25. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

7.- "DISPOSITIVO DE CONEXION PARA BORNES DE BATERIA".

10.11.1980

- 7 -

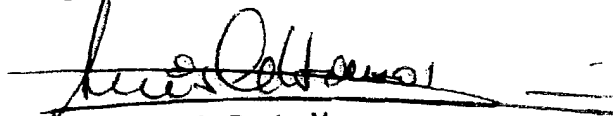
Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 31 OCT. 1980

P.A. de D. Ramón MORELL Simó.

ALFONSO DURÁN

P. P.



Fdo. Luis A. Durán Moya

FE/pv.

10411000

FIG. 1

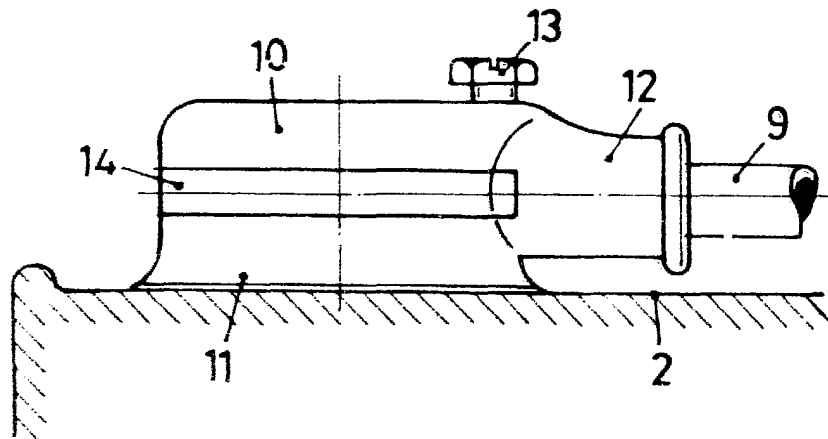


FIG. 2

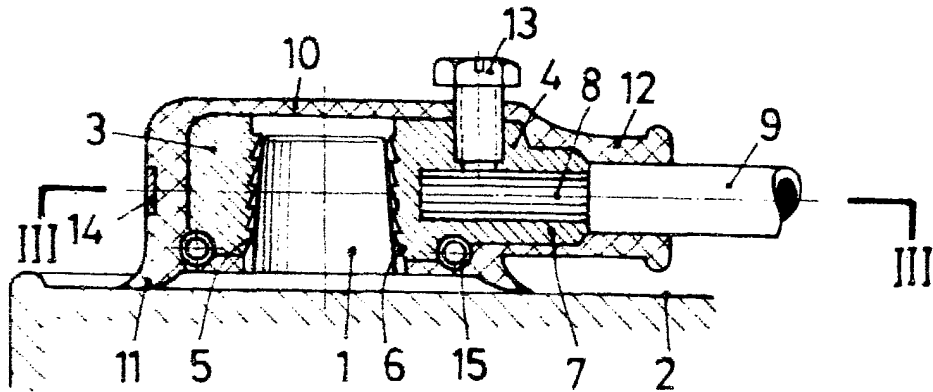
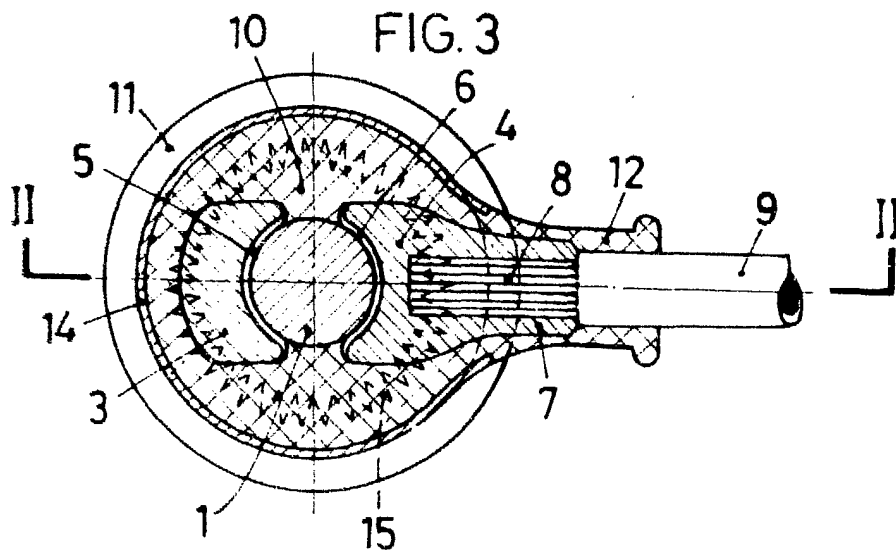


FIG. 3



BARCELONA, 31 OCT. 1980

P.A.
ALFONSO DURÁN

p. p.

Fdo.: Luis A. Durán Moya

ESCALA VARIABLE