



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1981

18 ES	19	NÚMERO	254.402	20 Y
21	22	FECHA DE PRESENTACIÓN	14-11-80	

23 PREFERENCIAS	24 FECHA	25 PAIS
21 NÚMERO		

26 FECHA DE PUBLICACIÓN	27 CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL
	Cl. 3 Bu 7c 7/50

28 TÍTULO DE LA INVENCIÓN

"TERMINAL-REPOSAPIES, PARA BASES DE ASIENTOS"

29 SOLICITANTE (S)

INGENIERIA DEL MUEBLE, S.A.

30 DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Costa Rica 15 Apartamento 1-A-5 -MADRID-

31 INVENTORES

32 TITULARES

33 REPRESENTANTE

L. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON

MR 88 1.205

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el cual ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, que como el enunciado indica, se trata de "TERMINAL-REPOSAPIES, PARA BASES DE ASIENTOS"

Son comunmente utilizadas en la actualidad bases metálicas para asientos, preferentemente asientos de oficina que, acopladas a un mismo cuerpo o caperuza central portante del correspondiente asiento, silla o sillón de oficina, ejercen una amplia base de apoyo.

Esta base de apoyo, generalmente tiene lugar partiendo de la correspondiente caperuza central a la que va unida la base preferentemente por soluciones de cono-morse, una serie de brazos que al efecto comporta dicha base.

Estos brazos, en la actualidad, van también optativamente provistos de ruedas orientables o soluciones fijas de apoyo, (tacos o similares), con lo cual, a voluntad del fabricante y usuario, se ejercen bien una posición fija del sillón o bien un desplazamiento multidireccional de éste.

Pero todas las bases de estos asientos de oficina utilizadas en la actualidad presentan, entre otras, una importante limitación que por su importancia merece destacarse.

Es sabido que, en la mayoría de los casos, cuando se está utilizando el asiento de oficina se suele apoyar el pie en alguno de los brazos que comportan estas bases de asiento. Este apoyo, debido a que las bases utilizadas actualmente no presentan su zona superior plana, resulta difícil, acentuándose esta dificultad por el hecho de que los brazos actuales se consti

1 ~~tienen en su totalidad por material idéntico, lo cual, al ser este~~  
material generalmente galvanizado, o solución similar de muy baja  
resistencia al rozamiento, trae aparejado un deslizamiento del --  
pie.

5 Para solventar estos problemas, la presen  
te invención preconiza un terminal-reposapiés, que aplicado a las  
bases de asientos de oficina que, a su vez comportan una superfi--  
cie superior plana ligeramente más ancha y sin convexidad alguna  
sensible, permiten un apoyo del pie a la vez que, ofreciendo una  
10 superficie rugosa, evitan el deslizamiento de éste una vez apoya  
do.

15 A tal fin, el terminal preconizado se cons  
tituye, en cada uno de los brazos de las bases para asientos de --  
oficina en un ensanchamiento en relación con la zona terminal de  
cada brazo. Dicho ensanchamiento, que presenta las oportunas con-  
formaciones de refuerzo (nervio central y reguesamiento perimétr  
co) define un cajeadado en el que se inserta una pieza de material  
flexible y provista de conformaciones antideslizantes en su cara  
superior, de modo que, la base así constituida (que puede llevar al  
20 efecto soluciones fijas para apoyo del asiento o ruedas orienta--  
bles que permiten el desplazamiento multidireccional del citado -  
asiento) ofrece una confortable solución de reposapiés.

25 Para comprender mejor la naturaleza del --  
invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemá--  
tica de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y suscep-  
tible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las  
características esenciales.

30 La figura 1 representa una vista en planta  
superior de uno de los brazos que comporta la base de apoyo del -  
asiento, en el cual brazo se ha incorporado el terminal-reposapiés

objeto de la presente invención.

La figura 2 representa una sección simétrica en alzado de esta zona terminal del brazo con la solución de reposapiés.

En esta figura se observa también las conformaciones (5) con las que se ha provisto a cada brazo de la base en su zona extrema en orden a incorporar en ellas unas soluciones fijas de apoyo, o unas ruedas orientables.

La figura 3 representa una sección, según indicación de la figura (2) del terminal-reposapiés objeto de la presente invención, incorporado a uno de los brazos de la base de apoyo del asiento.

En todas ellas destacan las siguientes particularidades:

- 1.- Brazo de la base.
- 2.- Pieza flexible.
- 3.- Prominencias o nervaduras antideslizantes.
- 4.- Regruesamiento perimétrico de las alas.
- 5.- Conformaciones de fijación de las ruedas orientables o soluciones fijas de apoyo.

De conformidad con la invención, y según la realización representada en el plano adjunto, el terminal-reposapiés para bases de asientos queda constituido básicamente por un cajeadado practicado en la zona extrema de cada brazo y en disposición superior a éste, en cuyo cajeadado se inserta una pieza (2), de material flexible y rígidamente unida a la base del citado cajeadado, que comporta en su cara vista superior unas nervaduras o prominencias (3), de modo que ésta cara superior de -

dicha pieza (2) ofrece una superficie rugosa o irregular.

A su vez, cada brazo de esta base de asiento presenta toda él sección genérica en "T", cuya alma presenta borde inferior horizontal en tanto que, las alas son ligeramente inclinadas. Dichas alas presentan en todo su contorno un regresamiento perimérico (4), que ofrece una solución reforzante para las mismas ante un eventual apoyo del pie, y más principalmente para soportar sin flexión el peso del asiento y su contenido, que se transmite a la base a través de la caperuza central y de ahí se distribuye radial y proporcionalmente sobre cada uno de los brazos (1) de dicha base.

Cada uno de los brazos en su zona de terminal-reposapiés, y en disposición inferior hacia arriba, va provisto de una conformación, preferentemente constituida por un orificio ciego (5) - ver figura (2) - optativamente roscado en el que se insertan los ejes de una solución fija de apoyo o de unas ruedas orientables que permitieran en cada caso un firme apoyo del asiento o un desplazamiento multidireccional de éste, estas soluciones fijas de apoyo o móviles de desplazamiento van insertas bien por presión (a cuyo efecto las conformaciones (5) no van roscadas ni son cilíndricas) o bien por roscado (a cuyo efecto serán orificios cilíndricos ciegos roscados ).

Con todo ello para la constitución del terminal-reposapiés, cada brazo presenta superiormente su zona extrema ensanchada, abiéndose practicado en ella el cajeado e insertado la pieza de material flexible (2) unida solidamente en dicho cajeado a fin de evitar su desprendimiento involuntario. Las nervaduras (3) de dicha pieza (2) ofrecen una superficie vista rugosa o en todo caso de mayor resistencia al deslizamiento del pie apoyado que ofrecería la pieza (2) lisa o el brazo de la

base del asiento, de modo que se logra un terminal-reposapiés altamente funcional a los fines a que se destina.

Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

#### NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años de acuerdo con la vigente legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "TERMINAL-REPOSAPIES, PARA BASES DE ASIENTOS" según las siguientes.

#### REIVINDICACIONES

1.- Terminal-reposapiés, para bases de asientos, del tipo de las constituidas por unos brazos nervados, caracterizado porque, en relación con su extremo, cada brazo define superiormente un ensanchamiento provisto de un cajeadado en el que se inserta una pieza de material flexible, rigidamente unida a la base de dicho cajeadado, en tanto que, inferiormente es portante de unas conformaciones en las que se montan bien unas ruedas orientables o bien unas soluciones fijas de apoyo; de modo que, a la vez que se obtiene un firme apoyo o un desplazamiento multidireccional del sillón, se logra una amplia zona de reposapiés en cada brazo de esta base.

2.- Terminal-reposapiés, para bases de asientos, según la reivindicación primera, caracterizado porque

1 cada una de las piezas flexibles del reposapiés así constituido  
va provista, en su cara superior vista de unas nervaduras, pro-  
minencias o similares; de modo que se ofrece una superficie rugo-  
sa, en orden a evitar el deslizamiento del pie apoyado.

5 3.- "TERMINAL-REPOSAPIÉS, PARA BASES DE  
ASIENTOS"

Según queda sustancialmente descrito en  
la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas mecanó-  
grafadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes  
10 dibujos.

Madrid 14 NOV. 1980

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON  
P.P.

15

20

25

30

Fig. 2

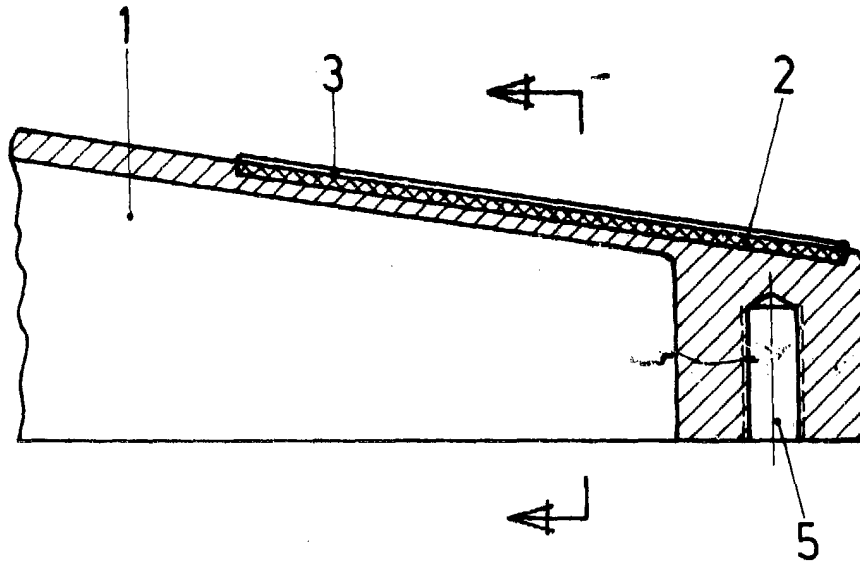


Fig. 1

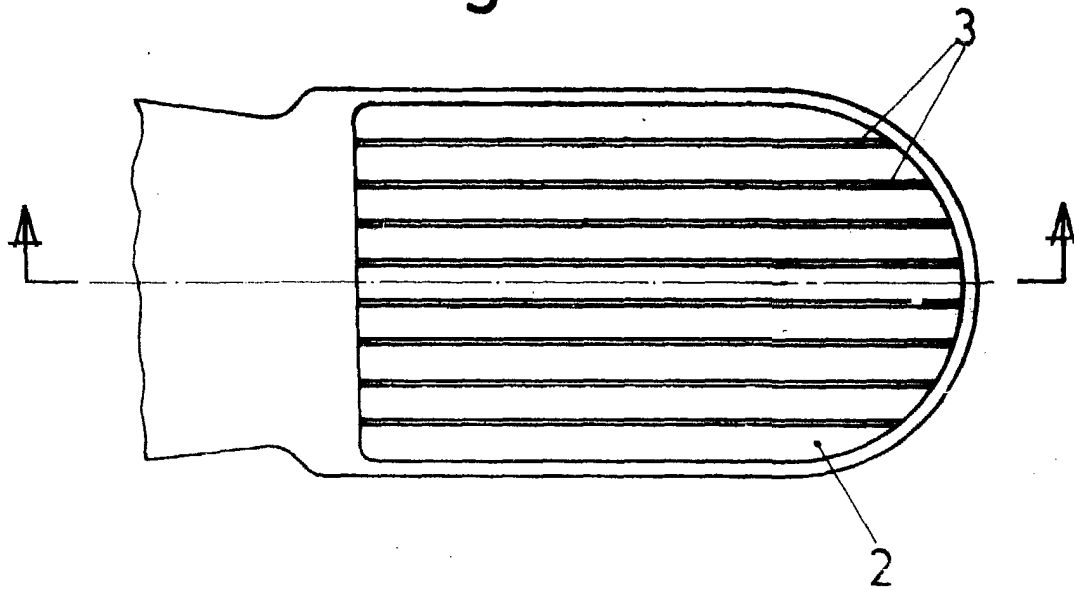
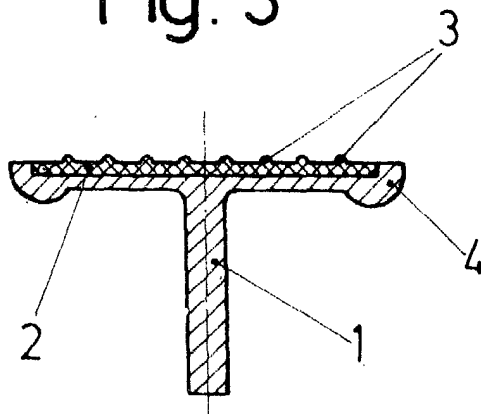


Fig. 3



Escala variable

Madrid 14 NOV. 1980

El Agente Oficial

MICHEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON  
P. P.